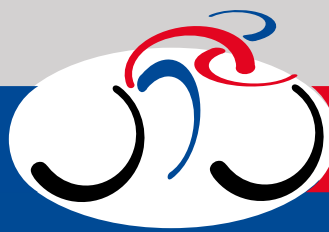


SPIE



**INTERNATIONALE
JUNIOREN DRIEDAAGSE**

23 / 24 / 25 mei 2025

www.juniorendriedaagse.nl

43^e
EDITIE

Technische Gids
Technical Guide



SPIE

INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE



SPIE



PGS GROUP

CARRIES YOUR BUSINESS



Tegelzet- en onderhoudsbedrijf
J. HARMS

gespecialiseerd tegelzetter in regio Axel

Pionstraat 5 / 4571 VJ Axel
t 06 531 528 02
info@harmstegelwerk.nl



WESTERSCHELDE TUNNEL

MEER MOGELIJK MET DE SLUISKILTUNNEL



TONGVA



www.evsbv.nl



www.radiomfm.be

Zottegem - Brakel - SL Houtem
1076 1056 1072



Hulst



Terneuzen



gemeente SLUIS



INDEX	BLADZIJDE / PAGE
ORGANISATIE / ORGANIZATION	4
VOORWOORD / FOREWORD	5
PROGRAMMA / PROGRAM	9
WEDSTRIJDREGELEMENT	10
KLASSEMENTEN	14
EHBO / FIRST AID	16
KLEEDKAMERS / DRESSING ROOMS	16
OPTSTELLEN TEAMMANAGERS / ESTABLISH TEAM MANAGERS	16
PRIJZEN / PRIZES	17
REGULATIONS	19
CLASSIFICATIONS	23
DEELNEMENDE TEAMS / PARTICIPATING TEAMS	25
SPONSOREN	26
PROGRAMMA VRIJDAG / PROGRAM FRIDAY	28
1E ETAPPE / 1ST STAGE AXEL - AXEL	29
PROGRAMMA ZATERDAG / PROGRAM SATURDAY	32
2E ETAPPE / 2ND STAGE WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)	33
3E ETAPPE / 3RD STAGE SLUISKIL - SLUISKIL	35
PROGRAMMA ZONDAG / PROGRAM SUNDAY	38
4E ETAPPE / 4TH STAGE STRIJPEN - STRIJPEN	39
SAMENSTELLING JURY / PANEL OF COMMISSIONERS	43
RONDEMISSEN / ROUND MISSES	45
ERELIJST / HONOR ROLL	47
PROFESSIONALS IN DE J3D / PROFESSIONALS IN THE J3D	49
TELEFOONNUMMERS / PHONE NUMBERS	50





ORGANISATIE / ORGANIZATION:

“STICHTING INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”

Rijksplein 13, 4564 BV Sint Jansteen.

Telefoon / Phone +31 6 21878102 E-Mail: info@juniorendriedaagse.nl

BESTUUR / COMMITTEE:

Marc Heijens	voorzitter / chairman
Honoré Pieters	secretaris / secretary
Jan van den Broeke	penningmeester / treasurer
Herman Dekker	bestuurslid / member
Ardjan Bakker	bestuurslid / member
Patrick van Passel	bestuurslid / member
Jackie Breepoel	bestuurslid / member
Marco Bakker	bestuurslid / member
Peter Bakker	bestuurslid / member
Henk Maas	bestuurslid / member
Johnnie Harms	bestuurslid / member
Bart Verstraeten	bestuurslid / member
Patrick Lauwers	bestuurslid / member

**MEDE-ORGANISATOR 4e etappe /
CO-ORGANIZER 4th stage:**

“KONINKLIJK SPORTVERBOND STRIJPEN”

Curd Roelandt	secretaris / secretary
Luc van Dorpe	penningmeester / treasurer
Koen Eeckhout	bestuurslid / member

RONDE MISSEN / ROUND MISSES:

Kyara Frankevijle en Tessa Weemaes

KOERSDIREKTEUR / RACE DIRECTOR:

Patrick van Passel

VEILIGHEIDSMANAGER / SAFETYMANAGER:

Ardjan Bakker

WEDSTRIJDTECHNISCH / RACE TECHNICAL:

Herman Dekker / Honoré Pieters

PARKOERS EN VEILIGHEID / TRACK AND SAFETY:

Patrick van Passel / Jackie Breepoel
(verkeersregelaars / traffic controllers)

VEILIGHEIDSPARTNER / SAFETY PARTNER

BOPLAN, Moorsele

PARKOERSBOUW / TRACK CONSTRUCTION:

Patrick Lauwers / Kim Vink / Leo Dieleman / Koen
de Buck / Koen Eeckhout (Velzeke)

HUISHOUDELIJKE DIENST / CATERING:

Geertje van den Broeke en Wim van Rijn

MEDISCHE DIENST / MEDICAL SERVICE:

Dr. Arnold Brons, Amsterdam
Ambulancedienst Het Vlaamse Kruis Geel
EHBO-vereniging Sint Ludwina, Koewacht

LIVE-TICKER / LIVE-TICKER:

Mieke Maartense

GELUID / SOUND SERVICE:

Sanrobi Geluid Zuiddorpe

POLITIE BEGELEIDING / POLICE ESCORT:

Politie Zeeland-West Brabant / DROS / Team
Verkeer o.l.v. Dhr. F. Beterams
Federale Politie CSD Oost-Vlaanderen en
Politie Zottegem

BURGERMOTORRIJDERS / CIVILIAN MOTORCYCLISTS:

Motor Brigade Zeeuws-Vlaanderen o.l.v.
Monnie IJsebaert. Koen Eeckhout (Velzeke)



Het is inmiddels zo'n vijftien jaar geleden dat Marc Heijens voor het eerst voorzitter was van de SPIE Internationale Junioren Driedaagse. In die tussentijd is de koers uitgegroeid tot een etappekoers die jaarlijks de internationale toppers van de toekomst naar Zeeuws-Vlaanderen brengt. Nadat uittredend voorzitter Bram Cambier bij de laatste editie een stapje terug deed, zag Heijens zijn kans schoon. „Ik heb het evenement altijd al een warm hart toegedragen”, motiveert hij zijn tweede termijn als voorzitter.

Dat Heijens het voorzitterschap terug opneemt, is allesbehalve vanzelfsprekend. Als directeur van Arentis heeft de inwoner van Axel een druk maatschappelijk bestaan, maar toch ging Heijens in op het aanbod om opnieuw voorzitter van de Junioren Driedaagse te worden. „Ik ben in 2005 voor het eerst toegetreden als bestuurslid en ben eind 2006 voorzitter geworden”, gaat Heijens terug in de tijd. „Rond 2010 ben ik bewust gestopt om me volledig op mijn maatschappelijke carrière te focussen, maar ik ben de wedstrijd met veel interesse blijven volgen.”



Arentis is ook al jarenlang één van de sponsors van de wedstrijd.

„Ik heb persoonlijk niet per se iets met wielrennen, maar als inwoner van Axel vind ik het mooi dat zo'n evenement met internationaal karakter in onze stad plaatsvindt. Hoewel ik vijftien jaar niet meer actief was als bestuurslid, kijk ik er naar uit om opnieuw bij de organisatie betrokken te zijn.”

In die tussentijd is er een hoop veranderd. Veel deelnemers die aan de SPIE Internationale Junioren Driedaagse deelnamen, zijn doorgebroken bij de profs. „Het is de ideale leerschool voor jonge en talentvolle coureurs. We hebben vlakke ritten in lijn met kasseien, een individuele tijdrif, maar ook een lastige slotrit door de Vlaamse Ardennen. Dat zorgt ervoor dat de beste renners komen bovendrijven en soms doorbreken bij de profs.”

Heijens is als actief bestuurslid een tijd weggeweest, maar trof bij zijn herintrede een goed georganiseerd bestuur aan. „Je kan wel stellen dat de organisatie als een huis staat en dat verbaast mij eigenlijk niet. De wedstrijd is al jarenlang een succes en kan rekenen op veel ervaren krachten en dat betaalt zich uit. Met Marco Bakker en Johnnie Harms heb ik twee andere ervaren krachten opnieuw bij de organisatie kunnen betrekken en daarmee kunnen we de wedstrijd hopelijk weer naar een nog hoger niveau tillen.”

Heijens is immers ambitieus. „De etappekoers heeft natuurlijk in de loop der jaren al een goede naam opgebouwd, maar ik hoop vooral dat de wedstrijd weer meer gaat leven in Zeeuws-Vlaanderen. Het verschil tussen de publieke belangstelling in Zeeuws-Vlaanderen en de slotrit in België is behoorlijk groot. Hopelijk kunnen we naar de toekomst toe het Zeeuws-Vlaamse publiek weer wat meer betrekken bij de koers.”

De succesformule van de wedstrijd blijft voorlopig nog ongewijzigd. „De eerste etappe start en finisht traditiegetrouw in Axel op 23 mei. Daags nadien vindt 's ochtends de individuele tijdrif in Westdorpe plaats en 's avonds de rit in lijn in Sluiskil. De slotrit zal ietwat hertekend worden en starten en finishen in Strijpen in plaats van Velzeke wegens wegwerkzaamheden. Het zal echter de scherprechter blijven van de wedstrijd. Ik wens vooral een spannende en voorspoedige editie bij mijn rentree en het zou natuurlijk leuk zijn als ik veel partners bij de diverse etappes mag ontmoeten aan de finish. Hopelijk blijft het succesverhaal van de Junioren Driedaagse onder mijn voorzitterschap voortduren”, besluit een enthousiaste Heijens.





Internationale Junioren Driedaagse belooft opnieuw wielerspektakel!

Dit jaar is alweer de 43e start van de Internationale Junioren Driedaagse. Mooi om te zien dat ook nu Axel en omstreken weer het decor vormen voor deze wielervedstrijd. Getalenteerde junioren gaan ook dit jaar weer de strijd aan met elkaar.

Het belooft een mooi spektakel te worden. De organisatie ontving aanmeldingen van maar liefst meer dan vijftig internationale teams. Deze ruime keuze maakt dat de sterkste juniorenuit de hele wereld aan de start staan. In 1982 werd de Internationale Junioren Driedaagse voor het eerst verreden. Het programma bestaat in 2025 uit twee étappes in Zeeuws-Vlaanderen waar de wind en kasseistroken een belangrijke rol spelen. Een spannende tijdrit en een rit in de Vlaamse Ardennen maken het kwartet aan étappes compleet.

Wij willen als gemeente Terneuzen dat onze inwoners sporten en bewegen. Wij zijn dan ook enorm blij met de Internationale Junioren Driedaagse. Dit soort evenementen inspireert, want dat is wat topsport doet. Het inspireert onze inwoners om ook zelf actief bezig te zijn. Deze wedstrijd is een inspiratie voor anderen om ook op de fiets te stappen.

Ook dit jaar verwachten wij weer veel toeschouwers bij de Internationale Junioren Driedaagse. Toeschouwers uit binnen- en buitenland. Veel van de aanwezige wielertalenten vinden later hun weg in het profpeloton. De Internationale Junioren Driedaagse heeft prachtige namen op haar erelijst staan. Namen zoals Knaven, Gesink, Yates, Groenewegen en Jakobsen staan in het woordenboek van alle wielerkenners. Wij zijn trots dat zij van start gingen in Axel. En hopelijk komen daar in de komende jaren nog vele grote namen bij.

Graag bedank ik de organisatie, de vrijwilligers en de sponsors voor hun inzet. De lat ligt elk jaar weer hoog. Ik wens daarom iedereen drie mooie sportieve wielerdagen toe!

Hopelijk tot ziens in Axel of langs de route en voor iedereen veel kijkplezier bij de 43e editie van de Internationale Junioren Driedaagse!

Met vriendelijke groet,
Erik van Merrienboer, Burgemeester van Terneuzen



Wat is er nu mooier voor een echte wielierliefhebber dan die periode waarin de ene na de voorjaarsklassieker wordt gereden. Beginnend met omloop het nieuwsblad, een bomvol kuipke! Daar zijn we als SPIE J3D weer naar toe getrokken en een fantastische dag gehad. Daarna volgen de klassiekers zich in een rap tempo op. Kasseien, heuvels, stof, regen, wind en de zalvende woorden van José en Karl. En natuurlijk....Renaat op de motor.

Als dat geen stimulans is voor onze junioren, daar willen ze bij zijn! Daar mag je niet zomaar aansluiten, kost bloed, zweet en tranen om daar te mogen rijden. Dan moet je jezelf in de picture rijden en daar is de SPIE junioren driedaagse hét podium voor.

Als SPIE zijn we super trots dat we deze geweldige klassieker mogen steunen. Een event van dit formaat in onze regio is uniek, dat moeten we behouden en trots op zijn.

Ik kijk in ieder geval al heel erg uit naar deze internationale koers voor junioren.

Ik wens de organisatie, wielrenners, vrijwilligers en toeschouwers een geweldig mooie en vooral veilige editie van deze prachtige driedaagse toe!

Graag tot dan,

Steven de Croock, Directeur Engineering SPIE Nederland bv



Ik hoor het in de verte al: het klikken van hoger schakelende versnellingen, ratelende kettingen die kasseistroken trotseren en aanmoedigend gejuich van enthousiaste supporters. De Junioren Driedaagse Axel is in aantocht. Al voor de 43ste keer geeft jong, beloftevol wielertalent het beste van zichzelf in deze uitdagende ronde. Ik ben er zeker van dat ik niet alleen voor mezelf spreek als ik stel dat we ernaar uitkijken om de aanstormende generatie aan het werk te zien.

Als burgemeester ben ik erg blij dat Zottegem opnieuw de gaststad van jullie slotetappe is. Niet alleen werkt onze rijke wielergeschiedenis ongetwijfeld inspirerend, de wielerminnende Zottegemnaar staat klaar om jullie naar de overwinning te juichen. In Zottegem proef je pas echt van de koers, in al haar facetten. De ideale locatie dus om grenzen te verleggen, de uitdaging aan te gaan en deel uit te maken van deze iconische wedstrijd in het jongeren-circuit.

Hoewel 23, 24 en 25 mei in het teken staan van jong wielertalent, wil ik graag ook de ervaren organisatie in de kijker zetten. Jaar na jaar zorgen ze ervoor dat de renners onder optimale omstandigheden kunnen strijden, dat de toeschouwers kunnen genieten van een naadloze en veilige ervaring, en dat de driedaagse van Axel een evenement is om trots op te zijn. Daarom wens ik ook de hele organisatie veel sportief succes!

En voor alle renners: geniet van deze unieke ervaring, en hopelijk mogen we jullie als profrenner opnieuw verwelkomen in de Vlaamse Ardennen!

Evelien De Both,
Burgemeester



Op zondag 25 mei is fietsstad Zottegem opnieuw de startplaats van de Spie Internationale Junioren Driedaagse. Deze Internationale 2.1 UCI klassieker staat naar jaarlijkse traditie terug op de agenda en dat geeft ons een extra boost om te blijven doorgaan.

Het Koninklijk Sportverbond Strijpen is een steeds sterker wordende organisatie en dat past perfect bij een groeiende wielersstad als Zottegem.

Wij delen met de organisatie een rijke wielergeschiedenis (denk maar aan de beroepsrenners wedstrijden te Strijpen) en zijn dan ook bijzonder trots om terug de start- en aankomstplaats te mogen zijn van deze junioren 3-daagse.

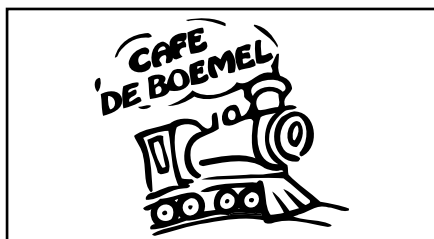
Wij blijven investeren in de koers, ook in de jeugd want onze ambitie is de kampioenen van morgen te brengen. Het parcours van de Spie Internationale Junioren Driedaagse telt 105,2 km en is verdeeld over vier rondes die telkens over de vier hellingen gaan. De renners krijgen een replica van de vorige edities. De aankomstlijn ligt dir jaar weer op de Sint Andriessteenweg te Strijpen

Evolutie, vernieuwing, uitbreiding is niet alleen noodzakelijk in de organisatie, bij de vrijwillige medewerkers, maar ook bij onze sponsors. Wij vertrouwen erop dat we jullie op basis van de huidige sponsormap kunnen overtuigen om ons volgend jaar opnieuw of als eerste kennismaking financieel te ondersteunen.

Het talrijke publiek en onze trouwe sponsors een wielerevenement van topkwaliteit aanbieden is en blijft ons motto.

Veel dank en sportieve groeten,

Mede organisator
Curd Roelandt





Vrijdag 23 mei 2025 / Friday May 23 2025:

1e etappe / 1st stage AXEL – AXEL

- Afstand / Distance : 103,4 kilometer / 103,4 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.30 uur / 07.30 pm
- Start / Start : Parking "Mia's Restaurant & Lounge"
- Aankomst / Finish : Kanaalkade, Axel

Zaterdag 24 mei 2025 / Saturday May 24 2025:

2e etappe / 2nd stage WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)

- Ind. Tijdrit / Ind. Time Trial :
- Afstand / Distance : 11,9 kilometer / 11,9 kilometer
- Start 1e renner / Start 1st rider : 09.30 uur / 09.30 am
- Aankomst laatste renner / Finish last rider : c.c. 13.00 uur / about 1.00 pm
- Start / Start : Start "Gebr. Van Duijn", Smitsschorreweg 7, Westdorpe
- Aankomst / Finish : Autrichehavenweg, Westdorpe

3e etappe / 3rd stage SLUISKIL – SLUISKIL

- Afstand / Distance : 94,7 kilometer / 94,7 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.24 uur / 07.24 pm
- Start / Start : Baljuwlaan, Sluiskil
- Aankomst / Finish : Baljuwlaan, Sluiskil

Zondag 25 mei 2025 / Sunday May 25 2025:

4e etappa / 4th stage STRIJPEN-STRIJPEN (Zottegem)

- Afstand / Distance : 105,2 kilometer / 105,2 kilometer
- Start / Start : 12.30 uur / 00.30 pm
- Aankomst / Finish : 15.08 uur / 03.08 pm
- Start / Start : Sint Andriessteenweg Strijpen (Zottegem)
- Aankomst / Finish : Sint Andriessteenweg Strijpen (Zottegem)

Scan de QR Code voor de GPX Bestanden





ART. 1 ORGANISATIE

De wedstrijd “**De 43e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE**” wordt georganiseerd door de “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” en wordt gereden onder de reglementen van de U.C.I. Genoemde stichting is houder van de wedstrijdlicentie en bezit de vereiste vergunningen en ontheffingen van overheidsinstellingen. De licentie, vergunningen en ontheffingen zijn op de wedstrijddag ter inzage te verkrijgen bij de secretaris van de organisatie.

De wedstrijd wordt gereden op vrijdag 23 mei, zaterdag 24 mei en zondag 25 mei 2025.

ART. 2 TYPE WEDSTRIJD

Deze wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie “Junior Mannen” behoren. Alle renners dienen te zijn geboren in **2007 of 2008**. De wedstrijd is een wegwedstrijd, categorie U.C.I. “Men Juniors 2.1”.

ART. 3 DEELNAME

Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door Nationale-, Regionale-, Club- en Mix Teams. Een deelnemende ploeg dient te bestaan uit **minimaal VIER en maximaal VIJF renners** behorende tot de categorie JUNIOREN.

ART. 4 WEDSTRIJDSHEMA

Het etappeschema luidt als volgt:

• 1e etappe	AXEL – AXEL	RIT IN LIJN	103,4 KM
• 2e etappe	WESTDORPE-WESTDORPE	INDIVIDUELE TIJDRIJ	11,9 KM
• 3e etappe	SLUISKIL – SLUISKIL	RIT IN LIJN	94,7 KM
• 4e etappe	STRIJPEN - STRIJPEN	RIT IN LIJN	105,2 KM

ART. 5 PERMANENCE

Op vrijdag is de permanence gevestigd in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel**.

Deze permanence is vrijdag 23 mei 2025 geopend vanaf 10.00 uur tot 22.00 uur. De teammanagers vergadering vindt, in het bijzijn van de wedstrijdcommissarissen, plaats op vrijdag 23 mei 2025 om 14.30 uur in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel**. Voorafgaand aan deze teammanagers vergadering moeten de teammanagers hun renners inschrijven op vrijdag 23 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur. De juryvergadering vindt plaats om 15.00 uur in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel**.

Na de 1e etappe en na de 2e etappe op zaterdag 24 mei is de permanence gevestigd in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel**. Voor aanvang van de 2e etappe Westdorpe-Westdorpe is de permanence gevestigd bij **Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe**. Op zaterdagmiddag voor aanvang van de 3e etappe is de permanence in **Hotel / Restaurant “Dallinga”, Nieuwe Kerkstraat 5 te Sluiskil**. Na afloop van de 3e etappe is de permanence is gevestigd in “**t Meulengat**”, **St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil**. Op zondag 25 mei is de permanence gevestigd in het “**Ontmoetingscentrum - OC Strijpen**”, **Sint Andriessteenweg 163, Strijpen (Zottegem)**

ART. 6 RUGNUMMERS

De rugnummers met kaderplaatjes dienen op vrijdag 23 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel** door de teammanager te worden afgehaald, waarbij de licenties van de teammanager, mecaniciens en renners moeten worden getoond. De licenties dienen geldig te zijn voor **2025**.

De rugnummers en kaderplaatjes worden pas aan de teammanager overhandigd wanneer alle geldige licenties van de deelnemende renners aan de “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” zijn verstrekt. Wanneer de ploegleider slechts een deel van de benodigde licenties verstrekt (met een minimum van 4) zullen de rugnummers en kaderplaatjes slechts van deze renners worden afgegeven. Bij minder dan 4 licenties worden de rugnummers en kaderplaatjes niet uitgereikt.

De rugnummers worden gedragen zoals ze door de organisatie

worden uitgegeven, zonder dat zij op welke wijze dan ook verknijpt, verkleind of anderszins aangepast zijn.

De rugnummers dienen goed zichtbaar te worden gedragen met de maximale exposure voor de sponsor. De rugnummers met kaderplaatjes dienen na de wedstrijd **NIET** te worden ingeleverd bij de organisatie. Ook dient de teammanager het **IBAN-Bankrekening nummer** door te geven, zodat de organisatie na afloop het gewonnen prijzengeld over kan maken.



ART. 7 TRANSPONDERS

De renners zijn verplicht transponders te gebruiken. Bij internationale wedstrijden worden de transponders door de KNWU beschikbaar gesteld en dienen alle teams deze te bevestigen. Ook de Nederlandse teams krijgen deze; de persoonlijke transponders moeten worden verwijderd.

De transponders dient u direct na afloop van de 4e etappe in te leveren in het “Ontmoetingscentrum - OC-Strijpen, Sint Andriessteenweg 163, Strijpen (Zottegem)

ART. 8 COMMUNICATIE MET DE RENNERS

Tijdens de rit in lijn wedstrijden is het, conform het U.C.I. reglement (artikel 2.2.024), verboden om door middel van radioverbindingen en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen. De renners worden van (eventuele) tijdsverschillen in de wedstrijd op de hoogte gebracht door de organisatie aangewezen tijdschrijver.

ART. 9 TOURRADIO

De tourradio zal uitzenden op de frequentie Mhz. 155.9375.

ART. 10 ASSISTENTIE NEUTRALE MATERIAALWAGENS

In de wedstrijd worden drie neutrale materiaalwagens (Shimano) ingezet.

ART. 11 TIJDSLIMIETEN

Alle renners die de wedstrijd beëindigen met een grotere achterstand dan reglementair is toegestaan (**12% van de winnende tijd in een Etappe en 33% in de Tijdrit**), komen niet meer voor het klassement in aanmerking. Hierin mag door het college van commissarissen, in geval van buitengewone omstandigheden en in overleg met de organisatie, worden afgeweken. Conform artikel 2.6.027 van het UCI reglement wordt de 3 km regel toegepast.

ART. 12 STARTVOLGORDE INDIVIDUELE TIJDRIJ

De startvolgorde in de 2e etappe (individuele tijdrit Westdorpe-Westdorpe) wordt bepaald door de organisatie in overleg met de jury president van de U.C.I. Er wordt gestart in blokken, waarbij in elk blok één renner van elke ploeg start. In het laatste blok starten de best geklasseerde renners van elke ploeg in omgekeerde volgorde van hun plaats in het Algemeen Individueel Klassement na de eerste etappe, dus de leider in het Algemeen Individueel Klassement start als laatste. De ploegen volgorde voor alle voorgaande blokken is het zelfde als in het laatste blok. In het voorlaatste blok starten alle op één na best geklasseerde renners van elke ploeg, enz. De renners starten met een tijdsinterval van 1 minuut. Een tijdritfiets is toegestaan.

Voorafgaand aan de individuele tijdrit worden alle teams de kans geboden voor een Pre-Check van de tijdrit fiets; voor de lengte categorie bepaling wordt gebruik gemaakt van het bij de UCI geregistreerde overzicht. Voorafgaand aan ieder start dient de fiets ter controle aangeboden te worden.

ART. 13 BONIFICATIES

In de ritten in lijn 1, 3 en 4 worden ÉÉN (½ etappe) of TWEE (1/1 etappe) BONISPRINT(EN) gehouden. Aan het eind van iedere RIT IN LIJN worden BONIFICATIES gegeven. Deze BONIFICATIES worden verrekend in het Algemeen Individueel Klassement.

Bonificaties Bonisprint:

1e plaats: 3 seconden;
2e plaats: 2 seconden;
3e plaats: 1 seconde;

Bonificaties Finish etappe:

1e plaats: 10 seconden;
2e plaats: 6 seconden;
3e plaats: 4 seconden;

Bonificatie Finish ½ etappe

1e plaats: 6 seconden
2e plaats: 4 seconden
3e plaats: 2 seconden

ART. 14 PRIJZEN

Het totale bedrag van de prijzen bedraagt € 4.287,00.

De “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” zorgt voor de uitbetaling aan de rechthebbende ploegen. Er worden geen prijzen aan individuele renners uitgereikt, uitgezonderd alle ereprijzen die worden overhandigd tijdens de huldiging na afloop van de wedstrijd.



ART. 15 ANTI-DOPING

Deze controle wordt, conform het Reglement Controle Anti Doping U.C.I., uitgevoerd onder toezicht van de Nederlandse Doping Autoriteit. De plaatsen van de controles zijn:

- **Vrijdag:** Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A, Axel
- **Zaterdag:** Hotel / Restaurant “Dallinga”, Nieuwe Kerkstraat 5, Sluiskil
- **Zondag:** Chiro Strijpen, Sint Andriessteenweg 159, Strijpen (Zottegem)

De locaties van de antidoping zullen tevens door middel van plaatsing van borden worden aangeduid.

ART. 16 TEKENEN VAN DE PRESENTIELIJST EN PLOEGPRESENTATIE

Voor aanvang van elke rit in lijn dienen de renners de presentielijst te tekenen.

Op vrijdag 23 mei voor aanvang van de eerste etappe is er een ploegpresentatie op het podium bij Mia’s Restaurant & Lounge, Kanaalkade 3 te Axel. De ploegpresentatie begint om 16.00.u.

ART. 17 DEELNEMERSLIJSTEN

De definitieve deelnemerslijsten zijn na afloop van teammanagers vergadering verkrijgbaar bij de organisatie in de permanence, Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel.

ART. 18 PROTOCOL HULDIGING

Ingevolge de U.C.I. reglementen dienen de volgende renners zich binnen 5 minuten na aankomst van de wedstrijd te presenteren voor de huldiging:

- De nummers 1, 2 en 3 van de etappe.
- De leider van het Algemeen Individueel Klassement. (Gele Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Punten Klassement. (Groene Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Sprint Klassement. (Rode Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Jongeren Klassement. (Witte Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Kasseien Klassement. (Grijze Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Combinatie Klassement. (Blauwe Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Bergklassement. (Bolletjes Trui) (na 4e etappe)

Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daarop volgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van Wereld- of Nationaal kampioen of een andere door de UCI toegekende trui, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui.

Bij bepaling van de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden:

1. Gele Trui–2. Groene Trui–3. Witte Trui–4. Rode Trui–5. Grijze Trui–6. Blauwe Trui–7. Bolletjes Trui.

ART. 19 BOETES

Bij deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente U.C.I. reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

ART. 20 VOLGERSKARAVAN EN VERKEERSREGLEMENT

Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdkaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts op de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen stipt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd.

Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en / of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisator op. Alle volgwagens worden eveneens voorzien van de door de KNWU beschikbaar gestelde stroken met functievermelding, zoals wedstrijdleader, jury, materiaal, organisatie, pers, etc. Wagens of motoren welke niet zijn voorzien van de genoemde organisatie- en / of KNWU stroken, worden direct uit de wedstrijd verwijderd.

Achter de renners bevindt zich de auto van de wedstrijdleader, de auto van de ronde-arts en een neutrale materiaalwagen; hierna volgen de auto's van de ploegleiders op volgorde van wagennummer.

De BEZEMWAGEN (laatste wagen van de wedstrijdkaravaan) is herkenbaar aan een GROENE VLAG.



ART. 20B WIJZIGING VOLGERSKARAVAN BELGIË IN OPDRACHT VAN BELGIAN CYCLING MOET DE VOLGERSKARAVAN VOOR DE 4E ETAPPE IN BELGIË GEREDUCEERD WORDEN TOT 25 VOLGAUTO'S.

DIT BETEKENT:

De eerste 15 teams in de karavaan volgorde na de 3e etappe krijgen hun eigen nummer. Nummer 16 moet combineren met 35. 17 met 34. 18 met 33. 19 met 32. 20 met 31. 21 met 30. 22 met 29. 23 met 28. 24 met 27 en 25 met 26. Het hoogst geklasseerde team van de combinaties rijdt met de teamwagen. De organisatie behoudt het recht om in samenspraak met de jury bij bijzondere gevallen hiervan af te wijken.

Dit wordt nader uitgelegd tijdens de teammanagers vergadering.

ART. 21 HERKENBAARHEID VOLGAUTO'S

Alle volgauto's in de wedstrijdkaravaan zijn voorzien van een verplichte organisatiesticker en organisatienummer. Auto's en voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdkaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht.

ART. 22 ROUTE

Op het officiële startpunt (0 kilometer), op 30 kilometer vanaf de start en op 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 en 1 kilometer voor de aankomst zal op duidelijke wijze door borden de nog af te leggen afstand worden aangegeven. Op 1 kilometer voor de aankomst hangt tevens de rode driehoek.

ART. 23 AFVALZONE / VERZORGINGSZONE

Om milieuvervuiling tegen te gaan is er in elke etappe een afvalzone / verzorgingszone ingericht. De afvalzone is vlak voor en vlak na de verzorgingszone. De renners kunnen hier hun afval kwijt welke direct na de wedstrijd door de organisatie wordt opgeruimd. Renners die hun afval toch buiten de zone dumpen, riskeren een boete.

Deze zone is aangeduid middels borden en staan op de volgende plaatsen:

-	1e etappe	Axel -Axel	B-Weg Langeweg
-	3e etappe	Sluiskil - Sluiskil	Langeweg
-	4e etappe	Strijpen - Strijpen	Molenhoek

ART. 24 ROUTEVOLGING EN BEVEILIGING

De renners dienen de officiële route af te leggen. Zij worden geacht de route te kennen. De deelnemer die de route niet volledig heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de wedstrijd.

Hij zal behalve bij duidelijk aangetoonde overmacht, voor de wedstrijd worden uitgesloten. Op punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. Daarnaast maken wij ook gebruik van de veiligheidsmiddelen van **BOPLAN**. (barriers, bumpers en totems)

De deelnemers dienen op deze punten attent te zijn en uiterste voorzichtigheid betrachten.

ART. 25 ONVOORZIENBARE OMSTANDIGHEDEN EN ANDERE BIJZONDERE ZAKEN

In gevallen waarin het KNWU en / of U.C.I. reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politieorganisatie over alle overige aangelegenheden.

De organisatie van de "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard dan ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en / of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

ART. 26 AVG-ALGEMENE VERORDENING GEGEVENSBESCHERMING

LET OP! De organisatie laat foto en filmateriaal maken tijdens het evenement. Indien u hiertegen bezwaar heeft dient u dit op voorhand schriftelijk kenbaar te maken onder vermelding van naam, rugnummer en teamnaam bij de organisatie



De volgende klassementen / prijzen zijn van toepassing in de wedstrijd:

• **ETAPPE PRIJZEN**

1e etappe / rit in lijn	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (etappe)	VAN DEN MANACKER TRANSPORT
2e etappe / tijdrif	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)	NORTH SEA PORT
3e etappe / rit in lijn	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)	YARA
4e etappe / rit in lijn	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (etappe)	MULTRASHIP

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL KLASSEMENT / GELE TRUI**

SPIE

Het Algemeen Individueel Klassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) geregistreerde tijden van iedere renner in de etappes. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen.

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrif meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL PUNTENKLASSEMENT / GROENE TRUI**

PGS GROUP

Het Algemeen Individueel Puntenklassement wordt samengesteld aan de hand van het aantal punten, dat per etappe (inclusief de tijdrif) wordt toegekend.

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	20 punten
2e plaats	19 punten
3e plaats	18 punten enz.
20e plaats	1 punt

In het geval de punten in het Algemeen Individueel Puntenklassement geen beslissing brengen zullen de volgende criteria worden gehanteerd om de renners te scheiden:

1. Het aantal etappe overwinningen.
2. De positie in het Algemeen Individueel Klassement op tijd.

• **ALG. IND. SPRINT KLASSEMENT / RODE TRUI**

J. HARMS TEGELZET- EN ONDERHOUDSBEDRIJF

Het Algemeen Individueel Sprintklassement wordt samengesteld aan de hand van de uitslag van de Bonisprints, die per rit in lijn worden betwist. (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL JONGEREN KLASSEMENT / WITTE TRUI**

WESTERSCHELDETUNNEL

Het Algemeen Individueel Jongeren Klassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) in de etappes geregistreerde tijden van iedere renner, die geboren is in **2008**. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen. In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdriften meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsing cijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.



• ALGEMEEN INDIVIDUEEL KASSEIENKLASSEMENT / GRIJZE TRUI

TONGA BV

Het Kasseienklassement wordt samengesteld aan de hand van punten, die kunnen worden verdiend in de 1e en 3e etappe op de kasseistroken, die middels borden zijn gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• ALG. IND. COMBINATIEKLASSEMENT / BLAUWE TRUI

EVS

Het Algemeen Individueel Combinatieklassement wordt samengesteld aan de hand van de volgende klassementen: Algemeen-, Punten- en Sprintklassement. De klasseringen van renners in deze klassementen worden opgeteld. De renner met het laagste punten totaal is leider in het Algemeen Individueel Combinatie Klassement.

In geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klassement beslissend voor de volgorde. Als er geen enkele renner in de drie klassementen voorkomt, wordt hetzelfde toegepast maar dan voor het Algemeen Klassement en het Sprintklassement.

In het geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klassement weer beslissend voor de volgorde.

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL BERGKLASSEMENT / BOLLETJES TRUI

RADIO M-FM

Het Bergklassement is een afzonderlijk klassement uitsluitend tijdens de 4e etappe. De “toppen” die voor dit klassement in aanmerking zijn middels borden gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• ALGEMEEN PLOEGENKLASSEMENT

ZILT & ZOUT

Het Dagploegenklassement zal worden bepaald door de som van de drie beste tijden in de etappe uitslag van iedere ploeg.

In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de ploegen in volgorde geklasseerd worden door de som van de plaatsingscijfers van de drie beste tijden in de etappe-uitslag.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in de etappe uitslag.

Het Algemeen Ploegenklassement wordt berekend op grond van de som van de door de ploegen behaalde resultaten in de Dag klassementen van de etappes.

In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de volgende criteria worden gebruikt om de ploegen onderling te scheiden:

1. door het aantal eerste plaatsen behaald in de Dagploegenklassementen;
2. door het aantal tweede plaatsen behaald in de Dagploegenklassementen, enz.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in het Algemeen Individueel Klassement.

Iedere ploeg die nog met minder dan drie renners deelneemt aan de wedstrijd wordt uitgesloten van het Ploegenklassement.



• LEIDERSTRUIEN

Om in aanmerking te komen voor de hierboven genoemde klassementen dient de gehele wedstrijd te worden uitgereden.

Er zijn zeven klassementen, die elk zijn voorzien van een eigen leiderstrui. Deze leiderstruien zijn voorzien van een logo waarop de reclame van de sponsor is vermeld. Het dragen van deze leiderstruien tijdens de wedstrijd, met uitzondering van de tijdrit, is **VERPLICHT**.



E.H.B.O. / FIRST AID - KLEEDLOCATIES / DRESSING ROOMS

Tijdens “De 43e SPIE Internationale Junioren Driedaagse” wordt de medische hulp verleend door:

During “De 43e SPIE Internationale Junioren Driedaagse van Axel” the medical assistance is provided by:

E.H.B.O. - “Sint Ludwina” uit Koewacht.

Deze vereniging is met enkele voertuigen in de wedstrijdcaravaan aanwezig. Daarnaast zijn enkele vaste hulpposten ingericht, namelijk:

E.H.B.O. - “St. Ludwina” from Koewacht.

This association is with some vehicles present in the race convoy. In addition there are some permanent stations appointed, namely:

- **Vrijdag 23 mei 2025 / Friday May 23 2025**
 - Permanence / “RHQ” Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A, Axel.
(ook bij de finish lokatie / also at the finish location: - Kanaalkade, Axel)
- **Zaterdag 24 mei 2025 / Saturday May 24 2025**
 - Permanence / “RHQ” Hotel / Restaurant “Dallinga”, Sluiskil.
(ook bij de finish lokatie / also at the finish location: - Baljuwlaan, Sluiskil)
- **Zondag 25 mei 2025 / Sunday May 25 2025**
 - Na de finish tegenover permanence . “Ontmoetingscentrum - OC Strijpen”, Sint Andriessteenweg 163, Strijpen.
 - After the finish across from “RHQ” . “Ontmoetingscentrum - OC Strijpen”, Sint Andriessteenweg 163, Strijpen.

Deze vaste hulpposten zijn aangegeven middels een witte vlag met rood kruis. Ook buiten de wedstrijd kan eventueel een beroep worden gedaan op de leden van de E.H.B.O.-vereniging.

These fixed stations are indicated by a white flag with a red cross.

Also outside the race it is possible to be invoked by the members of the first aid association.

KLEEDLOCATIES / DRESSINGROOMS:

Vrijdag: Sporthal ‘t Sportuus, Oud Oosteinde 1, Axel
Zaterdag: T.V. Sluiskil. Veldstraat 8, Sluiskil
Zondag: V.V. Racing Strijpen, Hagelenberg 1, Strijpen

OPSTELLEN TEAMMANAGERS - ESTABLISH TEAM MANAGERS

VRIJDAG	23 MEI 2025	OP DE KANAALKADE (FINISHLOCATIE)
FRIDAY	MAY 23 2025	AT THE KANAALKADE (FINISHLOCATION)
ZATERDAG	24 MEI 2025	OP DE NIEUWE KERKSTRAAT / BALJUWLAAN
SATURDAY	MAY 24 2025	AT THE NIEUWE KERKSTRAAT / BALJUWLAAN
ZONDAG	25 MEI 2025	OP DE BEUGELSTRAAT / STRIJPENPLEIN VOLGBEWIJZEN VOOR BELGIË VERPLICHT
SUNDAY	MAY 25 2025	AT THE BEUGELSTRAAT / STRIJPENPLEIN FOLLOW EVIDENCE REQUIRED IN BELGIUM



Tijdens de wedstrijd geldt het U.C.I. prijzenschema Junior Mannen 2.1 / During the race the U.C.I. 2.1 Men Juniors pricing scheme applies:

1e en 4e etappe / 1st and 4th stage		2e en 3e etappe / 2nd and 3th stage		Alg. Klassement / Gen. Class.	
1.	€ 175,-	1.	€ 100,-	1.	€ 110,-
2.	€ 100,-	2.	€ 75,-	2.	€ 70,-
3.	€ 75,-	3.	€ 50,-	3.	€ 50,-
4.	€ 60,-	4.	€ 40,-	4.	€ 40,-
5.	€ 50,-	5.	€ 30,-	5.	€ 32,-
6.	€ 50,-	6.	€ 30,-	6.	€ 32,-
7.	€ 50,-	7.	€ 30,-	7.	€ 32,-
8.	€ 50,-	8.	€ 30,-	8.	€ 32,-
9.	€ 50,-	9.	€ 30,-	9.	€ 32,-
10.	€ 50,-	10.	€ 30,-	10.	€ 32,-
11.	€ 20,-	11.	€ 20,-	11.	€ 16,-
12.	€ 20,-	12.	€ 20,-	12.	€ 16,-
13.	€ 20,-	13.	€ 20,-	13.	€ 16,-
14.	€ 20,-	14.	€ 20,-	Totaal / Total: € 672,-	
15.	€ 20,-	15.	€ 20,-	Ploegenklass. / Team Class.	
16.	€ 20,-	16.	€ 20,-	1.	€ 35,-
17.	€ 20,-	17.	€ 20,-	2.	€ 25,-
18.,	€ 20,-	18.,	€ 20,-	3.	€ 15,-
19.	€ 20,-	19.	€ 20,-	4.	€ 12,50
20.	€ 20,-	20.	€ 20,-	5.	€ 7,50
21. t/m 25.	€ 10,-	21. t/m 25.	€ 10,-	Totaal / Total: € 95,-	
Totaal / Total:	€ 960,-	Totaal / Total:	€ 695,-		

- Algemeen Individueel Punten Klassement / General Individual Points Classification € 35,00
- Algemeen Individueel Sprint Klassement / General Individual Sprint Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Jongeren Klassement / General Ind. Young Rider Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Kasseien Klassement / General Ind. Cobblestones Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Combinatieklassement / General Ind. Combination Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Berg Klassement / General Ind. Mountain Classification € 25,00
- Prijs voor de strijdlustigste renner wordt per dag bepaald door de wedstrijdcommissarissen.
De renner die wordt aangewezen ontvangt een bedrag van € 12,50
De strijdlustigste renner over de gehele Driedaagse ontvangt tevens de bijbehorende beker.
The most combative rider is determined per day by the race commissaires.
The designated rider receives an amount of € 12,50
The most combative rider over the entire Three Days also receives an honorary award
- Persprijs / Press Award € 12,50
De Persprijs betreft een ereprijs die wordt samengesteld door de aanwezige pers. Elke journalist kan maximaal 5 renners hiervoor klasseren. De punten worden als volgt verdeeld /
The Press Award is an honorary award that is made up by the press present. Every journalist can have up to five riders this filing. The point are distributed as follows:
1e genomineerde : 5 punten 1st nominee : 5 points
2e genomineerde : 4 punten enz. 2nd nominee : 4 points, etc.
5e genomineerde : 1 punt 5th nominee : 1 point

Eindverantwoordelijke voor de nominatie van de Persprijs is Kurt De Gelas Radio M-FM

The person ultimately responsible for the nomination of the Press Award is Kurt De Gelas Radio M-FM

- Ere Medaille van de Gemeente Terneuzen / Honorary Medal of the City of Terneuzen
Deze Ere Medaille is voor eerste buitenlandse renner in het Algemeen Individueel Klassement.
This Honorary Medal is awarded to the first foreign rider in the General Individual Classification.
- Ereprijs geschonken door de gemeente **Hulst-Sluis en Terneuzen** voor de eerst geplaatste renner uit **Zeeuws Vlaanderen** in het algemeen individueel klassement.
Honorary prize donated by the municipality of **Hulst-Sluis and Terneuzen** for the first placed rider from **Zeeuws Vlaanderen** in the general individual classification.

Alle prijzen worden via bank- of girorekening binnen 3 weken na wedstrijd datum overgemaakt.

All prices are transferred through the bank account within three weeks after the race.



HAFKO
Hekwerk b.v.

Garage Verbrugge b.v.
Terneuzen
info@garageverbrugge.nl



Z E E L A N D
Het Occasion Center



Hotel Restaurant Royal
S a s v a n G e n t

Innovarec

RECYCLING

Inter
science
chromatography is everywhere

Rabobank

GLASTUINBOUW
ZEEUWS-VLAANDEREN

Nergens voordeliger



pot
& Berden interieur

Vopak

PUNCH BV



AMZ
De Muynck Techniek

ABN·AMRO

VPS
administratie en advies

BLEIJKO



AS
ALL SAFETY
RENTAL • SERVICES • SUPPLY



ART. 1 ORGANISOR

The road race “**De 43e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE**” will be organized by the “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” and will be organized under the rules of the U.C.I. This foundation is holder of the race license and possesses the required permits / licenses and exemptions of the authorities. The licenses, permits and dispensations can be inspected at the secretary of the organization.

The race will take place on Friday May 23, Saturday May 24 and Sunday May 25 2025.

ART. 2 RACE CATEGORY

This race is only for riders belonging to the category “Men Juniors”. All riders must be born in **2007 or 2008**. The race is a road race, category U.C.I. “Men Juniors 2.1”.

ART. 3 PARTICIPATION

This race is open to National-, Regional-, Club & Mixed Teams. A participating team must consist of a minimum of FOUR and a maximum of FIVE riders belonging to the category MEN JUNIORS.

ART. 4 COMPETITION SCHEDULE

The stage schedule is as follows:

• 1st stage	AXEL - AXEL	RIDE IN LINE	103,4 KM
• 2nd stage	WESTDORPE-WESTDORPE	INDIVIDUAL TIME TRIAL	11,9 KM
• 3rd stage	SLUISKIL - SLUISKIL	RIDE IN LINE	94,7 KM
• 4th stage	STRIJPEN - STRIJPEN	RIDE IN LINE	105,2 KM

ART. 5 RACE HEADQUARTER

On Friday the Race Headquarter, “RHC”, is located in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel**. The building is open on Friday May 23 2025 from 10.00 am to 10.00 pm. The team managers meeting will take place, in the presence of the panel of commissioners, on Friday May 23 2025 at 02.30 pm in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel**. Prior to this meeting the team managers have to register their riders between 12.15 pm and 02.15 pm. The commissioners meeting will take place on Friday May 23 2025 at 03.00 pm in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel**. After the 1st stage and after the 2nd stage on Saturday May 24 2025 the “RHC” is located in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel**. Before the start of the 2nd stage Westdorpe-Westdorpe, the permanence is located at **Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe**. On Saturday afternoon before the start of the 3rd stage the permanence is located in **Hotel / Restaurant “Dallinga”, Nieuwe Kerkstraat 5 in Sluiskil**. After the third stage the “RHC” is located at “**t Meulengat, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil**”. On Sunday May 25 2025 the “RHC” is located in “**Ontmoetingscentrum - OC Strijpen**”, **Sint Andriessteenweg 163, Strijpen (Zottegem)**

ART. 6 BACK NUMBERS

The back numbers and frame plates have to be picked up at the “RHC” on Friday May 23 between 12.15 pm and 02.15 pm in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel** by the team manager. The licenses of the team manager, mechanics and riders must be shown. The licences should be valid for **2025**.

The numbers and frame plates are only issued to the team manager when all valid licences of the participating riders at the “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” are provided. When the team manager provides only a part of the required licenses (with a minimum of 4) the numbers and frame plates will be issued for these riders. At less then 4 licenses the numbers and frame plates are not issued.

The numbers are worn as they are issued by the organisation, without being in any way cut up, resized or otherwise modified. The numbers must be worn visibly with the maximum exposure for the sponsor.

The numbers and frame plates have **NOT** to be returned to the organization after the race. The team manager must also provide the **IBAN bank account number**, so that the organization can transfer the prize money won afterwards.

ART. 7 TRANSPONDERS

The riders are obliged to use transponders. For international races the transponders are made available by the Dutch Cycling Union and all teams must confirm this. The Dutch teams also receive this; the personal transponders must be removed. **You must hand in the transponders immediately after the 4th stage in “Ontmoetingscentrum - OC Strijpen”, Strijpen (Zottegem). Here you will also receive the licenses back.**

**ART. 8 COMMUNICATION WITH THE RIDERS**

During the road races, it is forbidden, according to the U.C.I. regulations (article 2.2.024), to exchange information with the riders by means of radio connections and other technical means. The riders will be informed of (possible) time differences in the race by the blackboard men appointed by the organization.

ART. 9 RADIO TOUR

Radio Tour will broadcast on the frequency 155.9375.

ART. 10 ASSISTANCE SERVICE NEUTRAL CARS

There will be three neutral service cars (Shimano) in the race.

ART. 11 TIME LIMITS

All riders who finish the race with a greater deficit than permitted by the regulations (**12% of the winning time in a Stage and 33% in the Time Trial**) will no longer be eligible for the classification. The commissaires' panel may, in exceptional circumstances and in consultation with the organisation, deviate from this. In accordance with article 2.6.027 of the UCI regulations, the 3 km rule applies.

ART. 12 STARTING ORDER INDIVIDUAL TIME TRIAL

The starting order in the 2nd stage (individual time trial Westdorpe-Westdorpe) is determined by the organization in consultation with the jury president of the U.C.I. The starts will be taken in so called "blocks", where each block contains one rider of each team. The last starting block contains all the best classified riders of each team, in reversed sequence of their position in the General Individual Classification after the first stage. This results in the leader of the General Individual Classification will start as last rider. This block declares the starting sequence of the riders of each team in all blocks, so the team sequence remains consistent throughout all blocks. In the preceding block all second best riders of each team will start, and so on. The riders starts with a time interval of one minute. A Time Trial Bike is allowed.

Before the individual time trial, all teams are offered the opportunity for a Pre-Check of the time trial bike; for the determination of the length category, the overview registered with the UCI is used. Before each start, the bike must be presented for inspection.

ART. 13 BONUSES

In the stages 1, 3 and 4 there are held ONE (½ stage) or TWO (1/1 stage) BONISPRIJNT(S). At the end of each RIDE IN LINE there are BONUS SECONDS granted. These BONUS SECONDS will be included in the General Individual Classification.

Bonus Bonisprint:

1st place: 3 seconds;
2nd place: 2 seconds;
3rd place: 1 second;

Bonus Finish stage:

1st places: 10 seconds;
2nd place: 6 seconds;
3rd place: 4 seconds;

Bonus Finish ½ stage:

1st place: 6 seconds
2nd place: 4 seconds
3rd place: 2 seconds

ART. 14 PRIZES

The total amount of prize money for this race is € 4.287,00.

The "Stichting Internationale Juniorendriedaagse van Axel" provides for payment to the holder teams. No prizes will be awarded to individual riders, except all the trophies that are given during the ceremony after the race.

ART. 15 ANTI-DOPING

This control is according the U.C.I. Anti Doping Control. It will be performed by the Dutch Doping Authority. The locations of the anti-doping will also be indicated by nameplates.

The places of the control are:

- Friday: Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A, Axel
- Saturday: Hotel / Restaurant "Dallinga", Nieuwe Kerkstraat 5, Sluiskil
- Sunday: Chiro Strijpen", Sint Andriessteenweg 159, Strijpen (Zottegem)



ART. 16 SIGNING OF THE ATTENDANCE AND TEAM PRESENTATION

Before the start of each ride in line the participants list must be signed by the riders themselves.

On Friday May 23 before the start of the first stage there will be a team-presentation on the podium near Mia's Restaurant & Lounge, Kanaalkade 3 at Axel. This presentation starts at 04.00 pm.

ART. 17 PARTICIPATION LISTS

The final list of participants will be available after the team managers meeting at the organisations desk in the "RHQ", Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel.

ART. 18 PODIUMS

According to the U.C.I. regulations the following riders are requested for the podium ceremony, within 5 minutes after the finish of the race:

- The numbers 1, 2 en 3 of the stage.
- The leader of the General Individual Classification. (Yellow Jersey)
- The leader of the General Individual Points Classification. (Green Jersey)
- The leader of the General Individual Sprint Classification . (Red Jersey)
- The leader of the General Individual Young Rider Classification. (White Jersey)
- The leader of the General Individual Cobblestones Classification. (Grey Jersey)
- The leader of the General Individual Combination Classification. (Blue Jersey)
- The leader of the General Individual Mountain Classification. (Red Polka Dot Jersey)

If a rider is leader in more than one classification, the leader's jersey worn in the next stage by the next placed rider. However, if this rider must wear his world or national champion's jersey of a UCI cup circuit, series, or classification, he shall wear that jersey. Then the next placed rider wearing the leader's jersey.

In determining the various classifications the following order will be observed:

1. Yellow Jersey – 2. Green Jersey – 3. White Jersey – 4. Red Jersey – 5. Grey Jersey – 6. Blue Jersey – 7. Red Polka Dot Jersey.

ART. 19 FINES

The fine system of the most recent U.C.I. regulations applies at all times, which each participant is supposed to have taken knowledge.

ART. 20A RACE CONVOY AND TRAFFIC RULES OF CONDUCT RACE

All participants and officials in the race convoy must comply with the applicable traffic rules. They must, as far as possible, ride on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, marshals, race officials or organization should strictly be followed. For infringement follows immediate exclusion from further participation in the race. All cars are also equipped with KNWU strips, such as jury, service, organization, press, etc. Cars or motorcycles that do not show the organisation- and /or KNWU strips, will be removed out of the race. Immediately behind the riders is the car of the President of the U.C.I., the car of the race doctor and a neutral service car; then follow the cars of the team managers in order of car number.

The BROOM WAGON (last car of the race convoy) is indicated by a GREEN FLAG.

ART. 20B CHANGE TO FOLLOWERS CONVOY BELGIUM

ON ORDER BY BELGIAN CYCLING, THE FOLLOWERS CONVOY FOR THE 4TH STAGE STRIJPEN - STRIPE IN BELGIUM MUST BE REDUCED TO 25 FOLLOWERS.

THIS MEANS:

The first 15 teams in the convoy order after the 3rd stage will get their own number. Number 16 must combine with 35. 17 with 34. 18 with 33. 19 with 32. 20 with 31. 21 with 30. 22 with 29. 23 with 28. 24 with 27 and 25 with 26. The highest ranked team of the combinations drives the team car. The organization reserves the right to deviate from this in special cases in consultation with the panel of commissioners.

This will be explained during the team managers meeting.



ART. 21 RECOGNITION CARS

All cars in the race convoy have an organization label and an organization number sticker. Cars and vehicles that are not authorized to drive in the race convoy, will immediately be removed out of the race. All cars following the race have dimmed lights during the whole race.

ART. 22 TRACK

On the official starting point (0 km), 30 km after the start and 25, 20, 10, 5, 4,3, 2 and 1 km before the finish, there will be clearly visible signs that indicate the remaining amount of kilometers. At 1 km before the finish there will also be a red triangle hanging above the road.

ART. 23 LITTER ZONE / FEEDING ZONE

In order to counter environmental pollution, there is arranged a waste zone in each stage. This litter zone is just before and just after the feeding zone. The riders can dispose of their waste here that immediately after the match is cleaned by the organization. Riders who dump their waste still outside the zone, risking a fine. This zone is marked by signs and are in the following locations:

- 1st stage Axel - Axel B-Weg Langeweg
- 3rd stage Sluiskil - Sluiskil Langeweg
- 4th stage Strijpen-Strijpen Molenhoek

ART. 24 TO BE COVERED TRACK AND SECURITY

The riders have to follow the official track of the race. They are expected to know the track of the race as such. The rider who did not follow the complete official track, will not be competing for any awarded prices. He will be excluded from the race, except when in his case a force fault is accepted by the officials. On dangerous points, persons with yellow flags will be posted. In addition, we also use BOPLAN's safety equipment. (barriers, bumpers and totems) The participants need to take extra caution on these points.

ART. 25 UNEXPECTED CIRCUMSTANCES

For cases in which the KNWU and /of the U.C.I. regulations do not foresee, the U.C.I. officials will decide on race-technical matters. The organisation will, together with the local police, decide on all other circumstances. The organization of the "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" tour is not responsible for damage caused by falls or damage by other special circumstances of any kind, which happen before, during or immediately after the race. Each participant is further supposed to behave as normally as by a participant may be expected. Participants which misbehave can be excluded by the jury and/or organization of (further) participation in the race.

ART. 26 GDPR-GENERAL DATA PROTECTION REGULATION

PLEASE NOTE! The organization will have photos and film footage taken during the event. If you object to this, you must notify the organization in advance in writing, stating your name, race number and team name.





The following classifications / prizes apply in the race:

• **STAGE PRIZES**

1st stage / ride in line	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (stage)	VAN DEN MANACKER TRANSPORT
2nd stage / Individual Time Trial	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)	NORTH SEA PORT
3rd stage / ride in line	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)	YARA
4th stage / ride in line	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (stage)	MULTRASHIP

• **GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION / YELLOW JERSEY**

SPIE

The General Individual Classification is composed by the timekeeper (s) recorded times of each rider in stages. It is then also taken into account bonuses and time penalties.

In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

• **GENERAL INDIVIDUAL POINTS CLASSIFICATION / GREEN JERSEY**

PGS GROUP

The General individual Points Classification is made on the basis of the number of points that in each stage (including the trial) is awarded.

The points are awarded as follows:

1st place	20 points
2nd place	19 points
3rd place	18 points, etc.
20th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Points Classification the following criteria will be used to separate the riders:

1. The number of stage wins.
2. The position in the general individual classification by time.

• **GEN. IND. SPRINT CLASSIFICATION / RED JERSEY**

J. HARMS TEGELZET- EN ONDERHOUDSBEDRIJF

The General Individual Sprint Classification is made on the basis of the results of the Bonisprints, which are disputed in the rides in line (see route description) .

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Sprint Classification: the last ranking will decide.

• **GEN. IND. YOUNG RIDER CLASSIFICATION / WHITE JERSEY**

WESTERSCHELDETUNNEL

The General Individual Young Rider Class is composed by the timekeeper (s) recorded times of all stages of each who was born in **2008**. Bonuses and time penalties will be included.

In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.



• GENERAL INDIVIDUAL COBBLESTONES CLASSIFICATION / GREY JERSEY

TONGA BV

The General Individual Cobblestones Classification is made on the basis of points that can be earned in the 1st and 3rd stage on the cobblestones, which are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Cobblestones Classification: the last ranking will decide.

• GENERAL INDIVIDUAL COMBI CLASSIFICATION / BLUE JERSEY

EVS

The General Individual Combination Classification is made on the basis of the following classifications: the General Individual Classification, the General Individual Points Classification and the General Individual Sprint Classification. The ratings of riders in these classifications are added. The rider with the lowest total is the leader in the General Individual Combination Classification.

In the case of equality is the order of the General Individual Classification decisive for the order. If there is no rider in the three classifications occurs, the same applied but for the General Individual Classification and the General Individual Sprint Classification.

In the case of equality is the order of the General Individual Classification again decisive for the order.

• GENERAL INDIVIDUAL MOUNTAIN CLASSIFICATION / RED POLKA DOT JERSEY

RADIO M-FM

The General Individual Mountain Classification is a separate ranking only during the 4th stage. The “tops” are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Mountain Classification: the last ranking will decide.

• GENERAL TEAM CLASSIFICATION

ZILT & ZOUT

The daily team classification will be determined by the sum of the three best times of the stage result of each team.

In case of a draw, the teams will be classified by the sum of the positions of the three best riders of that team in the stage classification.

If this results in a draw again, then the teams will be classified according to the position of the best rider of the team in the stage classification.

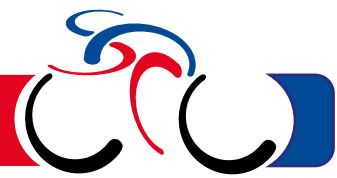
The General Team Classification will be calculated based on the sum of the results achieved by the teams in the daily team classifications of the stages.

In case of a draw, the following criteria will be used to separate the teams:

- 1 The number of first places in the daily team classifications;
- 2 The number of second places in the daily team classifications, etc..

If this results in a draw again, the teams will be classified according to the location of the best rider in the overall individual standings.

Any team reduced to fewer than three riders participating in the contest will be excluded from the team classification.



• JERSEYS

To be eligible for the classifications mentioned above, you must finish all the four stages.

There are seven classifications, which are each equipped with their own leader's jersey. The leader's jerseys have a logo, which advertised the sponsor. Wearing the leader jerseys during the race, with the exception of the time trial, is **COMPULSORY**.



DEELNEMENDE TEAMS / PARTICIPATING TEAMS 2025



Nr:	Team:	Land:	Nr:	Team:	Land:
1-5	Decathlon AG2R La Mondiale		91-95	WAC Team	
6-10	Watersley R&D Cycling Team		96-100	Regio Team Zuid-Nederland	
11-15	WPGA Groot Amsterdam		101-105	Finland U19	
16-20	Pool-Cantu - GB JuniorTeam		106-110	Westland Wil Vooruit	
21-25	Goudenbod-Parkhotel D.T.		111-115	Isorex Cycling Team	
26-30	Avia Rudyco Cycling Team		116-120	ARA Skip Capital Team	
31-35	UNO-X NTG		121-125	TrainSharp Junior D.T.	
36-40	ROSE Team NRW		126-130	Van Moer Logistics C.T.	
41-45	Cannibal Bahrain Victorious		131-135	Regio Team Noord	
46-50	W.C. Onder Ons Parike VZW		136-140	The Lead Out Cycling Academy	
51-55	Phenix Team Cycling		141-145	Luxemburg U19	
56-60	Crabbé-Dstny		146-150	SwABo Lubbe/Lisse U19	
61-65	Duitsland U19		151-155	Flanders U19 Academy	
66-70	Merida Adelaar Tifoal C.T.		156-160	ZRTC Theo Middelkamp	
71-75	Roman Kreuziger Cycling Academy		161-165	Team Improv-Giant Store	
76-80	JEGG-DJR Academy		166-170	Development Team Brabant	
81-85	TigeRR Cycling Team		171-175	Intermarché Wanty U19	
86-90	W.V. Schijndel				



Aannemingsbedrijf De Bokx b.v.
ABN AMRO
ADM Kit en Glas, Westdorpe
Afwerkingsbedrijf Van de Walle, Zottegem
Albert Heijn, Axel
All Safety , Terneuzen
Andamans Thais Wokrestaurant, Axel
Arentis, Terneuzen
Auto Melse Vlissingen-Goes
Auto Poppe, Terneuzen
Autohuis, Terneuzen
Automotions Groosman/Mercedes Benz
AutoZeeland, Axel
Baker Tilly, Goes
Bakker & Jansen Admin & Advieskantoor
Bakker Dees, Zaamslag
Bandencentrale - Carwash Axel
Bart Vervaet Optiek, Axel
BAS-Bouw- & Aannemingsbedrijf Schoote
BC Afbouw, Axel
Biodi Bio Afbreekbare Disposables
Bleijenbergh Fassaert, Hulst
Bleijko Beton Industrie B.V., Walsoorden
Blueslaan Vastgoed B.V., Terneuzen
Boidin Assurantiën, Terneuzen
Boplan Veiligheidsproducten, België
Bosch Car Service Snoodijk, Axel
Bottles-Online B.V., Westdorpe
Brandtie Design, Terneuzen
Brouwerij Roman, Oudenaarde
BSX BVBA Verrebroek
Café De Boemel, Axel
Café Het Bolle Glas, Axel
Café 't Amstelhoekje, Axel
Cambier Advocaten, Axel
Caravan Centrum Zuid Nederland, Hulst
Colsen Milieutechniek B.V., Hulst
Dallinga Hotel-Café-Restaurant, Sluiskil
De Feijter Autoschade en Smitwerk, Axel
De Feyter Group. Terneuzen
De Muynck, Borsssele
De Poorter Tweewielers, Sint Jansteen
De Pooter Olie, Terneuzen
De Ramenconcurrent, Clinge
De Ridder Montage, Kuitaart
de schaap & falenstein optiek, Axel
De Smet Accountants/Adviseurs, Hulst
De Zeeuwsche Kluis, Terneuzen
Deceuninck Geluidswagen, België
Deto Jeans, Axel-Sluis
DHC Zeeland
Drankenhandel Pluym B.V., Terneuzen
Drankenhandel Wauters, Hulst
E.P.A. Elektronisch Installatieburo, Axel
Epatech Deuren en Ramen, Terneuzen
e-RS, Affligem
EVS Infrabouw B.V., Westdorpe
Faas Tweewielers, Terneuzen
Feijter Granen, Sas van Gent
Foodgroup B.V., Terneuzen
FS-Service B.V., Breskens
Fysiotherapie Kok, Axel
Garage Jurgen Vervaet, Axel
Garage Verbrugge B.V., Terneuzen
Garage Volvo D'Hondt, Zottegem
Gemeente Hulst
Gemeente Sluis
Gemeente Terneuzen
Grafisch Bureau 't Gilde, Axel
Groente en Fruithandel Coppoolse
Groosman Bedrijfswagens B.V., Sas v Gent
H4A, Sluiskil
Haak Keukens, Axel
Haarsalon La Coupe, Axel
HAFCO Hekwerk B.V., Terneuzen
Hermus Management, Terneuzen
HCI Service & Cleaning, Terneuzen
Harthoorn-Verhulst, Sluiskil
H.O.C., Goes
Hotel Royal, Sas van Gent
HR Zeeland, Terneuzen
IDK, Westdorpe
Innovarec BV, Westdorpe
Installatiebedrijf Groosman, Westdorpe
Installatiebedrijf Mel, Axel
Installatiebedrijf Van Rijn, Axel
Interscience, Breda
In Zaken Accountants & Adviseurs, Tern.



Jack Lensen Raam-, Deur & Geveltechniek
 Jansen Cleaning VOF, Axel
 JEV-Laadpalen, Koewacht
 Jongeneel Bouwmaterialen, Terneuzen
 Keurslagerij De Zeeuw, Axel
 Kinesitherapie Nico Vekeman, Strijpen
 Kitafwerking.nl, Zaamslag
 Kolijn Advies en Uitvoering, Zaamslag
 Kopwerk, Sas van Gent
 Kraker Trailers B.V., Axel
 Leclou Bouw, Axel
 Leonidas Fleur, Kemzeke
 Lifal Hijstechniek, Nieuwdorp
 Logus Bouwcenter-De Hoop, Terneuzen
 Maas Afbouw B.V., Terneuzen
 Matthijs Industrial Supplies, Axel
 Mia's Restaurant & Lounge, Axel
 Moy Fa, Axel
 Multraship, Terneuzen
 North Sea Port, Terneuzen-Gent
 N.V. Westerscheldetunnel, Goes
 Oliehandel Dekker, Axel
 Ondernemingsvereniging SSS, Sluiskil
 Osman Schilderwerken, Axel
 Outletcentre, Axel
 Ovet B.V., Terneuzen-Vlissingen
 Patricks Beenhouwerij, Sluiskil
 PGS GROUP, Axel
 Pot Interieur, Axel
 Probikes, Axel
 Provincie Zeeland
 Punch B.V., Terneuzen
 Rabobank Clubkas Campagne
 Radio M-FM, Oost Vlaanderen
 REHAM Makelaars & Taxateurs, Zaamslag
 RES Motocross, Axel
 Restaurant De Graanbeurs, Axel
 Restaurant Bij van Dijk, Koewacht
 ReySport-Sportswear, Wolphaartsdijk
 Rijnberg Transport B.V. AC, Terneuzen
 SanRobi Licht & Geluid, Zuiddorpe
 Scheele Technisch Advies B.V., Axel
 Schoonmaakbedrijf De Watertoren, Axel
 Schoonmaakbedrijf Risseeuw, Axel

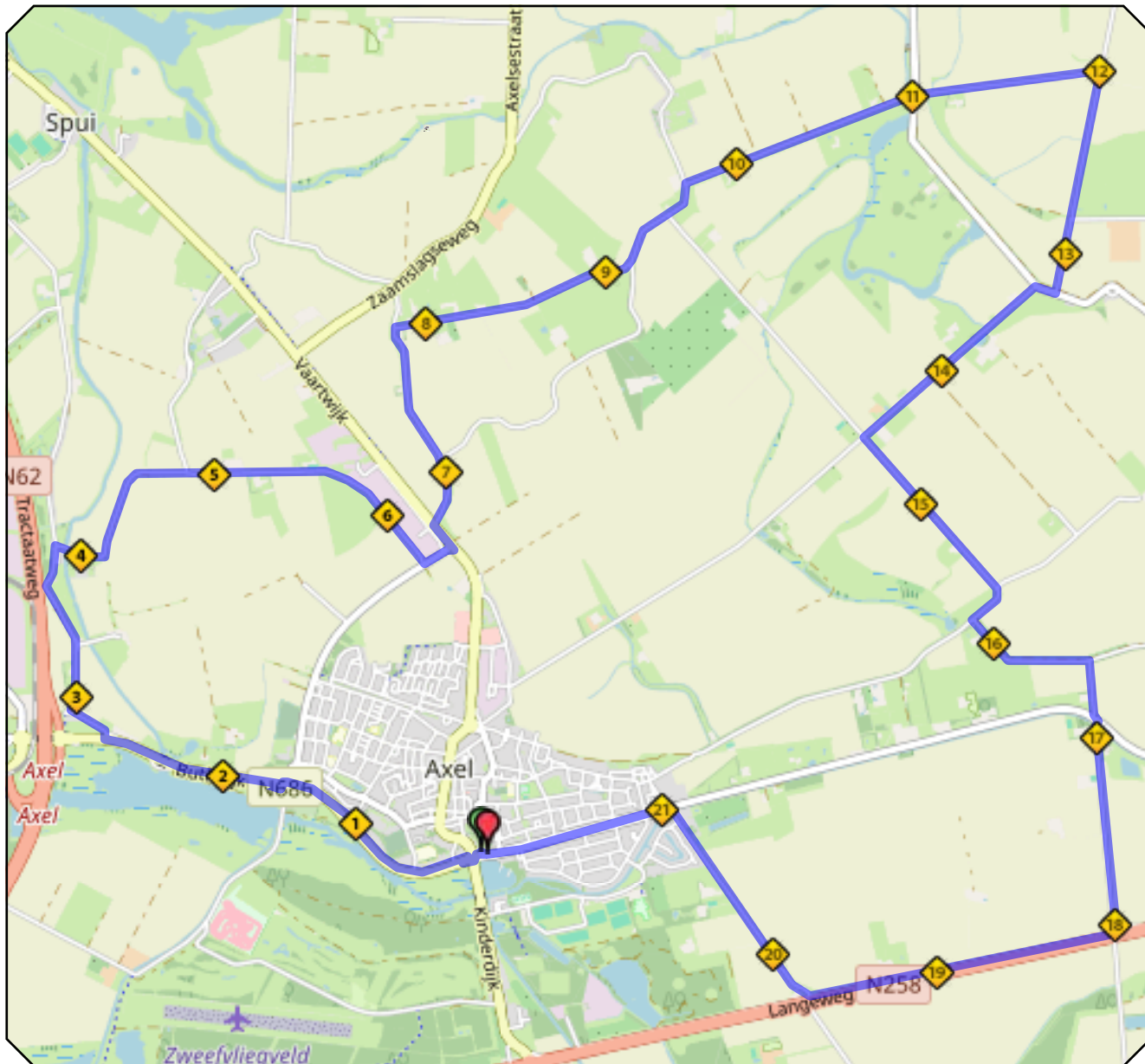
Serpenti Cycling, Hulst
 SH Projects, Terneuzen
 Smit Promotions, Terneuzen
 Speedheat Zeeland, Terneuzen
 SPIE Nederland B.V. Engineering
 Spuesens Makelaars & Taxateurs, Axel
 Stad Zottegem
 St. Glastuinbouw, Terneuzen
 St. Paul Nederland B.V., St. Jansteen
 St. Reklame Fonds ZVL Markten
 Stukadoorsbedrijf Freyser, Axel
 't Verfuus, Axel
 Tegelzet- en Onderhoudsbedrijf J. Harms
 TiDi Media, Terneuzen
 Tonga B.V., Axel
 Toon Netten Trucks & Parts, Terneuzen
 Trident Safety Services B.V., Terneuzen
 Uitzendbureau Bakker B.V., Axel
 Van den Manacker Transport, Hulst
 Van Hese Schilderwerken, Walsoorden
 Van Mossel Opel, Terneuzen
 Van Riel Forklifts, Tilburg
 Van Voren Accountants, IJzendijke
 Vishandel Dolf Schoot, Axel
 Vlaeynatie B.V., Westdorpe
 Vopak Terminal, Vlissingen
 VPS Administratie & Advies, Terneuzen
 Vrienden FC Axel
 VRM Zeeland, Hulst
 Watertorenbier, Axel
 WEA Accountants & Adviseurs, Hulst
 Wiertz Company, Axel
 Witte-Boussen Assurantiën BV, Terneuzen
 YARA, Sluiskil
 Zebra Vastgoedzorg, Axel
 Zeeuwse Verwarmings Unie B.V.
 Zorgwerkplaats de Balans, Axel
 ZVL Friet Graauw-Nieuw Namen



Donateur:
 Koen de Buck



- 09.00 uur / 09.00 am: Samenkomst organisatie in de permanence Cultureel Centrum “De Halle”.
Gathering organization in the “RHQ” Cultureel Centrum “De Halle”.
- 11.00 uur / 11.00 am: Ontvangst van de wedstrijdleiding / Welcome of the panel of commissioners.
- 11.30 uur / 11.30 am: Lunch organisatie / jury. Lunch organization / panel of commissioners.
- 12.15– 14.15 uur /
12.15 – 02.15 pm: Inschrijven deelnemende ploegen.
Uitreiken van:
- De rugnummers, kaderplaatjes en de transponders.
 - K.N.W.U. stroken voertuigen / briefjes radio communicatie.
Subscription participating teams.
Distribute of:
 - The back numbers, frame plates and the transponders.
 - K.N.W.U. strips for the cars and strips for radio communication.
- 14.30 – 15.00 uur: Vergadering in permanence Cultureel Centrum “De Halle”.
• Wedstrijdleader / jury, teammanagers en organisatie.
- 02.30 – 03.00 pm: Meeting in the “RHQ” Cultureel Centrum “De Halle”.
• Panel of commissioners, the team managers and the organization.
- 15.00 – 15.30 uur: Juryvergadering in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 03.00 – 03.30 pm : Meeting panel of commissioners in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 15.30 – 15.45 uur: Bijeenkomst van de chauffeurs en motorrijders in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 03.30 – 03.45 pm: Meeting of the drivers and motorcyclists in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 13.30 – 15.30 uur: Uitreiken van de radio-communicatie ontvangers /
01.30 – 03.30 pm: Distribute of the radio communications receivers (frequentie: Radio Tour Mhz 155.9375).
- 15.30 uur: Mogelijkheid voor de Pre-Check van de tijdrit fiets t.b.v. etappe 2A bij de permanence Cultureel Centrum “De Halle”.
- 03.30 PM: Possibility for the Pre-Check of the time trial bike for stage 2A at the “RHC” Cultureel Centrum “De Halle”.
- 15.30 uur: Officiële ontvangst voor genodigden door de Burgemeester van de gemeente Terneuzen in de VIP ruimte bij “Mia’s Restaurant & Lounge”.
- 03.30 pm: Official reception for invited guests by the Mayor of the municipality Terneuzen in the VIP area at “Mia’s Restaurant & Lounge”.
- 16.00 uur / 04.00 pm: Ploegpresentatie van de renners en tekenen van de presentielijst bij “Mia’s Restaurant & Lounge” Axel in aanwezigheid van de wedstrijdleiding.
Team presentation of the riders and signing of the attendance list at “Mia’s Restaurant & Lounge” in the presence of the panel of commissioners.
- 17.00 uur / 05.00 pm: Start 1e etappe / Start 1st stage AXEL – AXEL.
Afstand / Distance: 103,4 kilometer / kilometer.
- 19.30 uur: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe. Uitreiking van de leiderstruien behorende bij de diverse klasseringen.
- 07.30 pm: Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage.
Presentation of the leader jerseys belonging to the leaders of the various classifications.
- 21.30 uur / 09.30 pm: Evaluatie 1e etappe wedstrijdleiding / organisatie.
Evaluation 1st stage panel of commissioners / organization.
- 21.00 – 22.00 uur: Uitreiking uitslagen / uitslagen (ook op www.juniorendriedaagse.nl)
09.00 – 10.00 pm : Distribute results / results at (also at www.juniorendriedaagse.nl)



Afstand / Distance: 103,4 km
Totale tijd / Total Time: 2.30.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse
AXEL - AXEL

1e etappe / 1st stage 23 mei / May 23 2025
Gem. snelheid / Av. Speed 43 km




Nr	Tijd	km -	Plaats	km +	Omschrijving	Richting
Nr	Time	km-	Place	km +	Definition	Direction
1	17:00	1,2	Axel	0,0	Vertrek: Parking Mia's Restaurant & Lounge	li.af
2		1,1		0,1	Kanaalkade	re.do
3		1,1		0,1	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)	re.do
4	17:02	0,0		1,2	Einde Neutralisatie Buthdijk	re.do
5			START	0,0	Start: Buthdijk	re.af
6				0,7	Sasweg	re.af
7		102,4		1,0	Graaf Jansdijk (Drempel)	re.af
8		101,5	Schapenbout	1,9	Doordijk	li.af
9		99,0		4,4	Buthstraat	li.af
10		98,9	Axel	4,5	Vaartwijk	re.af
11	17:08			4,6	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)	re.af
12				5,8	Capellestraat	re.af
13		95,8		7,6	Pouckedijk	re.do
14		94,6		8,8	Pouckestraat	re.af
15		93,6		9,8	Catherinastraat	re.af
16		92,4		11,0	Oude Zeedijk	li.af
17		92,3		11,1	Beostenblijestraat	li.af
18		91,2		12,2	Bosdreef	li.af
19		89,9		13,5	Linedijk	re.af



20	89,2		14,2	Tweede Verkorting	li-af
21	88,9		14,5	Hulsterseweg	re-af
22	88,8		14,6	Tweede Verkorting	re-af
23	87,7		15,7	B-Weg Langeweg	re-af
24	86,2		17,2	Eerste Verkorting	li-af
25	85,0	Axel	18,4	Kanaalkade	re.do
26	17:30	BONISPRINT 1	19,4	Kanaalkade: 1e Doorkomst Finishlijn	re.do
27			19,8	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)	re-do
28	82,5		20,9	Buthdijk	re-af
29	81,7		21,7	Sasweg	re-af
30	81,4		22,0	Graaf Jansdijk (Drempel)	re-af
31	80,5	Schapenbout	22,9	Doorndijk	li-af
32	78,0		25,4	Buthstraat	li-af
33	77,9	Axel	25,5	Vaartwijk	re-af
34	17:38	Sprint 1	25,6	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)	re.af
35			26,8	Capellestraat	re-af
36	74,8		28,6	Pouckedijk	re-do
37	73,6		29,8	Pouckestraat	re-af
38	72,6		30,8	Catherinastraat	re-af
39	71,4		32,0	Oude Zeedijk	li-af
40	71,3		32,1	Beostenblijestraat	li-af
41	70,2		33,2	Bosdreef	li-af
42	68,9		34,5	Liniedijk	re-af
44	68,2		35,2	Tweede Verkorting	li-af
45	67,9		35,5	Hulsterseweg	re-af
46	67,8		35,6	Tweede Verkorting	re-af
47	66,7		36,7	B-Weg Langeweg	re-af
48	65,2		38,2	Eerste Verkorting	li-af
49	64,0	Axel	39,4	Kanaalkade	re.do
50	18:01		40,4	Kanaalkade: 2e Doorkomst Finishlijn	re.do
51	62,6		40,8	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)	re-do
52	61,5		41,9	Buthdijk	re-af
53	60,7		42,7	Sasweg	re-af
54	60,4		43,0	Graaf Jansdijk (Drempel)	re-af
55	59,5	Schapenbout	43,9	Doorndijk	li-af
56	57,0		46,4	Buthstraat	li-af
57	56,9	Axel	46,5	Vaartwijk	re-af
58	18:11	Sprint 2	46,6	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)	re.af
59			47,8	Capellestraat	re-af
60	53,8		49,6	Pouckedijk	re-do
61	52,6		50,8	Pouckestraat	re-af
62	51,6		51,8	Catherinastraat	re-af
63	50,4		53,0	Oude Zeedijk	li-af
64	50,3		53,1	Beostenblijestraat	li-af
65	49,2		54,2	Bosdreef	li-af
66	47,9		55,5	Liniedijk	re-af
67	47,2		56,2	Tweede Verkorting	li-af
68	46,9		56,5	Hulsterseweg	re-af
69	46,8		56,6	Tweede Verkorting	re-af
70	45,7		57,7	B-Weg Langeweg	re-af
71	44,2		59,2	Eerste Verkorting	li-af
72	43,0	Axel	60,4	Kanaalkade	re.do
73	18:33	BONISPRINT 2	61,4	Kanaalkade: 3e Doorkomst Finishlijn	re.do
74			61,8	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)	re-do
75	40,5		62,9	Buthdijk	re-af
76	39,7		63,7	Sasweg	re-af
77	39,4		64,0	Graaf Jansdijk (Drempel)	re-af
78	38,5	Schapenbout	64,9	Doorndijk	li-af
79	36,0		67,4	Buthstraat	li-af
80	35,9	Axel	67,5	Vaartwijk	re-af
81	18:42	Sprint 3	67,6	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)	re.af
82			68,8	Capellestraat	re-af
83	32,8		70,6	Pouckedijk	re-do
84	31,6		71,8	Pouckestraat	re-af
85	30,6		72,8	Catherinastraat	re-af
86	29,4		74,0	Oude Zeedijk	li-af
87	29,3		74,1	Beostenblijestraat	li-af



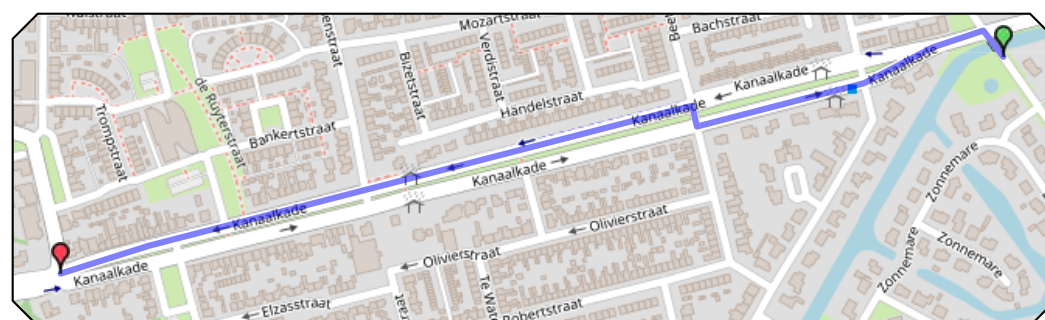
1e ETAPPE AXEL - AXEL
1st STAGE AXEL - AXEL

88		28,2		75,2	Bosdreef		li-af
89		26,9		76,5	Liniedijk		re-af
90		26,2		77,2	Tweede Verkorting		li-af
91		25,9		77,5	Hulsterseweg		re-af
92		25,8		77,6	Tweede Verkorting		re-af
93		24,7		78,7	B-Weg Langeweg		re-af
94		23,2		80,2	Eerste Verkorting		li-af
95		22,0	Axel	81,4	Kanaalkade		re.do
96	19:03	21,0		82,4	Kanaalkade: 4e Doorkomst Finishlijn		re.do
97		20,6		82,8	Zuidsingel	(Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)	re.do
98		19,5		83,9	Buthdijk		re-af
99		18,7		84,7	Sasweg		re-af
100		18,4		85,0	Graaf Jansdijk	(Drempel)	re-af
101		17,5	Schapenbout	85,9	Doordijk		li-af
102		15,0		88,4	Buthstraat		li-af
103		14,9	Axel	88,5	Vaartwijk		re-af
104	19:12		  Sprint 4	88,6	Plattedijk	(Kasseistrook 1000m)	re.af
105				89,8	Capellestraat		re-af
106		11,8		91,6	Pouckedijk		re.do
107		10,6		92,8	Pouckestraat		re-af
108		9,6		93,8	Catherinastraat		re-af
109		8,4		95,0	Oude Zeedijk		li-af
110		8,3		95,1	Beostenblijestraat		li-af
111		7,2		96,2	Bosdreef		li-af
112		5,9		97,5	Liniedijk		re-af
113		5,2		98,2	Tweede Verkorting		li-af
114		4,9		98,5	Hulsterseweg		re-af
115		4,8		98,6	Tweede Verkorting		re-af
116		3,7		99,7	B-Weg Langeweg		re-af
117		2,2		101,2	Eerste Verkorting		li-af
118		1,0	Axel	102,4	Kanaalkade		re.do
119	19:33		 FINISH	103,4	Aankomst: 1e etappe Axel-Axel		

VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
	Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feedingzone	

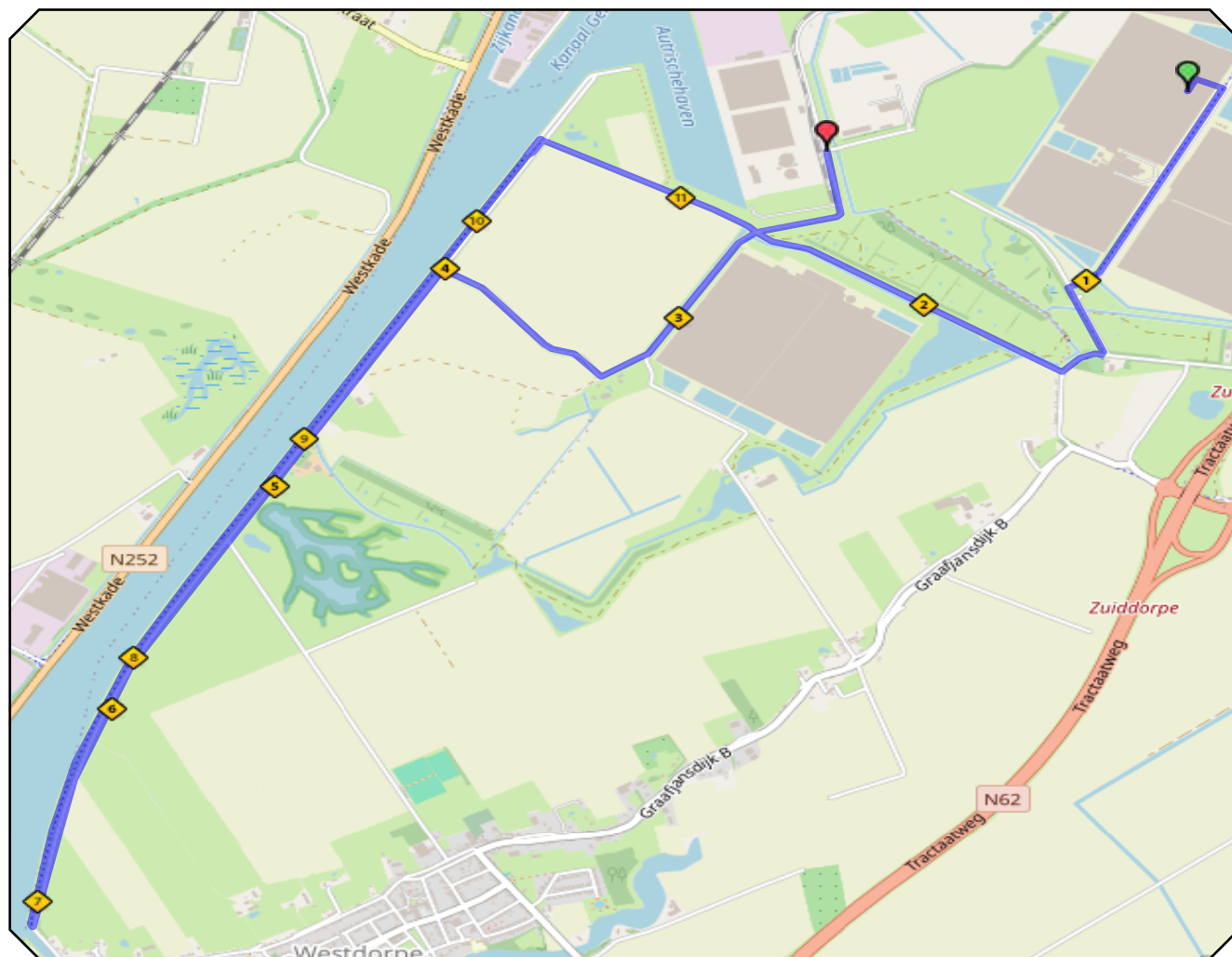
Laatste 3 km /
Last 3 km:



Afleiding Volgauto's /
Derivation of cars:



- 07.00 uur / 07.00 am: Ontbijt in het hotel / Breakfast at hotel.
- 07.45 uur – 09.15 uur: Start Pre-Check I.T.T. Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.
07.45 - 09.15 am: Start Pre-Check I.T.T. Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.
- 08.15 – 08.45 uur: Samenkomst Jury & Organisatie.
Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe
08.15 – 08.45 am: Gathering panel of commissioners and organization.
Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.
- 09.30 uur / 09.30 am: Start 1e renner Individuele Tijdrit / start 1st rider Individual Time Trial:
WESTDORPE - WESTDORPE.
Afstand / Distance: 11,9 kilometer / kilometer.
- 13.00 uur / 01.00 pm: Verwachte aankomst laatste renner Individuele Tijdrit /
Expected finish last rider Individual Time Trial.
- 15.30 – 16.00 uur: Samenkomst Jury en Organisatie in de permance Restaurant Dallinga, Kerkstraat
5, Sluiskil.
- 03.30 – 04.00 pm: Meeting panel of commissioners in the “RHQ” Restaurant Dallinga, Kerkstraat 5,
Sluiskil.
- 16.30 uur / 04.30 pm: De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van
de wedstrijdleiding op /
The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start.
- Voor de start vindt de huldiging plaats van de eerste DRIE renners van de tijdrit,
alsmede huldiging van de leiders in de diverse klassementen/
Before the start the ceremony will take place from the first THREE riders in the
time trial, and honoring of the leaders in the various classifications.
- 17.00 uur / 5.00 pm: Start 3e etappe / Start 3rd stage: SLUISKIL – SLUISKIL.
Afstand / Distance 94,7 kilometer / kilometer.
- 19.24 uur / 07.24 pm: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van
de etappe alsmede huldiging van de leiders in de diverse klassmenten.
Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage.
Presentation of the leader jerseys belonging to the leaders of the various classifi-
cations.
- 19.30 – 21.30 uur: Locatie: “t Meulengat”, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
07.30 – 09.00 pm: Location: “t Meulengat”, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
- 21.00 uur / 09.00pm: Evaluatie 2e wedstrijddag wedstrijdleiding / organisatie.
Evaluation 2nd day panel of commissioners / organization.
- 21.00 – 21.30 uur: Uitreiking uitslagen / uitslagen. (ook op www.juniorendriedaagse.nl)
09.00 – 09.30 pm: Distribute results / results. (also at www.juniorendriedaagse.nl)



Afstand/Distance: 11,9 km

SPiE Internationale Junioren Driedaagse

2e etappe / 2nd stage 24 mei / May 24 2025

Totale tijd / Total Time: 0.16.u Ind. Tijdrit / I.T.T WESTDORPE-WESTDORPE

Gem. snelheid / Av. Speed 48 km

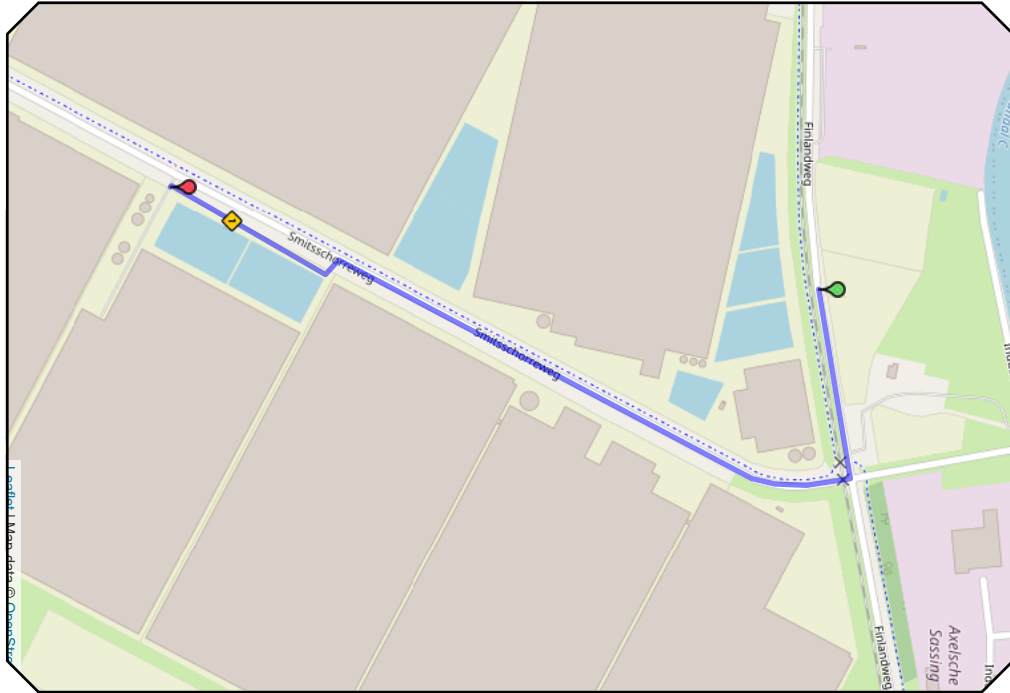
Nr	Tijd	km -	Plaats	km +	Omschrijving	Richting
Nr	Time	km-	Place	km +	Definition	Direction
1	9:30		Westdorpe	START 0,0	Start: Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe	re.af
2				0,1	Smitsschorreweg	li.af
3		10,4		1,5	Amaliaweg	re.af
4	9:32	10,2		1,7	Sasdijk	re.af
5		10,0		1,9	Gemeenschappelijkeweg	li.af
6		8,9		3,0	Autricheweg	re.af
7		8,3		3,6	Autricheweg	re.af
8		8,2		3,7	Papeschormenneken	li.af
9	9:36	7,5		4,4	Zeedijk	(Onderlangs) re.af
10		4,7		7,2	Zeedijk	(Bovenlangs) re.do
11	9:44	1,3		10,6	Zeedijk	(Afdaling) re.af
12		1,2		10,7	Gemeenschappelijkeweg	li.af
13		0,5		11,4	Autrichehavenweg	re.do
14	9:46		Westdorpe	FINISH 11,9	Aankomst 2e etappe Westdorpe-Westdorpe	

VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Onderlangs = Below	Bovenlangs = Overhead	Afdaling = Descent

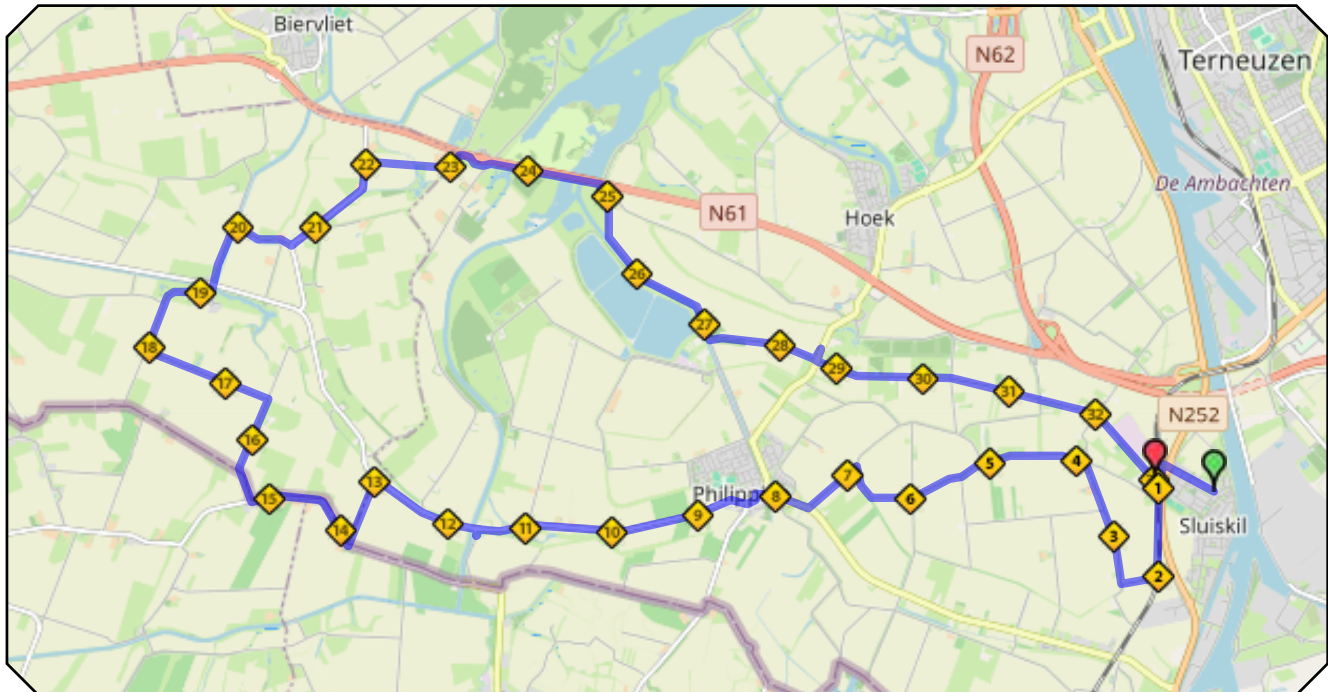


Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:



Laatste 3 KM / Last 3 KM:





Afstand/Distance: 94,7 km
Totale Tijd / Total Time 02.24.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse
SLUISKIL-SLUISKIL

3e etappe / 3rd stage 24 mei / May 24 2025
Gem. Snelheid / Av. Speed 41 km

Nr Nr	Tijd Time	km - km-	Plaats Place	km + km +	Omschrijving Definition	Richting Direction
1	17:00	1,0	Sluiskil	0,0	Start: Neutralisatie Baljuwlaan	re-do
2		0,5	Hoek	0,5	Langeweg (rotonde)	re-do
3		0,4		0,6	Sluiskilpad	li-af
4		0,1		0,9	Einde Neutralisatie Langeweg (100m na kruising)	re-do
5	17:02		START	0,0	Start: Langeweg	li-af
6				0,8	Martinastraat	re-af
7		93,6	Sas van Gent	1,1	Nieuwvogelschorweg	li-af
8		92,9		1,8	Vogelschordreef	re-af
9		91,3		3,4	Oude Vogelschorstraat	li-af
10		90,8		3,9	Seydlitzweg	li-af
11		90,2		4,5	Maatsweg	li-af
12		89,7		5,0	Vergaertpolderweg	re-af
13		87,9		6,8	Zandstraat	re-do
14		87,6	Philippine	7,1	Kasteelstraat	re-do
15		86,9		7,8	Dijkmeesterweg (Afvalzone / Verzorgingszone)	li-af
16	17:18		Sprint 5	10,6	Boekhouteweg (Kasseistrook 600m)	re-af
17			Boekhoute	11,2	Haven	re-do
18		81,3	Watervliet	13,4	Maagd van Gent	re-af
19		80,7		14,0	Barbarapolder	re-af
20		80,3		14,4	Patiëntieweg	li-af
21		79,5	Sprint 6	16,7	Smokkelweg (Kasseistrook 1500m)	re-af
22	17:27		Sprint 6	16,7	Timmermansweg (Kasseistrook 600m)	re-do
23				17,3	Pyramide	li-af
24		76,8		17,9	Annaweg	re.af
25		76,1		18,6	Kapitalendam	li.af
26		75,4		19,3	Driesprongweg	re.af
27	17:33		Sprint 7	20,6	Bolderweg (Kasseistrook 1000m)	li-af
28				21,5	Spuikomweg	re.af
29		73,0	Braakman	21,7	Parallelweg Zuid Langs N61	re.af
30		71,4		23,3	Lozeschorweg	li-af
31		69,1		25,6	Axelsegat	li-af
32		67,9		26,8	Van Wuijckhuizeweg	li-af
33		67,7	Hoek	27,0	Langeweg	re-af
34		63,4		31,3	Langeweg	re-af
35		62,4		32,3	Martinastraat	re-af
36		62,1	Sas van Gent	32,6	Nieuwvogelschorweg	li-af
37	17:51		BONISPRINT 3	33,3	VOGELSCHORDREEF	re-af
38				34,9	Oude Vogelschorstraat	li-af



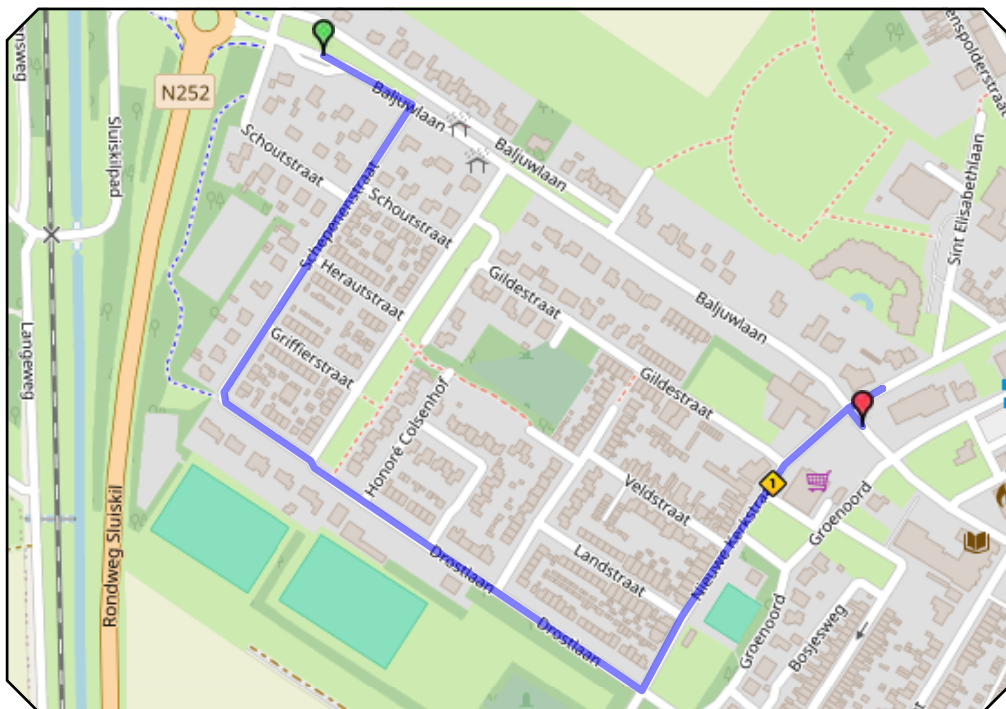
39	59,3		35,4	Seydlitzweg		li-af
40	58,7		36,0	Maatsweg		li-af
41	58,2		36,5	Vergaertpolderweg		re-af
42	56,4		38,3	Zandstraat		re-do
43	56,1	Philippine	38,6	Kasteelstraat		re-do
44	55,3		39,4	Dijkmeesterweg	(Afvalzone / Verzorgingszone)	li-af
45	18:05	Sprint 8	42,2	Boekhouteweg	(Kasseistrook 600m)	re-af
46		Boekhoute	42,8	Haven		re-do
47		Watervliet	45,0	Maagd van Gent		re-af
48			45,6	Barbarapolder		re-af
49			46,0	Patiëntieweg		li-af
50			47,2	Smokkelweg	(Kasseistrook 1500m)	re-af
51	18:13	Sprint 9	48,7	Timmermansweg	(Kasseistrook 600m)	re-do
52			49,3	Pyramide		li-af
53			49,9	Annaweg		re.af
54			50,6	Kapitalendam		li.af
55			51,3	Driesprongweg		re.af
56	18:21	Sprint 10	52,6	Bolderweg	(Kasseistrook 1000m)	li-af
57			53,5	Spuikomweg		re.af
58		Braakman	53,7	Parallelweg Zuid Langs N61		re.af
59			55,3	Lozeschorweg		li-af
60			57,6	Axelsegat		li-af
61			58,8	Van Wuijckhuizeweg		li-af
62		Hoek	59,0	Langeweg		re-af
63			63,3	Langeweg		re-af
64			64,3	Martinastraat		re-af
65		Sas van Gent	64,6	Nieuwvogelschorweg		li-af
66			65,3	Vogelschordreef		re-af
67			66,9	Oude Vogelschorstraat		li-af
68			67,4	Seydlitzweg		li-af
69			68,0	Maatsweg		li-af
70			68,5	Vergaertpolderweg		re-af
71			70,3	Zandstraat		re-do
72		Philippine	70,6	Kasteelstraat		re-do
73			71,3	Dijkmeesterweg	(Afvalzone / Verzorgingszone)	li-af
74	18:37	Sprint 11	74,1	Boekhouteweg	(Kasseistrook 600m)	re-af
75		Boekhoute	74,7	Haven		re-do
76		Watervliet	75,9	Maagd van Gent		re-af
77			76,5	Barbarapolder		re-af
78			76,9	Patiëntieweg		li-af
79			77,7	Smokkelweg	(Kasseistrook 1500m)	re-af
80	19:01	Sprint 12	79,2	Timmermansweg	(Kasseistrook 600m)	re-do
81			79,8	Pyramide		li-af
82			80,4	Annaweg		re.af
83			81,1	Kapitalendam		li.af
84			81,8	Driesprongweg		re.af
85	19:07	Sprint 13	83,1	Bolderweg	(Kasseistrook 1000m)	li-af
86			84,0	Spuikomweg		re.af
87		Braakman	84,2	Parallelweg Zuid Langs N61		re.af
88			85,8	Lozeschorweg		li-af
89			88,1	Axelsegat		li-af
90			89,3	Van Wuijckhuizeweg		li-af
91		Hoek	89,5	Langeweg		re-do
92			93,8	Langeweg		re-do
93		Sluiskil	94,0	Baljuwlaan	(rotonde)	re-do
94	19:24	FINISH	94,7	Aankomst 3e etappe Sluiskil-Sluiskil		

VERKLARING / EXPLANATION

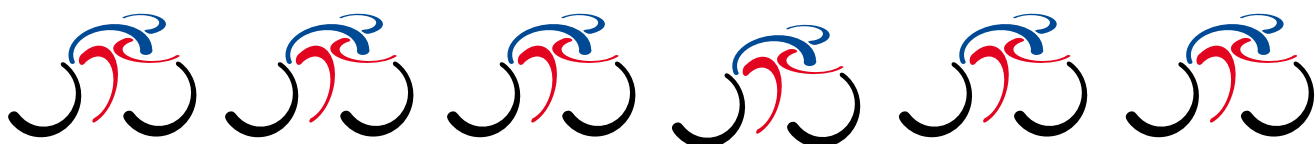
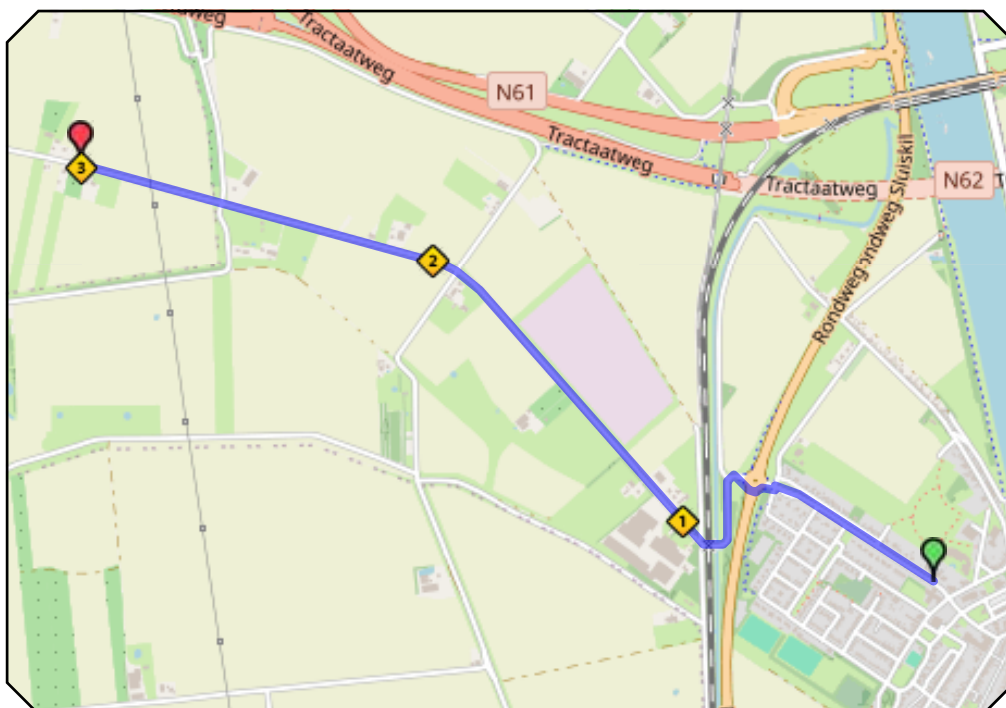
Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Oversteek Goederenspoor = Crossing Freight	Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feeding zone	



Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:



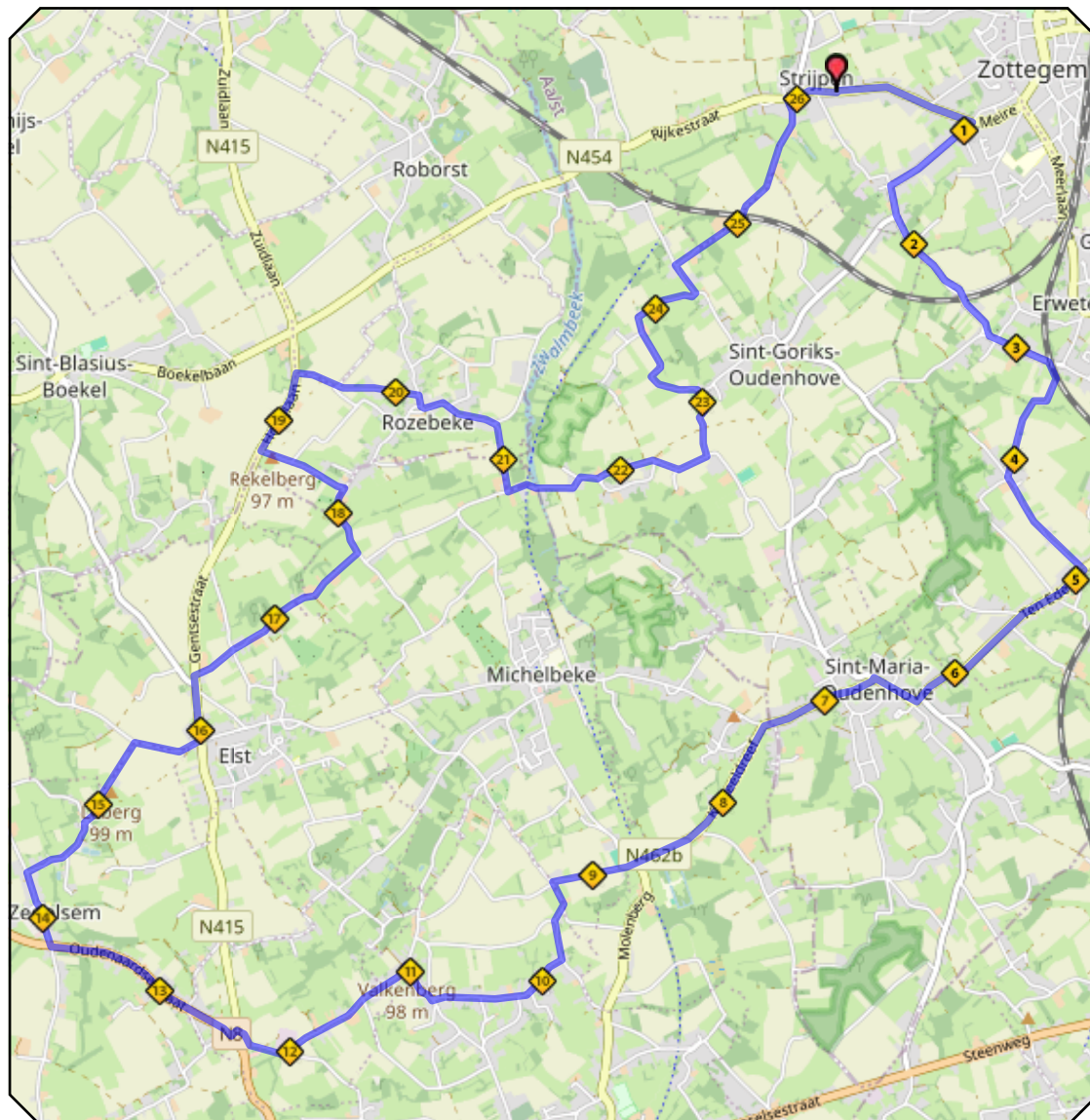
Laatste 3 KM / Last 3 KM:





- 10.00 uur: Vertrek organisatie en gasten vanaf de Markt in Axel naar Strijpen, Stad Zottegem.
10.00 am: Departure organization and guests from the Markt in Axel to Strijpen, Town Zottegem.
- 11.30 – 12.00 uur: Jury vergadering bij de Chiro Strijpen, Sint Andriessteenweg 159, Strijpen (Zottegem)
11.30 – 12.00 am: Meeting panel of commissioners at the Chiro Strijpen, Sint Andriessteenweg 159, Strijpen (Zottegem)
- 12.00 uur: De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van de wedstrijdleiding op.
12.00 pm: The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start.
- 12.30 uur / 12.30 pm: Start 4e etappe / Start 4th stage: STRIJPEN-STRIJPEN.
Afstand / Distance 105,2 kilometer / kilometer.
- 15.08 uur: Verwachte aankomst. Aansluitend de hulding van de eerste DRIE renners van de etappe.
03.08 pm: Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage.
- 15.30 – 15.45 uur: Afsluitende juryvergadering.
03.30 – 03.45 pm: Final meeting panel of commissioners.
- 16.00 uur: Hulding en afsluiting in het “Ontmoetingscentrum-OC Strijpen”, Sint Andriessteenweg 163, Strijpen.
04.00 pm: Ceremony and closing in the “Ontmoetingscentrum-OC Strijpen”, Sint Andriessteenweg 163 Strijpen.
- 16.30 uur: EINDE van de “43e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”
04.30 pm: END of the “43rd SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”





Afstand / Distance: 105,2 km
Totale tijd / Total Time: 02:38.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse
STRIJPEN - STRIJPEN

4e etappe / 4th stage 25 mei / May 25 2025
Gem. snelheid / Av. speed 40 km

Nr	Tijd	km-	Plaats	km+	Omschrijving	Richting
Nr	Time	km-	Place	km+	Definition	Direction
1	12.30		Strijpen START	0,0	Start: Sint Andriessteenweg	re-af
2				0,8	Meileveld	re-af
3		103,5		1,7	Wurmendries	re-do
4		103,3	Erwetegem	1,9	Eekhout	re-do
5		102,1		3,1	Ten Dale	re-af
6		101,2		4,0	Emmerstraat	li-af
7		100,4		4,8	Ten Ede	re-af
8		99,1	St M Oudenhove	6,1	Faliestraat	re-do
9		98,7		6,5	St. Hubertusplein	re-do
10		98,6		6,6	Brakelstraat	li-af
11		97,9	Michelbeke	7,3	Kasteeldreef	re-do
12		96,7		8,5	Kraaiestee	re-do
13		96,1	Nederbrakel	9,1	Bieststraat	li-af
14		95,6		9,6	Valkenstraat	re-af
15		95,2		10,0	Kunnenbergstraat	li-af
16		94,7		10,5	Valkenberg	re-af
17	12.47		Top 1	10,9	Valkenberg	(Top Sprint) re-do
18				11,2	Twaalfbunderstraat	li-af
19		92,7	Elst	12,5	Gentsestraat	li-af
20		92,7		12,5	Oudenaardsestraat	re-af
21		91,3	Zegelsem	13,9	Teirlinckstraat	re-af



4e ETAPPE STRIJPEN- STRIJPEN
4th STAGE STRIJPEN -STRIJPEN

22		90,8			14,4	Leberg		re-af
23	12.53		Elst	Top 2	15,5	Leberg	(Top Sprint)	re-do
24					15,6	Pottenberg		re-af
25		89,2			16,0	Gentsestraat		li-af
26		88,8			16,4	Vissegem		re-af
27		87,5	Rozebeke		17,7	Rekelberg		li-af
28		87,3			17,9	Rekelberg		re-do
29	12.58			Top 3	18,7	Rekelberg	(Top Sprint)	li-af
30					18,8	Hooglaan		re-af
31		85,8			19,4	Vijflindenlaan		re-af
32		85,0			20,2	St. Annastraat		re-af
33		84,9			20,3	Boembeekstraat		re-do
34		84,0			21,2	Boembeke		re-do
35		83,8	St G Oudenhove		21,4	Langendries		re-do
36	13.04			Top 4	22,6	Langendries	(Top Sprint)	re-do
37					22,7	Kortendries		li-af
38		82,1			23,1	Wolvenhoek		li-af
39		81,4			23,8	Steenland		re-do
40		80,9			24,3	Slijpstraat		li-af
41		80,6	Strijpen		24,6	Molenhoek	(Afvalzone / Verzorgingszone)	re-af
42		79,3			25,9	Strijpenplein		re-do
43	13.09		BONISPRINT 4		26,3	SINT ANDRIESSTEENWEG 1e Doorkomst Finishlijn		re-af
44					27,1	Meileveld		re-af
45		77,2			28,0	Wurmendries		re-do
46		77,0	Erwetegem		28,2	Eekhout		re-do
47		75,8			29,4	Ten Dale		re-af
48		74,9			30,3	Emmerstraat		li-af
49		74,1			31,1	Ten Ede		re-af
50		72,8	St. M Oudenhove		32,4	Faliestraat		re-do
51		72,4			32,8	St. Hubertusplein		re-do
52		72,3			32,9	Brakelstraat		li-af
53		71,6	Michelbeke		33,6	Kasteeldreef		re-do
54		70,4			34,8	Kraaiestee		re-do
55		69,8	Nederbrakel		35,4	Bieststraat		li-af
56		69,3			35,9	Valkenstraat		re-af
57		68,9			36,3	Kunnenbergstraat		li-af
58		68,4			36,8	Valkenberg		re-af
59	13.26			Top 5	37,2	Valkenberg	(Top Sprint)	re-do
60					37,5	Twaalfbunderstraat		li-af
61		66,4	Elst		38,8	Gentsestraat		li-af
62		66,4			38,8	Oudenaardsestraat		re-af
63		65,0	Zegelsem		40,2	Teirlinckstraat		re-af
64					40,7	Leberg		re-af
65	13.33			Top 6	41,8	Leberg	(Top Sprint)	re-do
66		63,3	Elst		41,9	Pottenberg		re-af
67		62,9			42,3	Gentsestraat		li-af
68		62,5			42,7	Vissegem		re-af
69		61,2	Rozebeke		44,0	Rekelberg		li-af
70					44,2	Rekelberg		re-do
71	13.52			Top 7	45,0	Rekelberg	(Top Sprint)	li-af
72		60,1			45,1	Hooglaan		re-af
73		59,5			45,7	Vijflindenlaan		re-af
74		58,7			46,5	St. Annastraat		re-af
75		58,6			46,6	Boembeekstraat		re-do
76		57,7			47,5	Boembeke		re-do
77		57,5	St G Oudenhove		47,7	Langendries		re-do
78	13.43			Top 8	48,9	Langendries	(Top Sprint)	re-do
79					49,0	Kortendries		li-af
80		55,8			49,4	Wolvenhoek		li-af
81		55,1			50,1	Steenland		re-do
82		54,6			50,6	Slijpstraat		li-af
83		54,3	Strijpen		50,9	Molenhoek	(Afvalzone / Verzorgingszone)	re-af
84		53,2			52,2	Strijpenplein		re-do
85		52,6			52,6	SINT ANDRIESSTEENWEG 2e Doorkomst Finishlijn		re-do
86		51,7			53,5	Meileveld		re-af
87		50,9			54,3	Wurmendries		re-do
88		50,7	Erwetegem		54,5	Eekhout		re-do
89		49,5			55,7	Ten Dale		re-af




4e ETAPPE STRIJPEN- STRIJPEN
4th STAGE STRIJPEN -STRIJPEN



90	48,6			56,6	Emmerstraat	li-af
91	47,8			57,4	Ten Ede	re-af
92	46,5	St M Oudenhove		58,7	Faliestraat	re-do
93	46,1			59,1	St. Hubertusplein	re-do
94	46,0			59,2	Brakelstraat	li-af
95	45,3	Michelbeke		59,9	Kasteeldreef	re-do
96	44,1			61,1	Kraaiestee	re-do
97	43,5	Nederbrakel		61,7	Bieststraat	li-af
98	43,0			62,2	Valkenstraat	re-af
99	42,6			62,6	Kunnenbergstraat	li-af
100	14.05			63,1	Valkenberg	re-af
101			Top 9	63,5	Valkenberg	(Top Sprint) re-do
102	41,4			63,8	Twaalfbunderstraat	li-af
103	40,1	Elst		65,1	Gentsestraat	li-af
104	40,1			65,1	Oudenaardsstraat	re-af
105	38,7	Zegelsem		66,5	Teirlinckstraat	re-af
106				67,0	Leberg	re-af
107	14:12		Top 10	68,1	Leberg	(Top Sprint) re-do
108	37,0	Elst		68,2	Pottenberg	re-af
109	36,6			68,6	Gentsestraat	li-af
110	36,2			69,0	Vissegem	re-af
111	34,9	Rozebeke		70,3	Rekelberg	li-af
112				70,5	Rekelberg	re-do
113	14.17		Top 11	71,3	Rekelberg	(Top Sprint) li.af
114	33,8			71,4	Hooglaan	re.af
115	32,4			72,8	Vijflindenlaan	re.af
116	32,4			72,8	St. Annastraat	re.af
117	32,3			72,9	Boembeekstraat	re.do
118	31,4			73,8	Boembeke	re.do
119	31,2	St G Oudenhove		74,0	Langendries	re-do
120	14.23			75,2	Langendries	(Top Sprint) re.do
121			Top 12	75,3	Kortendries	li-af
122	29,5			75,7	Wolvenhoek	li-af
123	28,8			76,4	Steenland	re-do
124	28,3			76,9	Slijpstraat	li-af
125	28,0	Strijpen		77,2	Molenhoek	(Afvalzone / Verzorgingszone) re-af
126	26,7			78,5	Strijpenplein	re-do
127	14.28		BONISPRINT 5	78,9	SINT ANDRIESSTEENWEG 3e Doorkomst Finishlijn	re-do
128				79,7	Meileveld	re-af
129	24,6			80,6	Wurmendries	re-do
130	24,4	Erwetegem		80,8	Eekhout	re-do
131	23,2			82,0	Ten Dale	re-af
132	22,3			82,9	Emmerstraat	li-af
133	21,5			83,7	Ten Ede	re-af
134	20,2	St. M Oudenhove		85,0	Faliestraat	re-do
135	19,8			85,4	St. Hubertusplein	re-do
136	19,7			85,5	Brakelstraat	li-af
137	19,0	Michelbeke		86,2	Kasteeldreef	re-do
138	17,8			87,4	Kraaiestee	re-do
139	17,2	Nederbrakel		88,0	Bieststraat	li-af
140	16,7			88,5	Valkenstraat	re-af
141	16,3			88,9	Kunnenbergstraat	li-af
142	15,8			89,4	Valkenberg	re-af
143	14.45			89,8	Valkenberg	(Top Sprint) re-do
144			Top 13	90,1	Twaalfbunderstraat	li-af
145	13,8	Elst		91,4	Gentsestraat	li-af
146	13,8			91,4	Oudenaardsstraat	re-af
147	12,4	Zegelsem		92,8	Teirlinckstraat	re-af
148				93,3	Leberg	re-af
149	14.51		Top 14	94,4	Leberg	(Top Sprint) re-do
150	10,7	Elst		94,5	Pottenberg	re-af
151	10,3			94,9	Gentsestraat	li-af
152	9,9			95,3	Vissegem	re-af
153	8,6	Rozebeke		96,6	Rekelberg	li-af
154				96,8	Rekelberg	re-do
155	14.56		Top 15	97,6	Rekelberg	(Top Sprint) li.af
156	7,5			97,7	Hooglaan	re.af
157	6,9			98,3	Vijflindenlaan	re.af



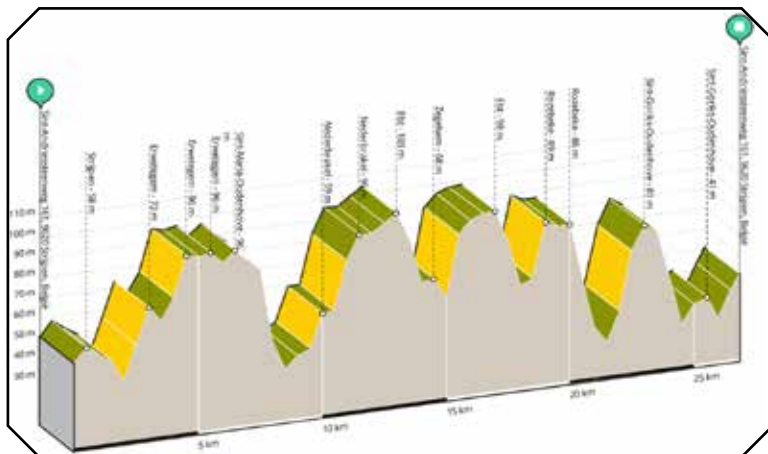
4e ETAPPE STRIJPEN- STRIJPEN
4th STAGE STRIJPEN -STRIJPEN

158	6,1		99,1	St. Annastraat	re.af
159	6,0		99,2	Boembekstraat	re.do
160	5,1		100,1	Boembeke	re.do
161	4,9	St G Oudenhove	100,3	Langendries	re.do
162	15.02		Top 16 101,5	Langendries	(Top Sprint) re.do
163			101,6	Kortendries	li.af
164	3,2		102,0	Wolvenhoek	li.af
165	2,5		102,7	Steenland	re.do
166	2,0		103,2	Slijpstraat	li.af
167	1,7	Strijpen	103,5	Molenhoek	(Afvalzone / Verzorgingszone) re-af
178	0,4		104,8	Strijpenplein	re-do
169			FINISH 105,2	Aankomst 4e etappe Strijpen-Strijpen	

VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Top Sprint = Mountain Sprint	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feedingzone	re.do = straight

Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:



Etappe profiel / Stage profile



Aard: Asfaltweg
Straatnaam: Valkenbergstraat
Hoogteverschil: 44m
Lengte: 540m
Gen. Stijging: 8,1%
Max. Stijging: 12,1%
Situering: 1ste helling



Aard: Smalle asfaltweg
Straatnaam: Leber
Hoogteverschil: 40m
Lengte: 950m
Gen. Stijging: 4,2%
Max. Stijging: 13,8%
Situering: 2de helling



Aard: Betonweg
Straatnaam: Steenland
Hoogteverschil: 30m
Lengte: 583m
Gen. Stijging: 5,0%
Max. Stijging: 11,0%
Situering: 3de helling



Aard: Betonweg
Straatnaam: Langendries
Hoogteverschil: 62m
Lengte: 1000m
Gen. Stijging: 6,2%
Max. Stijging: 10,0%
Situering: 4de helling



President (UCI)

Wedstrijd comm. 1 / Commissaire 1
Wedstrijd comm. 2 / Commissaire 2
Wedstrijd comm. 3 / Commissaire 3
Ass. Wedstrijdleider / Ass. Race Leader
Aankomstrechtter / Finish Judge
Rugnummers-Computer / Backnumbers-Computer
Fotofinish-Tijdwaarnemer/Photofinish-Timekeeper
Comm. Bezemwagen / Commissaire Broom Wagon
Microfonist / Speaker
Commissaris / Commissaire
Motorordonnance / Motorordonnance
Motorrijder Ordonnance/ Motorbike Ordonnance
Motorrijder Jury / Motorbike Commissaire
Stagiair / Trainee
Bike Check
Bike Check
Tijdschrijver / Blackboardman
Motorrijder / Motorcyclist

Steve Head

Sara Rodney
Edwald Martijn
Kees Goorden
John Vingerling
Johan van Baal
Sjaco Westdorp
Honoré Pieters
Frans Reijnhoud
Laurens v/d Klundert
Kittie Pieters
Eelco Hofman
Ruud Ortman
Erik Bos
Koen van der Linden
John Burger
Edwald Martijn
Michel Kolijn
Jack Faas

Canada

Den Haag
Philippine
Etten-Leur
Rockanje
Breda
's Heerenhoek
Sint Jansteen
Goes
Bergen op Zoom
Sint Jansteen
Zierikzee
Hulsberg
Rotterdam
's Gravendeel
Nieuwe Niedorp
Philippine
Zaamslag
Terneuzen

Anti-Doping Controle / Anti Doping Control
Coördinator Jury / Coördinator Commissioners
Coördinator Weg JR / Coördinator Roadsport JR
Wedstrijd Coördinator / Competition Coordinator

Nederlandse Doping Autoriteit

Johan Appeldoorn
Johan Hagedoorn
Edwald Martijn
Groningen
Medemblik
Philippine

Samenstelling wedstrijdkaravaan / Composition race convoy:

1. Geluidswagen / Sound-Van
2. Motoren Regiopolitie - Burgermotoren / Motorcycles-Regional Police - Civilian Motorcycles
3. Gastenauto / Guest Car
4. Auto Rondemissen / Car Misses
5. Auto Pers 1 / Car Press 1
6. Shimano Neutrale Materiaalwagen 1 / Shimano Neutral Service Car 1
7. Shimano Neutrale Materiaalwagen 2 / Shimano Neutral Service Car 2
8. Auto Koersdirecteur / Car Racedirector
9. Tijdschrijver / Blackboardman
10. Auto Jury 2 / Car Commissaire 2
11. Motorordonnance KNWU / Motorordonnance KNWU
12. Commandowagen Politie / Police Car in Command
13. Renners / Riders
14. Auto President U.C.I. / Car President U.C.I.
15. Auto Rondearts / Car Doctor
16. Auto Jury 3 / Car Commissaire 3
17. Shimano Neutrale Materiaalwagen 3 / Shimano Neutral Service Car 3
18. Motorrijder Jury / Motorbike Commissaire
19. Auto's Teammanagers / Cars Team managers
20. Auto Jury 4 / Car Commissaire 4
21. Auto Jury 5 / Car Commissaire 5
22. Auto E.H.B.O. / Car First Aid
23. Ambulance / Ambulance
24. Bezemwagen / Broom Wagon
25. Organisatie / Organization



Wiertz Company^W
connecting talent





RONDE MISSEN: Kyara Frankevijle en Tessa Weemaes

Even voorstellen:

Kyara Frankevijle

Hoi mijn naam is Kyara Frankevijle.
Ik ben 17 jaar oud en ik kom uit Hulst.
Ik volg de opleiding verpleegkundige in Terneuzen.

De SPIE Internationale Junioren Driedaagse ken ik doordat ik vorig jaar ronde miss was tijdens de Kermiskoers in Axel.

Dit jaar leek het me super leuk om als ronde miss bij de SPIE Internationale Junioren Driedaagse aanwezig te zijn.

Met de sport wielrennen ben ik bekend doordat mijn vader aan wielrennen doet.

Tot een paar jaar terug deed ik aan mountainbiken, maar nu vind je me vooral in de sportschool!



Tessa Weemaes

Hoi mijn naam is Tessa Weemaes en ik ben 21 jaar en ik kom uit Sluiskil.

Ik heb vorig jaar de opleiding Kind Professional afgerond en ben nu een jaar werkzaam bij kinderopvang Zeeuws-Vlaanderen in de kinderopvang in Koewacht waar ik met veel plezier werk.

Ik ben door een goede vriendin van mij meegevraagd om ronde miss te zijn tijdens de 42e SPIE Internationale Junioren Driedaagse waar ik erg veel zin in heb om dit eens mee te maken!

Tot in mei!

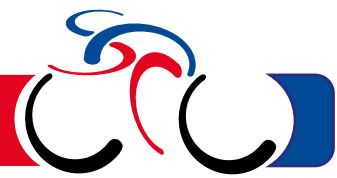




	MATTHIJS Industrial Supplies	



	Schoonmaakbedrijf Glaswasserij Oplevering “de watertoren”	



2024: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Marius Innhaug Dahl (Decathlon AG2R La Mondiale)
2. Carter Guichard (Decathlon AG2R La Mondiale)
3. Ksawery Adaszak (GEPLA Watersley R&D C.T.)

2021: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Arthem Schmidt (Hot Tubes Development CT)
2. Joshua Tarling (Flanders Color Gallo CT)
3. Alec Segaert (Wielerteam Gaverzicht BE-Okay)

2017: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Alex Molenaar (Midden-Nederland)
2. Johan Tiedemann Langball (Herning CK Junior)
3. Ward Vanhoof (Acrog Balen)

2014: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Peter Lenderink (WRV De Peddelaars)
2. Jan Tschernoster (Nordrhein Westfalen)
3. Bram Welten (TWC Pijnenburg)

2011: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Alexander Kamp (Blue Water Cycling)
2. Danny van Poppel (Distr. Z-O Nederland)
3. Stefan Küng (Nat. Sel. Zwitserland)

2008: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Jasper Bovenhuis (Peddelaars Krolstone)
2. Erick Rowsell (Nat. Sel. Groot Brittannië)
3. Rune v/d Meijden (Restore Cycling Team)

2005: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Th. Riber Sellebjerg (Team GLS Denmark)
2. Kasper Thustrup (Team GLS Denmark)
3. Jacopo Guarnieri (Nat. Sel. Italië)

2002: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Matti Breschel (Nat. Sel. Denemarken)
2. Michal Golas (Nat. Sel. Polen)
3. Oliver Steiler Cote (Saturn Develop. USA)

1999: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Filip Verschuren (Vlaanderen)
2. Martijn Stougje (Distr. Noord Holland)
3. Tom Southam (Nat. Sel. Groot Brittannië)

1996: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Vincent v/d Kooij (Nat. Sel. Nederland)
2. Camiel van de Bergh (w.v. De Pedaalriders)
3. Björn Vonk (District Groningen)

1993: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Johan Bruinsma (Nat. Sel. Nederland)
2. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
3. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)

1990: “KNWU NATIONAAL”

1. Leon van Bon (Nat. Sel. Nederland)
2. Sebastien Rondeau (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Niels van der Steen (Nat. Sel. Nederland)

1987: “KNWU NATIONAAL”

1. Raymond Thebes (W.C. De Zwaluw)
2. Richard Jansen (Distr. Brabant Zuid-Oost)
3. Mark Krabbenburg (Zwaluwen Doetinch)

1984: “KNWU NATIONAAL”

1. Herbert Dijkstra (w.v. De Peddelaars)
2. Tom Cordes (w.v. W.W.V.)
3. Arjan Jagt (Woerden)

2023: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Léo Bisiaux (AG2R Citroën U19 Team)
2. Guus van den Eijnden (w.v. Schijndel)
3. Mees Vlot (Gepla-Watersley R+D)

2019: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Quinn Simmons (Nat. Sel. U.S.A.)
2. Hidde van Veenendaal (w.v. De Jonge Renner)
3. Hannes Wilksch (Nat. Sel. Duitsland)

2016: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Stefan Bisseger (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Jarno Mobach (SPIE Douterloigne)
3. Harry Sweeny (SPIE Douterloigne)

2013: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Brent Luijckx (AVIA Crabbe Team)
2. Simon H. Larsen (Blue Water Cycling)
3. Mathias Rask (Com. Ribe Cykellager)

2010: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Danny van Poppel (TWC Pijnenburg)
2. Mario Vogt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Dylan van Baarle (Restore Cycling Team)

2007: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Adam Blythe (Nat. Sel. Groot Brittannië)
2. Philipp Ries (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jetse Bol (Sinnige Wielerbouw C.T.)

2004: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Pawel Mikulicz (Nat. Sel. Polen)
2. Stijn Joseph (AVIA w.t. Waasland)
3. Michel Kreder (Alcmaria Victrix)

2001: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Christian Meschenmoser (Nat. Duitsland)
2. Martijn Maaskant (Rabobank C.T.)
3. Janiaczyk Blazej (Nat. Sel. Polen)

1998: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Eric Baumann (Nat. Sel. Duitsland)
2. Jurgen van Goolen (Go Pass)
3. Tom Boonen (Nat. Sel. België)

1995: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Andrei Korolev (Nat. Sel. Oekraïne)
2. Jacob Nielsen (Nat. Sel. Denemarken)
3. Wopke Veenstra (District Friesland)

1992: “KNWU NATIONAAL”

1. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
2. Charles Overgaag (Nat. Sel. Nederland)
3. Maurice van Rijn (w.v. De Spartaan)

1989: “KNWU NATIONAAL”

1. Davide Rebellin (Nat. Sel. Italië)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Richard Groenendaal (Distr. Mid. Brabant)

1986: “KNWU NATIONAAL”

1. Eric Hans Pauwe (Uithoorn)
2. Yvan Louter (Delta)
3. John Kruithof (De Hoekse Renner)

1983: “KNWU NATIONAAL”

1. P. van de Klundert (R.S.C. Zuidwesthoek)
2. W. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. M. Duyvenstein (R.T.C. Buitenlust)

2022: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Henrik Pedersen (NPV Carl RAS Roskilde Junior)
2. Niels Michotte (AG2R Citroën U19 Team)
3. Arthem Schmidt (Hot Tubes Development CT)

2018: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Alexandre Balmer (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Valentin Retailleau (BTWIN U19)
3. Mason Hollyman (Zappi Junior Team)

2015: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Max Kanter (Nat. Sel. Duitsland)
2. Mario Spengler (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Matthew Bosstock (Nat. Sel. Groot Brittannië)

2012: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Mads Würtz Schmidt (Blue Water Cycling)
2. Piotr Havik (AVIA Fuji Youth Team)
3. Leon Rohde (Nat. Sel. Duitsland)

2009: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Jasper Bovenhuis (w.v. De Peddelaars)
2. Nikias Arndt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jasper Stuyven (Lotto-Bodysol C.T.)

2006: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Morten Rockweg (Nat. Sel. Denemarken)
2. Sven Vandousselaere (Koninklijke Balen BC)
3. Ronan van Zandbeek (Team Aquadraat)

2003: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Kai Reus (Distr. Noord-Holland)
2. Michiel v. Aelbroeck Victauli Europe Cycling)
3. Jasper Melis (Sweet Paradise Quickstep)

2000: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Marcel Sieberg (Nordrhein Westfalen)
2. Janiaczyk Blazej (Nat. Sel. Polen)
3. Kenny van Hummel (Nat. Sel. Nederland)

1997: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Bram de Waard (Nat. Sel. Nederland)
2. Martin Bolt (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Roel Egelmeers (Nat. Sel. Nederland)

1994: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)
2. Alessandro Rote (Nat. Sel. Italië)
3. Jorge Jaksche (Nat. Sel. Duitsland)

1991: “KNWU NATIONAAL”

1. Henk Vogels (Nat. Sel. Australië)
2. Nicolas Jalabert (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Koos Moerenhout (Nat. Sel. Nederland)

1988: “KNWU NATIONAAL”

1. Servais Knaven (Nat. Sel. Nederland)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Gianluca Tarocco (Nat. Sel. Italië)

1985: “KNWU NATIONAAL”

1. André van Reek (De Bollenstreek)
2. Willem Dernas (R.T.C. Buitenlust)
3. Niek de Taeye (w.v. Zeeuws Vlaanderen)

1982: “KNWU NATIONAAL”

1. J. van der Horst (R.T.C. Buitenlust)
2. E. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. R. Rijkenberg (w.v. Olympia)



MASTERS IN
MOVING FLOOR
TRAILERS





Nr.	Naam	Start J3D	Nr.	Naam	Start J3D	Nr.	Naam	Start J3D	Nr.	Naam	Start J3D
1	Jans Koerts	1986-1987	55	Michal Golas	2002	109	Bram de Kort	2008-2009	163	Harry Sweeny	2015-2016
2	Davy Dubbeldam	1988-1989	56	Jos van Ernden	2002	110	Dylan van Baarle	2009-2010	164	Michael Storer	2015
3	Fabio Casartelli †	1988	57	Kai Reus	2002-2003	111	Danny Stam	2009	165	Stefan Bissegger	2016
4	Servais Knaven	1988	58	Sebastiaan Langeveld	2002-2003	112	Nikias Arndt	2009	166	Jarno Mobach	2015-2016
5	Luca Colombo	1988	59	Matti Breschel	2002	113	Tim Wellens	2009	167	David Dekker	2015-2016
6	Gianluca Tarocco	1988	60	Anders Lund	2002-2003	114	Tim Kennaugh	2009	168	Vincent Hoppezek	2016
7	Andrea Perron	1988-1989	61	Jukka Vastaranta	2002	115	Sjoerd van Ginneken	2009	169	Maikel Zijlaard	2016-2017
8	Davide Rebellin †	1989	62	Sven Kramer*	2003-2004	116	Corné van Kessel	2009	170	Ilan van Wilder	2017
9	Leon van Bon	1990	63	Thijs van Amerongen	2003-2004	117	Jasper Stuyven	2010	171	Tom Pidcock	2017
10	Philippe Gaumont †	1990-1991	64	Rob Ruijgh	2003-2004	118	Adam Yates	2010-2011	172	Ward Vanhoof	2017
11	Koos Moerenhout	1990-1991	65	Kristoff Vandewalle	2003	119	Simon Yates	2010-2011	173	Ryan Kamp	2017
12	Wiebren Veenstra	1990-1991	66	Kenny de Ketele	2003	120	Danny van Poppel	2010-2011	174	Alex Molenaar	2017
13	Jan Boven	1990	67	Nikolas Maes	2003	121	Tim Kerkhof	2010-2011	175	Gijs Leemreize	2017
14	Henk Vogels	1991	68	Michael Morkov	2003	122	Alexey Lutsenko	2010	176	Paul Lapeira	2017
15	Nicolas Jalabert	1991	69	Mike Terpstra	2004	123	Timo Roosen	2010	177	Rick Pluimers	2017
16	Danilo Hondo	1991	70	Thomas de Gendt	2004	124	Koen Bouwman	2010	178	Mason Hollyman	2018
17	Massimiliano Mori	1992	71	Robert Gesink	2004	125	Simon Pellaud	2010	179	Alexandre Balmer	2018
18	Matthé Pronk	1992	72	Michael Schär	2004-2005	126	Dylan Groenewegen	2011	180	Valentin Retailleau	2018
19	Andreas Klier	1993-1994	73	Michel Kreder	2004-2005	127	Stefan Küng	2011	181	Ben Healy	2018
20	Jörg Jaksche	1994	74	Gerald Ciolek	2004-2005	128	Phil Bauhaus	2011	182	Axel Laurance	2018
21	Karsten Kroon	1994	75	Jacopo Guarnieri	2005	129	Ruben Zepunkte	2011	183	Ben Tulett	2018
22	Danilo di Luca	1994	76	Niki Östergaard	2005-2006	130	Rick Zabel	2011	184	Jarne van Grieken	2018
23	Thorwald Veneberg	1994-1995	77	Boy van Poppel	2005-2006	131	Fabian Lienhard	2011	185	Victor Broex	2018
24	Kim Kirchen	1996	78	Steven Krulswijck	2005	132	Przemyslaw Kasperkiewicz	2011	186	Jochem Kerckaert	2018
25	Thor Hushovd	1996	79	Tejay van Garderen	2005-2006	133	Maximilian Schachmann	2011	187	Georg Steinhauser	2018
26	Roy Sentjens	1997-1998	80	Klaas Lodewijck	2006	134	Lennart Hofstede	2011-2012	188	Davide Bombol	2018-2019
27	Laurens ten Dam	1997	81	Jari Salomein	2006	135	Alexander Kamp	2011	189	Pim Ronhaar	2018-2019
28	Lars Bak	1997	82	Jullien Vermote	2006	136	Mads Würtz Schmidt	2011-2012	190	Hilde van Veenendaal	2018-2019
29	Tom Boonen	1997-1998	83	Christopher J. Jensen	2006	137	Nils Politt	2011-2012	191	Roel van Sintmaartensdij	2018-2019
30	Jurgen van Goolen	1998	84	Sep Vanmarcke	2006	138	Jonas Rickaert	2012	192	Michale Garrison	2018-2019
31	Bobby Traksel	1998-1999	85	Matthias Brändle	2006	139	Tom Bohli	2012	193	Olav Kooij	2019
32	Gert Steegmans	1998	86	Peter Kennaugh	2006-2007	140	Cees Bol	2012	194	Quinn Simmons	2019
33	Bradley Wiggins	1998	87	Sven Vandousselaere	2006-2007	141	Pascal Ackermann	2012	195	Magnus Sheffield	2019
34	Pieter Weening	1998-1999	88	Morten Reckweg	2006	142	Fabio Jacobsen	2013	196	Tijl De Decker †	2019
35	Marcel Sieberg	1999-2000	89	Raymond Kreder	2006-2007	143	Emiel Planckaert	2013	197	Bodi del Grosso	2019
36	André Greipel	1999-2000	90	Pim Ligthart	2006	144	Edward Planckaert	2013	198	Luke Verburg	2019
37	Kenny van Hummel	1999	91	Bert Jan Lindeman	2006-2007	145	William Barta	2013	199	Loe van Belle	2019
38	Kevin van Impe	1999	92	Martijn Kaijzer	2006	146	Jenthe Biermans	2013	200	Witse Meeusen	2019
39	Iljo Keisse	1999-2000	93	Elia Viviani	2006	147	Thimo Willems	2013-2014	201	Lars Hohman	2019
40	Johny Hoogerland	2000-2001	94	Berden de Vries	2006-2007	148	Tao Geoghegan Hart	2013	202	Thomas Mijnsbergen	2019
41	Wouter Mol	2000	95	Adam Blythe	2007	149	Senne Leysen	2013-2014	203	Hannes Wilksch	2019
42	Stef Clement	2000	96	John Degenkolb	2007	150	Enzo Wouters	2013	204	Tim Torn Teutenberg	2019
43	Kieran Page	2001	97	Tom Jelte Slagter	2007	151	Stephen Williams	2013	205	Jardi van der Lee	2019
44	Reinier Horig	2001	98	Maurits Lammertink	2007-2008	152	Bas Tietema	2013	206	Luke Lamperti	2019
45	Marc de Maar	2001-2002	99	Andrew Fenn	2007-2008	153	Andreas Stokbro	2014	207	Pepijn Reinderink	2019
46	Tom Veelers	2001-2002	100	Arman Kamyshv	2008-2009	154	Joris Nieuwenhuis	2014	208	Romain Gregoire	2021
47	Nicki Terpstra	2001-2002	101	Moreno Hofland	2008-2009	155	Johan Jacobs	2014	209	Alec Segart	2021

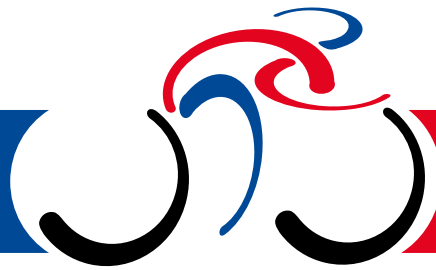


TELEFOONNUMMERS / PHONE NUMBERS

Marc Heijens	+31 (0) 6 – 22 77 85 54	voorzitter / algehele leiding chairman / overall lead
Honoré Pieters	+31 (0) 6 – 21 87 81 02	secretariaat secretary
Jan van den Broeke	+31 (0) 6 – 38 71 93 09	penningmeester treasurer
Herman Dekker	+31 (0) 6 – 28 22 12 91	wedstrijdtechnische zaken race technical issues
Ardjan Bakker	+31 (0) 6 – 22 94 46 17	veiligheidsmanager safetymanager
Patrick van Passel	+31 (0) 6 – 44 38 15 77	beveiliging / koersdirecteur track and safety / race director
Jackie Breepoel	+31 (0) 6 – 22 92 26 59	coördinator hotels coordinator hotels
Marco Bakker	+31 (0) 6 – 18 55 95 01	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Peter Bakker	+31 (0) 6 – 24 45 43 56	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Henk Maas	+31 (0) 6 – 23 28 56 63	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Johnnie Harms	+31 (0) 6 – 53 15 28 02	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Bart Verstraeten	+31 (0) 6 – 10 94 94 24	coördinator teams coordinator teams
Patrick Lauwers	+31 (0) 6 – 16 02 16 21	parkoersopbouw track construction
Curd Roelandt	+32 (0) 47 – 83 82 157	secretaris Strijpen secretary Strijpen
Koen Eeckhout	+32 (0) 47 – 64 35 592	bestuurslid Strijpen member Strijpen
Hotel / Restaurant “Dallinga”	+31 (0)115 – 47 15 90	hotelarrangement hotel arrangement
“Hotel Royal” Sas van Gent	+31 (0) 115 – 45 18 53	hotelarrangement hotel arrangement
“De Honte” Terneuzen	+31 (0) 115 – 68 80 00	ziekenhuis / hospital Terneuzen, Wielingenlaan 2
“St. Elisabeth” Zottegem	+32 (0) 9 – 36 48 111	ziekenhuis / hospital Zottegem, Godveerdegemstr. 69
“O.L. Vrouw” Ziekenhuis	+32 (0) 5 – 53 36 111	ziekenhuis / hospital Oudenaarde Sint Walburgastraat 9
Dr. Arnold Brons	+31 (0) 6 – 52 47 36 63	ronde-arts / doctor
Politie / Police Terneuzen	+ 31 (0) 900 – 8844	Rosegracht 8 Terneuzen districtsbureau
Politie / Police Zottegem	+ 32 (0) 9 – 36 44 730	Meengracht 1 Zottegem



SPIE



**INTERNATIONALE
JUNIOREN DRIEDAAGSE**

ZEE-LAND

.COM

**HAAK
keukens**



**Zeker,
Witte-Boussen**



arentis

>> INDUSTRIAL EQUIPMENT



Ⓟ AUTOPOPPE
Thuis in Zeeland

boplan®

**SPIE, SPECIALIST IN
DE INSTALLATIEBRANCHE**

“WIJ ZIJN EEN
ESSENTIËLE
SCHAKEL
IN DE WERELD
WAARIN WE
WERKEN,
WONEN EN
LEVEN.”

INDUSTRY SERVICES



Smart
city



e-efficient
buildings



Industry
services



Energies

SPIE is klaar om een voortrekkersrol te nemen bij de uitdagingen waar industrie, steden en maatschappij op het gebied van energie en communicatie voor staan. Om mee te bouwen aan een toekomst die duurzaam is ingericht voor generaties na ons.

SPIE, een gezamenlijke ambitie



www.spie-nl.com

