

SPIE



**INTERNATIONALE
JUNIOREN DRIEDAAGSE**

23 / 24 / 25 mei 2025

www.juniorendriedaagse.nl

43^e
EDITIE

Technische Gids
Technical Guide



SPIE

INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE



SPIE



E S INFRABOUW
www.evsbv.nl



KRAKER



WESTERSCHELDE TUNNEL
MEER MOGELIJK MET DE SLUISKILTUNNEL



ZEELAND
.COM



PGS
Den Doelder PALLETS
CARRIES YOUR BUSINESS



radio **mfm**
www.radiomfm.be
Zottegem - Brakel - SL Houtem
1076 1056 1072



Chulst



Terneuzen



gemeente **SLUIS**



INDEX	BLADZIJDE / PAGE
ORGANISATIE / ORGANIZATION	4
VOORWOORD / FOREWORD	5
PROGRAMMA / PROGRAM	9
WEDSTRIJDREGELEMENT	10
KLASSEMENTEN	14
EHBO / FIRST AID	16
KLEEDKAMERS / DRESSING ROOMS	16
PRIJZEN / PRIZES	17
REGULATIONS	19
CLASSIFICATIONS	23
DEELNEMENDE TEAMS / PARTICIPATING TEAMS	25
SPONSOREN	26
PROGRAMMA VRIJDAG / PROGRAM FRIDAY	28
1E ETAPPE / 1ST STAGE AXEL - AXEL	29
PROGRAMMA ZATERDAG / PROGRAM SATURDAY	33
2E ETAPPE / 2ND STAGE WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)	34
3E ETAPPE / 3RD STAGE SLUISKIL - SLUISKIL	36
PROGRAMMA ZONDAG / PROGRAM SUNDAY	39
4E ETAPPE / 4TH STAGE VELZEKE - VELZEKE	40
RONDEMISSEN / ROUND MISSES	45
SAMENSTELLING JURY / PANEL OF COMMISSIONERS	47
ERELIJST / HONOR ROLL	49
TELEFOONNUMMERS / PHONE NUMBERS	50





ORGANISATIE / ORGANIZATION:

“STICHTING INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”

Rijksplein 13, 4564 BV Sint Jansteen.

Telefoon / Phone +31 6 21878102 E-Mail: info@juniorendriedaagse.nl

BESTUUR / COMMITTEE:

Marc Heijens	voorzitter / chairman
Honoré Pieters	secretaris / secretary
Jan van den Broeke	penningmeester / treasurer
Herman Dekker	bestuurslid / member
Ardjan Bakker	bestuurslid / member
Patrick van Passel	bestuurslid / member
Jackie Breepoel	bestuurslid / member
Marco Bakker	bestuurslid / member
Peter Bakker	bestuurslid / member
Henk Maas	bestuurslid / member
Johnnie Harms	bestuurslid / member
Bart Verstraeten	bestuurslid / member
Patrick Lauwers	bestuurslid / member

**MEDE-ORGANISATOR 4e etappe /
CO-ORGANIZER 4th stage:**

“KONINKLIJK SPORTVERBOND STRIJPEN”

Curd Roelandt	secretaris / secretary
Luc van Dorpe	penningmeester / treasurer
Koen Eeckhout	bestuurslid / member

RONDE MISSEN / ROUND MISSES:

Kyara Frankevijle en Tessa Weemaes

KOERSDIREKTEUR / RACE DIRECTOR:

Patrick van Passel

VEILIGHEIDSMANAGER / SAFETYMANAGER:

Ardjan Bakker

WEDSTRIJDTECHNISCH / RACE TECHNICAL:

Herman Dekker / Honoré Pieters

PARKOERS EN VEILIGHEID / TRACK AND SAFETY:

Patrick van Passel / Jackie Breepoel
(verkeersregelaars / traffic controllers)

VEILIGHEIDSPARTNER / SAFETY PARTNER

BOPLAN, Moorsele

PARKOERSBOUW / TRACK CONSTRUCTION:

Patrick Lauwers / Kim Vink / Leo Dieleman / Koen
de Buck / Koen Eeckhout (Velzeke)

HUISHOUDELIJKE DIENST / CATERING:

Geertje van den Broeke en Wim van Rijn

MEDISCHE DIENST / MEDICAL SERVICE:

Dr. Arnold Brons, Amsterdam
Ambulancedienst Het Vlaamse Kruis Geel
EHBO-vereniging Sint Ludwina, Koewacht

LIVE-TICKER / LIVE-TICKER:

Mieke Maartense

GELUID / SOUND SERVICE:

Sanrobi Geluid Zuiddorpe

POLITIE BEGELEIDING / POLICE ESCORT:

Politie Zeeland-West Brabant / DROS / Team
Verkeer o.l.v. Dhr. F. Beterams
Federale Politie CSD Oost-Vlaanderen en
Politie Zottegem

BURGERMOTORRIJDERS / CIVILIAN MOTORCYCLISTS:

Motor Brigade Zeeuws-Vlaanderen o.l.v.
Monnie IJsebaert. Koen Eeckhout (Velzeke)



Het is inmiddels zo'n vijftien jaar geleden dat Marc Heijens voor het eerst voorzitter was van de SPIE Internationale Junioren Driedaagse. In die tussentijd is de koers uitgegroeid tot een etappekoers die jaarlijks de internationale toppers van de toekomst naar Zeeuws-Vlaanderen brengt. Nadat uittredend voorzitter Bram Cambier bij de laatste editie een stapje terug deed, zag Heijens zijn kans schoon. „Ik heb het evenement altijd al een warm hart toegedragen”, motiveert hij zijn tweede termijn als voorzitter.

Dat Heijens het voorzitterschap terug opneemt, is allesbehalve vanzelfsprekend. Als directeur van Arentis heeft de inwoner van Axel een druk maatschappelijk bestaan, maar toch ging Heijens in op het aanbod om opnieuw voorzitter van de Junioren Driedaagse te worden. „Ik ben in 2005 voor het eerst toetreden als bestuurslid en ben eind 2006 voorzitter geworden”, gaat Heijens terug in de tijd. „Rond 2010 ben ik bewust gestopt om me volledig op mijn maatschappelijke carrière te focussen, maar ik ben de wedstrijd met veel interesse blijven volgen.”



Arentis is ook al jarenlang één van de sponsors van de wedstrijd.

„Ik heb persoonlijk niet per se iets met wielrennen, maar als inwoner van Axel vind ik het mooi dat zo'n evenement met internationaal karakter in onze stad plaatsvindt. Hoewel ik vijftien jaar niet meer actief was als bestuurslid, kijk ik er naar uit om opnieuw bij de organisatie betrokken te zijn.”

In die tussentijd is er een hoop veranderd. Veel deelnemers die aan de SPIE Internationale Junioren Driedaagse deelnamen, zijn doorgebroken bij de profs. „Het is de ideale leerschool voor jonge en talentvolle coureurs. We hebben vlakke ritten in lijn met kasseien, een individuele tijdrif, maar ook een lastige slotrit door de Vlaamse Ardennen. Dat zorgt ervoor dat de beste renners komen bovendrijven en soms doorbreken bij de profs.”

Heijens is als actief bestuurslid een tijd weggeweest, maar trof bij zijn herintrede een goed georganiseerd bestuur aan. „Je kan wel stellen dat de organisatie als een huis staat en dat verbaast mij eigenlijk niet. De wedstrijd is al jarenlang een succes en kan rekenen op veel ervaren krachten en dat betaalt zich uit. Met Marco Bakker en Johnnie Harms heb ik twee andere ervaren krachten opnieuw bij de organisatie kunnen betrekken en daarmee kunnen we de wedstrijd hopelijk weer naar een nog hoger niveau tillen.”

Heijens is immers ambitieus. „De etappekoers heeft natuurlijk in de loop der jaren al een goede naam opgebouwd, maar ik hoop vooral dat de wedstrijd weer meer gaat leven in Zeeuws-Vlaanderen. Het verschil tussen de publieke belangstelling in Zeeuws-Vlaanderen en de slotrit in België is behoorlijk groot. Hopelijk kunnen we naar de toekomst toe het Zeeuws-Vlaamse publiek weer wat meer betrekken bij de koers.”

De succesformule van de wedstrijd blijft voorlopig nog ongewijzigd. „De eerste etappe start en finisht traditiegetrouw in Axel op 23 mei. Daags nadien vindt 's ochtends de individuele tijdrif in Westdorpe plaats en 's avonds de rit in lijn in Sluiskil. De slotrit zal ietwat hertekend worden en starten en finishen in Strijpen in plaats van Velzeke wegens wegwerkzaamheden. Het zal echter de scherprechter blijven van de wedstrijd. Ik wens vooral een spannende en voorspoedige editie bij mijn rentree en het zou natuurlijk leuk zijn als ik veel partners bij de diverse etappes mag ontmoeten aan de finish. Hopelijk blijft het succesverhaal van de Junioren Driedaagse onder mijn voorzitterschap voortduren”, besluit een enthousiaste Heijens.

 SPIE

 SPIE

 SPIE

 SPIE



Internationale Junioren Driedaagse belooft opnieuw wielerspektakel!

Dit jaar is alweer de 43e start van de Internationale Junioren Driedaagse. Mooi om te zien dat ook nu Axel en omstreken weer het decor vormen voor deze wielervedstrijd. Getalenteerde junioren gaan ook dit jaar weer de strijd aan met elkaar.

Het belooft een mooi spektakel te worden. De organisatie ontving aanmeldingen van maar liefst meer dan vijftig internationale teams. Deze ruime keuze maakt dat de sterkste juniorenuit de hele wereld aan de start staan. In 1982 werd de Internationale Junioren Driedaagse voor het eerst verreden. Het programma bestaat in 2025 uit twee étappes in Zeeuws-Vlaanderen waar de wind en kasseistroken een belangrijke rol spelen. Een spannende tijdrut en een rit in de Vlaamse Ardennen maken het kwartet aan étappes compleet.

Wij willen als gemeente Terneuzen dat onze inwoners sporten en bewegen. Wij zijn dan ook enorm blij met de Internationale Junioren Driedaagse. Dit soort evenementen inspireert, want dat is wat topsport doet. Het inspireert onze inwoners om ook zelf actief bezig te zijn. Deze wedstrijd is een inspiratie voor anderen om ook op de fiets te stappen.

Ook dit jaar verwachten wij weer veel toeschouwers bij de Internationale Junioren Driedaagse. Toeschouwers uit binnen- en buitenland. Veel van de aanwezige wielertalenten vinden later hun weg in het profpeloton. De Internationale Junioren Driedaagse heeft prachtige namen op haar ere lijst staan. Namen zoals Knaven, Gesink, Yates, Groenewegen en Jakobsen staan in het woordenboek van alle wielerkenners. Wij zijn trots dat zij van start gingen in Axel. En hopelijk komen daar in de komende jaren nog vele grote namen bij.

Graag bedank ik de organisatie, de vrijwilligers en de sponsors voor hun inzet. De lat ligt elk jaar weer hoog. Ik wens daarom iedereen drie mooie sportieve wielerdagen toe!

Hopelijk tot ziens in Axel of langs de route en voor iedereen veel kijkplezier bij de 42 e editie van de Internationale Junioren Driedaagse!

Met vriendelijke groet,
Erik van Merrienboer,
Burgemeester van Terneuzen



Wat is er nu mooier voor een echte wielierliefhebber dan die periode waarin de ene na de voorjaarsklassieker wordt gereden. Beginnend met omloop het nieuwsblad, een bomvol kuipke! Daar zijn we als SPIE J3D weer naar toe getrokken en een fantastische dag gehad. Daarna volgen de klassiekers zich in een rap tempo op. Kasseien, heuvels, stof, regen, wind en de zalvende woorden van José en Karl. En natuurlijk....Renaat op de motor.

Als dat geen stimulans is voor onze junioren, daar willen ze bij zijn! Daar mag je niet zomaar aansluiten, kost bloed, zweet en tranen om daar te mogen rijden. Dan moet je jezelf in de picture rijden en daar is de SPIE junioren driedaagse hét podium voor.

Als SPIE zijn we super trots dat we deze geweldige klassieker mogen steunen. Een event van dit formaat in onze regio is uniek, dat moeten we behouden en trots op zijn.

Ik kijk in ieder geval al heel erg uit naar deze internationale koers voor junioren.

Ik wens de organisatie, wielrenners, vrijwilligers en toeschouwers een geweldig mooie en vooral veilige editie van deze prachtige driedaagse toe!

Graag tot dan,

Steven de Croock, Directeur Engineering SPIE Nederland bv



Ik hoor het in de verte al: het klikken van hoger schakelende versnellingen, ratelende kettingen die kasseistroken trotseren en aanmoedigend gejuich van enthousiaste supporters. De Junioren Driedaagse Axel is in aantocht. Al voor de 42ste keer geeft jong, beloftevol wielertalent het beste van zichzelf in deze uitdagende ronde. Ik ben er zeker van dat ik niet alleen voor mezelf spreek als ik stel dat we ernaar uitkijken om de aanstormende generatie aan het werk te zien.

Als burgemeester ben ik erg blij dat Zottegem opnieuw de gaststad van jullie slotetappe is. Niet alleen werkt onze rijke wielergeschiedenis ongetwijfeld inspirerend, de wielerminnende Zottegemnaar staat klaar om jullie naar de overwinning te juichen. In Zottegem proef je pas echt van de koers, in al haar facetten. De ideale locatie dus om grenzen te verleggen, de uitdaging aan te gaan en deel uit te maken van deze iconische wedstrijd in het jongeren-circuit.

Hoewel 23, 24 en 25 mei in het teken staan van jong wielertalent, wil ik graag ook de ervaren organisatie in de kijker zetten. Jaar na jaar zorgen ze ervoor dat de renners onder optimale omstandigheden kunnen strijden, dat de toeschouwers kunnen genieten van een naadloze en veilige ervaring, en dat de driedaagse van Axel een evenement is om trots op te zijn. Daarom wens ik ook de hele organisatie veel sportief succes!

En voor alle renners: geniet van deze unieke ervaring, en hopelijk mogen we jullie als profrenner opnieuw verwelkomen in de Vlaamse Ardennen!

Evelien De Both,
Burgemeester



Op zondag 25 mei is fietsstad Zottegem opnieuw de startplaats van de Spie Internationale Junioren Driedaagse. Deze Internationale 2.1 UCI klassieker staat naar jaarlijkse traditie terug op de agenda en dat geeft ons een extra boost om te blijven doorgaan.

Het Koninklijk Sportverbond Strijpen is een steeds sterker wordende organisatie en dat past perfect bij een groeiende wielersstad als Zottegem.

Wij delen met de organisatie een rijke wielergeschiedenis (denk maar aan de beroepsrenners wedstrijden te Strijpen) en zijn dan ook bijzonder trots om terug de start- en aankomstplaats te mogen zijn van deze junioren 3-daagse.

Wij blijven investeren in de koers, ook in de jeugd want onze ambitie is de kampioenen van morgen te brengen. Het parcours van de Spie Internationale Junioren Driedaagse telt 99,9 km en is verdeeld over drie ronden die telkens over de vier hellingen en een kasseistrook gaan. De renners krijgen een replica van de vorige edities. De aankomstlijn ligt naar goede gewoonte op het Romeinsplein te Velzeke.

Evolutie, vernieuwing, uitbreiding is niet alleen noodzakelijk in de organisatie, bij de vrijwillige medewerkers, maar ook bij onze sponsors. Wij vertrouwen erop dat we jullie op basis van de huidige sponsormap kunnen overtuigen om ons volgend jaar opnieuw of als eerste kennismaking financieel te ondersteunen.

Het talrijke publiek en onze trouwe sponsors een wielerevenement van topkwaliteit aanbieden is en blijft ons motto.

Veel dank en sportieve groeten,

Mede organisator
Curd Roelandt



ZILT & ZOUT

HAAK
keukens

Tegelzet- en onderhoudsbedrijf
J. HARMS
gespecialiseerd tegelzetter in regio Axel
Fronstraat 5 / 4571 VJ Axel
t 0115 564 302 / m 06 531 528 02
info@harmstegelwerk.nl

VAN MOSSEL

de bokx
INFRA EN INDUSTRIESERVICE

Mia's
Restaurant & Lounge

✓ slagerij
✓ traiteur
✓ barbecue specialist
Spoorstraat 57 | Markt 4
4541 AJ Sluis | 4551 BK
0115-472659 | Sas van Gent

DOLTCINI
SPORTSWEAR

REHAM
MAKELAARDIJ | VERHUUR | HYPOTHEKEN
opent deuren

DE RAMENCONCURRENT
kunststof ramen & deuren

GRAND CAFE - HOTEL - RESTAURANT
DALLINGA

RIDA
GROEP

AUTO MELSE

GROOSMAN
BEDRIJFSWAGENS

kolijn
ADVIES & UITVOERING

bas
bouw- en gannemingsbedrijf schoote

CAFE DE BOEMEL

BART VERVAET OPTIEK

Logus-De Hoop
BOUWCENTER

DETO
JEANS
AXEL • SLUIS

KIP- KOEL- DIEPLADERTRANSPORT
DSX

Cargill® Helping the world thrive

De Leeuwsche Kruis

DHC



Vrijdag 23 mei 2025 / Friday May 23 2025:

1e etappe / 1st stage **AXEL – AXEL**

- Afstand / Distance : 99,5 kilometer / 99,5 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.25 uur / 07.25 pm
- Start / Start : Parking "Mia's Restaurant & Lounge"
- Aankomst / Finish : Kanaalkade, Axel

Zaterdag 24 mei 2025 / Saturday May 24 2025:

2e etappe / 2nd stage **WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)**

- Ind. Tijdrit / Ind. Time Trial :
- Afstand / Distance : 11,9 kilometer / 11,9 kilometer
- Start 1e renner / Start 1st rider : 09.30 uur / 09.30 am
- Aankomst laatste renner / Finish last rider : c.c. 13.00 uur / about 1.00 pm
- Start / Start : Start "Gebr. Van Duijn", Smitsschorreweg 7, Westdorpe
- Aankomst / Finish : Autrichehavenweg, Westdorpe

3e etappe / 3rd stage **SLUISKIL – SLUISKIL**

- Afstand / Distance : 80,5 kilometer / 80,5 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.03 uur / 07.03 pm
- Start / Start : Baljuwlaan, Sluiskil
- Aankomst / Finish : Baljuwlaan, Sluiskil

Zondag 25 mei 2025 / Sunday May 25 2025:

4e etappe / 4th stage **VELZEKE – VELZEKE (Zottegem)**

- Afstand / Distance : 99,9 kilometer / 99,9 kilometer
- Start / Start : 12.30 uur / 00.30 pm
- Aankomst / Finish : 15.00 uur / 03.00 pm
- Start / Start : Romeinsplein, Velzeke (Zottegem)
- Aankomst / Finish : Romeinsplein, Velzeke (Zottegem)

Scan de QR Code voor de GPX Bestanden





ART. 1 ORGANISATIE

De wedstrijd “De 43e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE” wordt georganiseerd door de “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” en wordt gereden onder de reglementen van de U.C.I. Genoemde stichting is houder van de wedstrijdlicentie en bezit de vereiste vergunningen en ontheffingen van overheidsinstellingen. De licentie, vergunningen en ontheffingen zijn op de wedstrijddag ter inzage te verkrijgen bij de secretaris van de organisatie.

De wedstrijd wordt gereden op vrijdag 23 mei, zaterdag 24 mei en zondag 25 mei 2025.

ART. 2 TYPE WEDSTRIJD

Deze wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie “Junior Mannen” behoren.

Alle renners dienen te zijn geboren in **2007 of 2008**.

De wedstrijd is een wegwedstrijd, categorie U.C.I. “Men Juniors 2.1”.

ART. 3 DEELNAME

Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door Nationale-, Regionale-, Club- en Mix Teams. Een deelnemende ploeg dient te bestaan uit **minimaal VIER en maximaal VIJF renners** behorende tot de categorie JUNIOREN.

ART. 4 WEDSTRIJDSHEMA

Het etappeschema luidt als volgt:

•	1e etappe	AXEL – AXEL	RIT IN LIJN	99,5 KM
•	2e etappe	WESTDORPE-WESTDORPE	INDIVIDUELE TIJDRIJ	11,9 KM
•	3e etappe	SLUISKIL – SLUISKIL	RIT IN LIJN	80,5 KM
•	4e etappe	VELZEKE – VELZEKE	RIT IN LIJN	99,9 KM

ART. 5 PERMANENCE

Op vrijdag is de permanence gevestigd in Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel.

Deze permanence is vrijdag 23 mei 2025 geopend vanaf 10.00 uur tot 22.00 uur. De teammanagers vergadering vindt, in het bijzijn van de wedstrijdcommissarissen, plaats op vrijdag 23 mei 2025 om 14.30 uur in Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel. Voorafgaand aan deze teammanagers vergadering moeten de teammanagers hun renners inschrijven op vrijdag 23 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur. De juryvergadering vindt plaats om 15.00 uur in Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel.

Na de 1e etappe en na de 2e etappe op zaterdag 24 mei is de permanence gevestigd in het Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel. Voor aanvang van de 2e etappe Westdorpe-Westdorpe is de permanence gevestigd bij Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe. Op zaterdagmiddag voor aanvang van de 3e etappe is de permanence in Hotel / Restaurant “Dallinga”, Nieuwe Kerkstraat 5 te Sluiskil. Na afloop van de 3 etappe is de permanence is gevestigd in “t Meulengat”, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil. Op zondag 25 mei is de permanence gevestigd in het Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem).

ART. 6 RUGNUMMERS

De rugnummers met kaderplaatjes dienen op vrijdag 23 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur in Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel door de teammanager te worden afgehaald, waarbij de licenties van de teammanager, mecaniciens en renners moeten worden getoond. De licenties dienen geldig te zijn voor **2025**.

De rugnummers en kaderplaatjes worden pas aan de teammanager overhandigd wanneer alle geldige licenties van de deelnemende renners aan de “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” zijn verstrekt. Wanneer de ploegleider slechts een deel van de benodigde licenties verstrekt (met een minimum van 4) zullen de rugnummers en kaderplaatjes slechts van deze renners worden afgegeven. Bij minder dan 4 licenties worden de rugnummers en kaderplaatjes niet uitgereikt.

De rugnummers worden gedragen zoals ze door de organisatie

worden uitgegeven, zonder dat zij op welke wijze dan ook verknijpt, verkleind of anderszins aangepast zijn.

De rugnummers dienen goed zichtbaar te worden gedragen met de maximale exposure voor de sponsor. De rugnummers met kaderplaatjes dienen na de wedstrijd **NIET** te worden ingeleverd bij de organisatie. Ook dient de teammanager het **IBAN-Bankrekening nummer** door te geven, zodat de organisatie na afloop het gewonnen prijzengeld over kan maken.



ART. 7 TRANSPONDERS

De renners zijn verplicht transponders te gebruiken. Bij internationale wedstrijden worden de transponders door de KNWU beschikbaar gesteld en dienen alle teams deze te bevestigen. Ook de Nederlandse teams krijgen deze; de persoonlijke transponders moeten worden verwijderd.

De transponders dient u direct na afloop van de 4e etappe in te leveren in het Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem). Hier ontvangt u tevens de licenties terug.

ART. 8 COMMUNICATIE MET DE RENNERS

Tijdens de rit in lijn wedstrijden is het, conform het U.C.I. reglement (artikel 2.2.024), verboden om door middel van radioverbindingen en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen. De renners worden van (eventuele) tijdsverschillen in de wedstrijd op de hoogte gebracht door de organisatie aangewezen tijdschrijver.

ART. 9 TOURRADIO

De tourradio zal uitzenden op de frequentie Mhz. 155.9375.

ART. 10 ASSISTENTIE NEUTRALE MATERIAALWAGENS

In de wedstrijd worden drie neutrale materiaalwagens (Shimano) ingezet.

ART. 11 TIJDSLIMIETEN

Alle renners die de wedstrijd beëindigen met een grotere achterstand dan reglementair is toegestaan (**12% van de winnende tijd in een Etappe en 33% in de Tijdrit**), komen niet meer voor het klassement in aanmerking. Hierin mag door het college van commissarissen, in geval van buitengewone omstandigheden en in overleg met de organisatie, worden afgeweken. Conform artikel 2.6.027 van het UCI reglement wordt de 3 km regel toegepast.

ART. 12 STARTVOLGORDE INDIVIDUELE TIJDRIJ

De startvolgorde in de 2e etappe (individuele tijdrit Westdorpe-Westdorpe) wordt bepaald door de organisatie in overleg met de jury president van de U.C.I. Er wordt gestart in blokken, waarbij in elk blok één renner van elke ploeg start. In het laatste blok starten de best geklasseerde renners van elke ploeg in omgekeerde volgorde van hun plaats in het Algemeen Individueel Klassement na de eerste etappe, dus de leider in het Algemeen Individueel Klassement start als laatste. De ploegen volgorde voor alle voorgaande blokken is het zelfde als in het laatste blok. In het voorlaatste blok starten alle op één na best geklasseerde renners van elke ploeg, enz. De renners starten met een tijdsinterval van 1 minuut. Een tijdritfiets is toegestaan.

Voorafgaand aan de individuele tijdrit worden alle teams de kans geboden voor een Pre-Check van de tijdrit fiets; voor de lengte categorie bepaling wordt gebruik gemaakt van het bij de UCI geregistreerde overzicht. Voorafgaand aan ieder start dient de fiets ter controle aangeboden te worden.

ART. 13 BONIFICATIES

In de ritten in lijn 1, 3 en 4 worden ÉÉN (½ etappe) of TWEE (1/1 etappe) BONISPRINT(EN) gehouden. Aan het eind van iedere RIT IN LIJN worden BONIFICATIES gegeven. Deze BONIFICATIES worden verrekend in het Algemeen Individueel Klassement.

Bonificaties Bonisprint:

1e plaats: 3 seconden;
2e plaats: 2 seconden;
3e plaats: 1 seconde;

Bonificaties Finish etappe:

1e plaats: 10 seconden;
2e plaats: 6 seconden;
3e plaats: 4 seconden;

Bonificatie Finish ½ etappe

1e plaats: 6 seconden
2e plaats: 4 seconden
3e plaats: 2 seconden

ART. 14 PRIJZEN

Het totale bedrag van de prijzen bedraagt € 4.287,00.

De “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” zorgt voor de uitbetaling aan de rechthebbende ploegen. Er worden geen prijzen aan individuele renners uitgereikt, uitgezonderd alle ereprijzen die worden overhandigd tijdens de huldiging na afloop van de wedstrijd.



ART. 15 ANTI-DOPING

Deze controle wordt, conform het Reglement Controle Anti Doping U.C.I., uitgevoerd onder toezicht van de Nederlandse Doping Autoriteit.

De plaatsen van de controles zijn:

- **Vrijdag:** Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A, Axel
- **Zaterdag:** Hotel / Restaurant “Dallinga”, Nieuwe Kerkstraat 5, Sluiskil
- **Zondag:** Parochiaal Centrum, Sint-Martinusplein 1, Velzeke

De locaties van de antidoping zullen tevens door middel van plaatsing van borden worden aangeduid.

ART. 16 TEKENEN VAN DE PRESENTIELIJST EN PLOEGPRESENTATIE

Voor aanvang van elke rit in lijn dienen de renners de presentielijst te tekenen.

Op vrijdag 23 mei voor aanvang van de eerste etappe is er een ploegpresentatie op het podium bij Mia’s Restaurant & Lounge, Kanaalkade 3 te Axel. De ploegpresentatie begint om 16.00.u.

ART. 17 DEELNEMERSLIJSTEN

De definitieve deelnemerslijsten zijn vanaf 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd verkrijgbaar bij de organisatie in de permanence.

ART. 18 PROTOCOL HULDIGING

Ingevolge de U.C.I. reglementen dienen de volgende renners zich binnen 5 minuten na aankomst van de wedstrijd te presenteren voor de huldiging:

- De nummers 1, 2 en 3 van de etappe.
- De leider van het Algemeen Individueel Klassement. (Gele Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Punten Klassement. (Groene Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Sprint Klassement. (Rode Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Jongeren Klassement. (Witte Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Kasseien Klassement. (Grijze Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Combinatie Klassement. (Blauwe Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Bergklassement. (Bolletjes Trui) (na 4e etappe)

Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daarop volgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van Wereld- of Nationaal kampioen of een andere door de UCI toegekende trui, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui.

Bij bepaling van de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden:

1. Gele Trui–2. Groene Trui–3. Witte Trui–4. Rode Trui–5. Grijze Trui–6. Blauwe Trui–7. Bolletjes Trui.

ART. 19 BOETES

Bij deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente U.C.I. reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

ART. 20 VOLGERSKARAVAN EN VERKEERSREGLEMENT

Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdcaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts op de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen strikt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd.

Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en / of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisator op. Alle volg wagens worden eveneens voorzien van de door de KNWU beschikbaar gestelde stroken met functievermelding, zoals wedstrijdleader, jury, materiaal, organisatie, pers, etc. Wagens of motoren welke niet zijn voorzien van de genoemde organisatie- en / of KNWU stroken, zullen direct uit de wedstrijd worden verwijderd.



Achter de renners bevindt zich de auto van de wedstrijdleader, de auto van de ronde-arts en een neutrale materiaalwagen; hierna volgen de auto's van de ploegleiders op volgorde van wagennummer.

De BEZEMWAGEN (laatste wagen van de wedstrijdkaravaan) is herkenbaar aan een GROENE VLAG.

ART. 20B WIJZIGING VOLGERSKARAVAN BELGIË IN OPDRACHT VAN BELGIAN CYCLING MOET DE VOLGERSKARAVAN VOOR DE 4E ETAPPE IN BELGIË GEREDUCEERD WORDEN TOT 25 VOLGAUTO'S.

DIT BETEKENT:

De eerste 15 teams in de karavaan volgorde na de 3e etappe krijgen hun eigen nummer. Nummer 16 moet combineren met 35. 17 met 34. 18 met 33. 19 met 32. 20 met 31. 21 met 30. 22 met 29. 23 met 28. 24 met 27 en 25 met 26. Het hoogst geklasseerde team van de combinaties rijdt met de teamwagen. De organisatie behoudt het recht om in samenspraak met de jury bij bijzondere gevallen hiervan af te wijken.

Dit wordt nader uitgelegd tijdens de teammanagers vergadering.

ART. 21 HERKENBAARHEID VOLGAUTO'S

Alle volgauto's in de wedstrijdkaravaan zijn voorzien van een verplichte organisatiesticker en organisatienummer. Auto's en voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdkaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht.

ART. 22 ROUTE

Op het officiële startpunt (0 kilometer), op 30 kilometer vanaf de start en op 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 en 1 kilometer voor de aankomst zal op duidelijke wijze door borden de nog af te leggen afstand worden aangegeven. Op 1 kilometer voor de aankomst hangt tevens de rode driehoek.

ART. 23 AFVALZONE / VERZORGINGSZONE

Om milieuvervuiling tegen te gaan is er in elke etappe een afvalzone / verzorgingszone ingericht. De afvalzone is vlak voor en vlak na de verzorgingszone. De renners kunnen hier hun afval kwijt welke direct na de wedstrijd door de organisatie wordt opgeruimd. Renners die hun afval toch buiten de zone dumpen, riskeren een boete.

Deze zone is aangeduid middels borden en staan op de volgende plaatsen:

-	1e etappe	Axel - Axel	Zaamslagseweg
-	3e etappe	Sluiskil - Sluiskil	Kanaalweg
-	4e etappe	Velzeke - Velzeke	Beugelstraat

ART. 24 ROUTEVOLGING EN BEVEILIGING

De renners dienen de officiële route af te leggen. Zij worden geacht de route te kennen. De deelnemer die de route niet volledig heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de wedstrijd.

Hij zal behalve bij duidelijk aangetoonde overmacht, voor de wedstrijd worden uitgesloten. Op punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. Daarnaast maken wij ook gebruik van de veiligheidsmiddelen van **BOPLAN**. (barriers, bumpers en totems)

De deelnemers dienen op deze punten attent te zijn en uiterste voorzichtigheid betrachten.

ART. 25 ONVOORZIENBARE OMSTANDIGHEDEN EN ANDERE BIJZONDERE ZAKEN

In gevallen waarin het KNWU en / of U.C.I. reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politieorganisatie over alle overige aangelegenheden.

De organisatie van de "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard dan ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en / of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.



De volgende klassementen / prijzen zijn van toepassing in de wedstrijd:

• **ETAPPE PRIJZEN**

1e etappe / rit in lijn	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (etappe)	VAN DEN MANACKER TRANSPORT
2e etappe / tijdrif	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)	NORTH SEA PORT
3e etappe / rit in lijn	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)	YARA
4e etappe / rit in lijn	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (etappe)	MULTRASHIP

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL KLASSEMENT / GELE TRUI**

SPIE

Het Algemeen Individueel Klasseмент op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) geregistreerde tijden van iedere renner in de etappes. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen.

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klasseмент worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrif meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL PUNTENKLASSEMENT / GROENE TRUI**

EVS

Het Algemeen Individueel Puntenklasseмент wordt samengesteld aan de hand van het aantal punten, dat per etappe (inclusief de tijdrif) wordt toegekend.

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	20 punten
2e plaats	19 punten
3e plaats	18 punten enz.
20e plaats	1 punt

In het geval de punten in het Algemeen Individueel Puntenklasseмент geen beslissing brengen zullen de volgende criteria worden gehanteerd om de renners te scheiden:

1. Het aantal etappe overwinningen.
2. De positie in het Algemeen Individueel Klasseмент op tijd.

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL SPRINTKLASSEMENT / RODE TRUI**

KRAKER TRAILERS

Het Algemeen Individueel Sprintklasseмент wordt samengesteld aan de hand van de uitslag van de Bonisprints, die per rit in lijn worden betwist. (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL JONGEREN KLASSEMENT / WITTE TRUI** **WESTERSCHELDETUNNEL**

Het Algemeen Individueel Jongeren Klasseмент op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) in de etappes geregistreerde tijden van iedere renner, die geboren is in **2008**. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen. In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klasseмент worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdriften meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsing cijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.



• ALGEMEEN INDIVIDUEEL KASSEIENKLASSEMENT / GRIJZE TRUI

ZEELAND.COM

Het Kasseienklassement wordt samengesteld aan de hand van punten, die kunnen worden verdiend in de 1e, 3e en 4e etappe op de kasseistroken, die middels borden zijn gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• ALG. IND. COMBINATIEKLASSEMENT / BLAUWE TRUI

PGS DEN DOELDER PALLETS

Het Algemeen Individueel Combinatieklassement wordt samengesteld aan de hand van de volgende klassementen: Algemeen-, Punten- en Sprintklassement. De klasseringen van renners in deze klassementen worden opgeteld. De renner met het laagste punten totaal is leider in het Algemeen Individueel Combinatie Klassement.

In geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klassement beslissend voor de volgorde. Als er geen enkele renner in de drie klassementen voorkomt, wordt hetzelfde toegepast maar dan voor het Algemeen Klassement en het Sprintklassement.

In het geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klassement weer beslissend voor de volgorde.

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL BERGKLASSEMENT / BOLLETJES TRUI

RADIO M-FM

Het Bergklassement is een afzonderlijk klassement uitsluitend tijdens de 4e etappe. De “toppen” die voor dit klassement in aanmerking zijn middels borden gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• ALGEMEEN PLOEGENKLASSEMENT

ZILT & ZOUT

Het Dagploegenklassement zal worden bepaald door de som van de drie beste tijden in de etappe uitslag van iedere ploeg.

In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de ploegen in volgorde geklasseerd worden door de som van de plaatsingscijfers van de drie beste tijden in de etappe-uitslag.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in de etappe uitslag.

Het Algemeen Ploegenklassement wordt berekend op grond van de som van de door de ploegen behaalde resultaten in de Dag klassementen van de etappes.

In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de volgende criteria worden gebruikt om de ploegen onderling te scheiden:

1. door het aantal eerste plaatsen behaald in de Dagploegenklassementen;
2. door het aantal tweede plaatsen behaald in de Dagploegenklassementen, enz.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in het Algemeen Individueel Klassement.

Iedere ploeg die nog met minder dan drie renners deelneemt aan de wedstrijd wordt uitgesloten van het Ploegenklassement.



• LEIDERSTRUEN

Om in aanmerking te komen voor de hierboven genoemde klassementen dient de gehele wedstrijd te worden uitgereden.

Er zijn zeven klassementen, die elk zijn voorzien van een eigen leiderstrui. Deze leiderstruien zijn voorzien van een logo waarop de reclame van de sponsor is vermeld. Het dragen van deze leiderstruien tijdens de wedstrijd, met uitzondering van de tijdrit, is **VERPLICHT**.



E.H.B.O. / FIRST AID - KLEEDLOCATIES / DRESSING ROOMS

Tijdens “De 43e SPIE Internationale Junioren Driedaagse” wordt de medische hulp verleend door:

During “De 43e SPIE Internationale Junioren Driedaagse van Axel” the medical assistance is provided by:

E.H.B.O. - “Sint Ludwina” uit Koewacht.

E.H.B.O. - “St. Ludwina” from Koewacht.

Deze vereniging is met enkele voertuigen in de wedstrijdcaravaan aanwezig. Daarnaast zijn enkele vaste hulpposten ingericht, namelijk:

This association is with some vehicles present in the race convoy. In addition there are some permanent stations appointed, namely:

- **Vrijdag 23 mei 2025 / Friday May 23 2025**
- Permanence / “RHQ” Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A, Axel
(ook bij de finish lokatie / also at the finish location: - Kanaalkade, Axel)
- **Zaterdag 24 mei 2025 / Saturday May 24 2025**
- Permanence / “RHQ” Hotel / Restaurant “Dallinga”, Sluiskil.
(ook bij de finish lokatie / also at the finish location: - Baljuwlaan, Sluiskil)
- **Zondag 25 mei 2025 / Sunday May 25 2025**
- Permanence / “RHQ” . Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein, Velzeke-Zottegem
(ook bij de finish locatie /also at the finish location: - Romeinsplein, Velzeke)

Deze vaste hulpposten zijn aangegeven middels een witte vlag met rood kruis. Ook buiten de wedstrijd kan eventueel een beroep worden gedaan op de leden van de E.H.B.O.-vereniging.

These fixed stations are indicated by a white flag with a red cross.

Also outside the race it is possible to be invoked by the members of the first aid association.

OPSTELLEN TEAMMANAGERS - ESTABLISH TEAM MANAGERS

VRIJDAG	23 MEI 2025	OP DE KANAALKADE (FINISHLOCATIE)
FRIDAY	MAY 23 2025	AT THE KANAALKADE (FINISHLOCATION)
ZATERDAG	24 MEI 2025	OP DE NIEUWE KERKSTRAAT / BALJUWLAAN
SATURDAY	MAY 24 2025	AT THE NIEUWE KERKSTRAAT / BALJUWLAAN
ZONDAG	25 MEI 2025	OP HET SINT MARTINUSPLEIN VELZEKE PARKING LINKS VAN DE KERK. VOLGBEWIJZEN VOOR BELGIË VERPLICHT
SUNDAY	MAY 25 2025	AT SINT MARTINUSPLEIN VELZEKE PARKING TO THE LEFT OF THE CHURCH FOLLOW EVIDENCE REQUIRED IN BELGIUM



Tijdens de wedstrijd geldt het U.C.I. prijzenschema Junior Mannen 2.1 / During the race the U.C.I. 2.1 Men Juniors pricing scheme applies:

1e en 4e etappe / 1st and 4th stage		2e en 3e etappe / 2nd and 3th stage		Alg. Klassement / Gen. Class.	
1.	€ 175,-	1.	€ 100,-	1.	€ 110,-
2.	€ 100,-	2.	€ 75,-	2.	€ 70,-
3.	€ 75,-	3.	€ 50,-	3.	€ 50,-
4.	€ 60,-	4.	€ 40,-	4.	€ 40,-
5.	€ 50,-	5.	€ 30,-	5.	€ 32,-
6.	€ 50,-	6.	€ 30,-	6.	€ 32,-
7.	€ 50,-	7.	€ 30,-	7.	€ 32,-
8.	€ 50,-	8.	€ 30,-	8.	€ 32,-
9.	€ 50,-	9.	€ 30,-	9.	€ 32,-
10.	€ 50,-	10.	€ 30,-	10.	€ 32,-
11.	€ 20,-	11.	€ 20,-	11.	€ 16,-
12.	€ 20,-	12.	€ 20,-	12.	€ 16,-
13.	€ 20,-	13.	€ 20,-	13.	€ 16,-
14.	€ 20,-	14.	€ 20,-	Totaal / Total: € 672,-	
15.	€ 20,-	15.	€ 20,-	Ploegenklass. / Team Class.	
16.	€ 20,-	16.	€ 20,-	1.	€ 35,-
17.	€ 20,-	17.	€ 20,-	2.	€ 25,-
18.,	€ 20,-	18.,	€ 20,-	3.	€ 15,-
19.	€ 20,-	19.	€ 20,-	4.	€ 12,50
20.	€ 20,-	20.	€ 20,-	5.	€ 7,50
21. t/m 25.	€ 10,-	21. t/m 25.	€ 10,-	Totaal / Total: € 95,-	
Totaal / Total:	€ 960,-	Totaal / Total:	€ 695,-		

- Algemeen Individueel Punten Klassement / General Individual Points Classification € 35,00
- Algemeen Individueel Sprint Klassement / General Individual Sprint Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Jongeren Klassement / General Ind. Young Rider Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Kasseien Klassement / General Ind. Cobblestones Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Combinatieklassement / General Ind. Combination Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Berg Klassement / General Ind. Mountain Classification € 25,00
- Prijs voor de strijdlustigste renner wordt per dag bepaald door de wedstrijdcommissarissen.
De renner die wordt aangewezen ontvangt een bedrag van € 12,50
De strijdlustigste renner over de gehele Driedaagse ontvangt tevens de bijbehorende beker.
The most combative rider is determined per day by the race commissaires.
The designated rider receives an amount of € 12,50
The most combative rider over the entire Three Days also receives an honorary award
- Persprijs / Press Award € 12,50
De Persprijs betreft een ereprijs die wordt samengesteld door de aanwezige pers. Elke journalist kan maximaal 5 renners hiervoor klasseren. De punten worden als volgt verdeeld /
The Press Award is an honorary award that is made up by the press present. Every journalist can have up to five riders this filing. The point are distributed as follows:
1e genomineerde : 5 punten 1st nominee : 5 points
2e genomineerde : 4 punten enz. 2nd nominee : 4 points, etc.
5e genomineerde : 1 punt 5th nominee : 1 point

Eindverantwoordelijke voor de nominatie van de Persprijs is Kurt De Gelas Radio M-FM

The person ultimately responsible for the nomination of the Press Award is Kurt De Gelas Radio M-FM

- Ere Medaille van de Gemeente Terneuzen / Honorary Medal of the City of Terneuzen
Deze Ere Medaille is voor eerste buitenlandse renner in het Algemeen Individueel Klassement.
This Honorary Medal is awarded to the first foreign rider in the General Individual Classification.
- Ereprijs geschonken door de gemeente **Hulst-Sluis en Terneuzen** voor de eerst geplaatste renner uit **Zeeuws Vlaanderen** in het algemeen individueel klassement.
Honorary prize donated by the municipality of **Hulst-Sluis and Terneuzen** for the first placed rider from **Zeeuws Vlaanderen** in the general individual classification.

Alle prijzen worden via bank- of girorekening binnen 3 weken na wedstrijd datum overgemaakt.

All prices are transferred through the bank account within three weeks after the race.



Garage Verbrugge b.v.
Terneuzen
info@garageverbrugge.nl

Hotel Restaurant Royal
S a s v a n G e n t



ART. 1 ORGANISOR

The road race “De 43e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE” will be organized by the “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” and will be organized under the rules of the U.C.I. This foundation is holder of the race license and possesses the required permits / licenses and exemptions of the authorities. The licenses, permits and dispensations can be inspected at the secretary of the organization.

The race will take place on Friday May 23, Saturday May 24 and Sunday May 25 2025.

ART. 2 RACE CATEGORY

This race is only for riders belonging to the category “Men Juniors”.

All riders must be born in **2007 or 2008**. The race is a road race, category U.C.I. “Men Juniors 2.1”.

ART. 3 PARTICIPATION

This race is open to National-, Regional-, Club & Mixed Teams. A participating team must consist of a minimum of FOUR and a maximum of FIVE riders belonging to the category MEN JUNIORS.

ART. 4 COMPETITION SCHEDULE

The stage schedule is as follows:

• 1st stage	AXEL – AXEL	RIDE IN LINE	99,5 KM
• 2nd stage	WESTDORPE-WESTDORPE	INDIVIDUAL TIME TRIAL	11,9 KM
• 3rd stage	SLUISKIL -SLUISKIL	RIDE IN LINE	80,5 KM
• 4th stage	VELZEKE-VELZEKE	RIDE IN LINE	99,9 KM

ART. 5 RACE HEADQUARTER

On Friday the Race Headquarter, “RHC”, is located in Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel. The building is open on Friday May 23 2025 from 10.00 am to 10.00 pm. The team managers meeting will take place, in the presence of the panel of commissioners, on Friday May 23 2025 at 02.30 pm in Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel. Prior to this meeting the team managers have to register their riders between 12.15 pm and 02.15 pm. The commissioners meeting will take place on Friday May 23 2025 at 03.00 pm in Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel. After the 1st stage and after the 2nd stage on Saturday May 24 2025 the “RHC” is located in Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel. Before the start of the 2nd stage Westdorpe-Westdorpe, the permanence is located at Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe. On Saturday afternoon before the start of the 3rd stage the permanence is located in Hotel / Restaurant “Dallinga”, Nieuwe Kerkstraat 5 in Sluiskil. After the third stage the “RHC” is located at “t Meulengat, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil. On Sunday May 25 2025 the “RHC” is located in the Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem).

ART. 6 BACK NUMBERS

The back numbers and frame plates have to be picked up at the “RHC” on Friday May 23 between 12.15 pm and 02.15 pm in Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel by the team manager. The licenses of the team manager, mechanics and riders must be shown. The licences should be valid for **2025**.

The numbers and frame plates are only issued to the team manager when all valid licences of the participating riders at the “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” are provided. When the team manager provides only a part of the required licenses (with a minimum of 4) the numbers and frame plates will be issued for these riders. At less then 4 licenses the numbers and frame plates are not issued.

The numbers are worn as they are issued by the organisation, without being in any way cut up, resized or otherwise modified. The numbers must be worn visibly with the maximum exposure for the sponsor.

The numbers and frame plates have **NOT** to be returned to the organization after the race. The team manager must also provide the **IBAN bank account number**, so that the organization can transfer the prize money won afterwards.

ART. 7 TRANSPONDERS

The riders are obliged to use transponders. For international races the transponders are made available by the Dutch Cycling Union and all teams must confirm this. The Dutch teams also receive this; the personal transponders must be removed.

You must hand in the transponders immediately after the 4th stage in the Parochiaal Centrum, Sint Marti-



nusplein, Velzeke (Zottegem). Here you will also receive the licenses back.

ART. 8 COMMUNICATION WITH THE RIDERS

During the road races, it is forbidden, according to the U.C.I. regulations (article 2.2.024), to exchange information with the riders by means of radio connections and other technical means. The riders will be informed of (possible) time differences in the race by the blackboard men appointed by the organization.

ART. 9 RADIO TOUR

Radio Tour will broadcast on the frequency 155.9375.

ART. 10 ASSISTANCE SERVICE NEUTRAL CARS

There will be three neutral service cars (Shimano) in the race.

ART. 11 TIME LIMITS

All riders who finish the race with a greater deficit than permitted by the regulations (**12% of the winning time in a Stage and 33% in the Time Trial**) will no longer be eligible for the classification. The commissaires' panel may, in exceptional circumstances and in consultation with the organisation, deviate from this. In accordance with article 2.6.027 of the UCI regulations, the 3 km rule applies.

ART. 12 STARTING ORDER INDIVIDUAL TIME TRIAL

The starting order in the 2nd stage (individual time trial Westdorpe-Westdorpe) is determined by the organization in consultation with the jury president of the U.C.I. The starts will be taken in so called "blocks", where each block contains one rider of each team. The last starting block contains all the best classified riders of each team, in reversed sequence of their position in the General Individual Classification after the first stage. This results in the leader of the General Individual Classification will start as last rider. This block declares the starting sequence of the riders of each team in all blocks, so the team sequence remains consistent throughout all blocks. In the preceding block all second best riders of each team will start, and so on. The riders starts with a time interval of one minute. A Time Trial Bike is allowed.

Before the individual time trial, all teams are offered the opportunity for a Pre-Check of the time trial bike; for the determination of the length category, the overview registered with the UCI is used. Before each start, the bike must be presented for inspection.

ART. 13 BONUSES

In the stages 1, 3 and 4 there are held ONE (½ stage) or TWO (1/1 stage) BONISPRIJNT(S). At the end of each RIDE IN LINE there are BONUS SECONDS granted. These BONUS SECONDS will be included in the General Individual Classification.

Bonus Bonisprint:

1st place: 3 seconds;
2nd place: 2 seconds;
3rd place: 1 second;

Bonus Finish stage:

1st place: 10 seconds;
2nd place: 6 seconds;
3rd place: 4 seconds;

Bonus Finish ½ stage:

1st place: 6 seconds
2nd place: 4 seconds
3rd place: 2 seconds

ART. 14 PRIZES

The total amount of prize money for this race is € 4.287,00.

The "Stichting Internationale Juniorendriedaagse van Axel" provides for payment to the holder teams. No prizes will be awarded to individual riders, except all the trophies that are given during the ceremony after the race.

ART. 15 ANTI-DOPING

This control is according the U.C.I. Anti Doping Control. It will be performed by the Dutch Doping Authority.

The locations of the anti-doping will also be indicated by nameplates.

The places of the control are:

- Friday: Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A, Axel
- Saturday: Hotel / Restaurant "Dallinga", Nieuwe Kerkstraat 5, Sluiskil
- Sunday: Parochiaal Centrum, Sint-Martinusplein 1, Velzeke



ART. 16 SIGNING OF THE ATTENDANCE AND TEAM PRESENTATION

Before the start of each ride in line the participants list must be signed by the riders themselves.

On Friday May 23 before the start of the first stage there will be a team-presentation on the podium near Mia's Restaurant & Lounge, Kanaalkade 3 at Axel. This presentation starts at 04.00 pm.

ART. 17 PARTICIPATION LISTS

The final list of participants will be available 30 minutes before the start of the race at the organisations desk in the "RHQ".

ART. 18 PODIUMS

According to the U.C.I. regulations the following riders are requested for the podium ceremony, within 5 minutes after the finish of the race:

- The numbers 1, 2 en 3 of the stage.
- The leader of the General Individual Classification. (Yellow Jersey)
- The leader of the General Individual Points Classification. (Green Jersey)
- The leader of the General Individual Sprint Classification . (Red Jersey)
- The leader of the General Individual Young Rider Classification. (White Jersey)
- The leader of the General Individual Cobblestones Classification. (Grey Jersey)
- The leader of the General Individual Combination Classification. (Blue Jersey)
- The leader of the General Individual Mountain Classification. (Red Polka Dot Jersey)

If a rider is leader in more than one classification, the leader's jersey worn in the next stage by the next placed rider. However, if this rider must wear his world or national champion's jersey of a UCI cup circuit, series, or classification, he shall wear that jersey. Then the next placed rider wearing the leader's jersey.

In determining the various classifications the following order will be observed:

1. Yellow Jersey – 2. Green Jersey – 3. White Jersey – 4. Red Jersey – 5. Grey Jersey – 6. Blue Jersey – 7. Red Polka Dot Jersey.

ART. 19 FINES

The fine system of the most recent U.C.I. regulations applies at all times, which each participant is supposed to have taken knowledge.

ART. 20A RACE CONVOY AND TRAFFIC RULES OF CONDUCT RACE

All participants and officials in the race convoy must comply with the applicable traffic rules. They must, as far as possible, ride on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, marshals, race officials or organization should strictly be followed. For infringement follows immediate exclusion from further participation in the race. All cars are also equipped with KNWU strips, such as jury, service, organization, press, etc. Cars or motorcycles that do not show the organisation- and /or KNWU strips, will be removed out of the race. Immediately behind the riders is the car of the President of the U.C.I., the car of the race doctor and a neutral service car; then follow the cars of the team managers in order of car number.

The BROOM WAGON (last car of the race convoy) is indicated by a GREEN FLAG.

ART. 20B CHANGE TO FOLLOWERS CONVOY BELGIUM

ON ORDER BY BELGIAN CYCLING, THE FOLLOWERS CONVOY FOR THE 4TH STAGE IN BELGIUM MUST BE REDUCED TO 25 FOLLOWERS.

THIS MEANS:

The first 15 teams in the convoy order after the 3rd stage will get their own number. Number 16 must combine with 35. 17 with 34. 18 with 33. 19 with 32. 20 with 31. 21 with 30. 22 with 29. 23 with 28. 24 with 27 and 25 with 26. The highest ranked team of the combinations drives the team car. The organization reserves the right to deviate from this in special cases in consultation with the panel of commissioners.

This will be explained during the team managers meeting.



ART. 21 RECOGNITION CARS

All cars in the race convoy have an organization label and an organization number sticker. Cars and vehicles that are not authorized to drive in the race convoy, will immediately be removed out of the race. All cars following the race have dimmed lights during the whole race.

ART. 22 TRACK

On the official starting point (0 km), 30 km after the start and 25, 20, 10, 5, 4,3, 2 and 1 km before the finish, there will be clearly visible signs that indicate the remaining amount of kilometers. At 1 km before the finish there will also be a red triangle hanging above the road.

ART. 23 LITTER ZONE / FEEDING ZONE

In order to counter environmental pollution, there is arranged a waste zone in each stage. This litter zone is just before and just after the feeding zone. The riders can dispose of their waste here that immediately after the match is cleaned by the organization. Riders who dump their waste still outside the zone, risking a fine. This zone is marked by signs and are in the following locations:

- 1st stage Axel -Axel Zaamslagseweg
- 3rd stage Sluiskil - Sluiskil Kanaalweg
- 4th stage Velzeke - Velzeke Beugelstraat

ART. 24 TO BE COVERED TRACK AND SECURITY

The riders have to follow the official track of the race. They are expected to know the track of the race as such. The rider who did not follow the complete official track, will not be competing for any awarded prices. He will be excluded from the race, except when in his case a force fault is accepted by the officials. On dangerous points, persons with yellow flags will be posted. In addition, we also use BOPLAN's safety equipment. (barriers, bumpers and totems) The participants need to take extra caution on these points.

ART. 25 UNEXPECTED CIRCUMSTANCES

For cases in which the KNWU and /of the U.C.I. regulations do not foresee, the U.C.I. officials will decide on race-technical matters. The organisation will, together with the local police, decide on all other circumstances. The organization of the "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" tour is not responsible for damage caused by falls or damage by other special circumstances of any kind, which happen before, during or immediately after the race. Each participant is further supposed to behave as normally as by a participant may be expected. Participants which misbehave can be excluded by the jury and/or organization of (further) participation in the race.





The following classifications / prizes apply in the race:

• **STAGE PRIZES**

1st stage / ride in line	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (stage)	VAN DEN MANACKER TRANSPORT
2nd stage / Individual Time Trial	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)	NORTH SEA PORT
3rd stage / ride in line	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)	YARA
4th stage / ride in line	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (stage)	MULTRASHIP

• **GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION / YELLOW JERSEY**

SPIE

The General Individual Classification is composed by the timekeeper (s) recorded times of each rider in stages. It is then also taken into account bonuses and time penalties.

In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

• **GENERAL INDIVIDUAL POINTS CLASSIFICATION / GREEN JERSEY**

EVS

The General individual Points Classification is made on the basis of the number of points that in each stage (including the trial) is awarded.

The points are awarded as follows:

1st place	20 points
2nd place	19 points
3rd place	18 points, etc.
20th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Points Classification the following criteria will be used to separate the riders:

1. The number of stage wins.
2. The position in the general individual classification by time.

• **GENERAL INDIVIDUAL SPRINT CLASSIFICATION / RED JERSEY**

KRAKER TRAILERS

The General Individual Sprint Classification is made on the basis of the results of the Bonisprints, which are disputed in the rides in line (see route description) .

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Sprint Classification: the last ranking will decide.

• **GEN. IND. YOUNG RIDER CLASSIFICATION / WHITE JERSEY**

WESTERSCHELDETUNNEL

The General Individual Young Rider Class is composed by the timekeeper (s) recorded times of all stages of each who was born in **2008**. Bonuses and time penalties will be included.

In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.



• GENERAL INDIVIDUAL COBBLESTONES CLASSIFICATION / GREY JERSEY

ZEELAND.COM

The General Individual Cobblestones Classification is made on the basis of points that can be earned in the 1st, 3rd and 4th stage on the cobblestones, which are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Cobblestones Classification: the last ranking will decide.

• GENERAL INDIVIDUAL COMBI CLASSIFICATION / BLUE JERSEY

PGS DEN DOELDER PALLETS

The General Individual Combination Classification is made on the basis of the following classifications: the General Individual Classification, the General Individual Points Classification and the General Individual Sprint Classification. The ratings of riders in these classifications are added. The rider with the lowest total is the leader in the General Individual Combination Classification.

In the case of equality is the order of the General Individual Classification decisive for the order. If there is no rider in the three classifications occurs, the same applied but for the General Individual Classification and the General Individual Sprint Classification.

In the case of equality is the order of the General Individual Classification again decisive for the order.

• GENERAL INDIVIDUAL MOUNTAIN CLASSIFICATION / RED POLKA DOT JERSEY

RADIO M-FM

The General Individual Mountain Classification is a separate ranking only during the 4th stage. The “tops” are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Mountain Classification: the last ranking will decide.

• GENERAL TEAM CLASSIFICATION

ZILT & ZOUT

The daily team classification will be determined by the sum of the three best times of the stage result of each team.

In case of a draw, the teams will be classified by the sum of the positions of the three best riders of that team in the stage classification.

If this results in a draw again, then the teams will be classified according to the position of the best rider of the team in the stage classification.

The General Team Classification will be calculated based on the sum of the results achieved by the teams in the daily team classifications of the stages.

In case of a draw, the following criteria will be used to separate the teams:

- 1 The number of first places in the daily team classifications;
- 2 The number of second places in the daily team classifications, etc..

If this results in a draw again, the teams will be classified according to the location of the best rider in the overall individual standings.



Any team reduced to fewer than three riders participating in the contest will be excluded from the team classification.

• JERSEYS

To be eligible for the classifications mentioned above, you must finish all the four stages.

There are seven classifications, which are each equipped with their own leader's jersey. The leader's jerseys have a logo, which advertised the sponsor. Wearing the leader jerseys during the race, with the exception of the time trial, is **COMPULSORY**.



DEELNEMENDE TEAMS / PARTICIPATING TEAMS

Nr:	Team:	Land:	Nr:	Team:	Land:
1-5	Decathlon AG2R La Mondiale		91-95	WAC Team	
6-10	W.V. Schijndel		96-100	Regio Team Zuid-Nederland	
11-15	GEPLA Watersley R&D C.T.		101-105	Finland U19	
16-20	Starbikes-Vistabuild		106-110	WSV De Peddelaars	
21-25	Westland Wil Vooruit		111-115	WPGA Groot Amsterdam	
26-30	Duitsland U19		116-120	Svealand Cycling Team	
31-35	Willebrord Wil Vooruit		121-125	Lee Valley Youth Junior Team	
36-40	UNO-X Carl-ras Roskilde		126-130	Van Moer Logistics C.T.	
41-45	Cannibal Bahrain Victorious		131-135	Roman Kreuziger Cycling Academy	
46-50	ROSE Team NRW		136-140	Luxemburg U19	
51-55	Racing U19 PTC		141-145	Regio Team Noord	
56-60	ACROG Tormans U19		146-150	Team Bach Advokater - Giant Store	
61-65	Team Stadler Niedersachsen		151-155	JEGG-DJR Academy	
66-70	Goudenbod-Parkhotel		156-160	TrainSharp Development Team	
71-75	Avia Rudyco Cycling Team		161-165	TigeRR Cycling Team	
76-80	UNO-X NTG		166-170	Gaverzicht - Be Okay	
81-85	Merida Adelaar Tifoal C.T.		171-175	Pool-Cantu - GB Team	
86-90	W.C. Onder Ons Parike VZW				



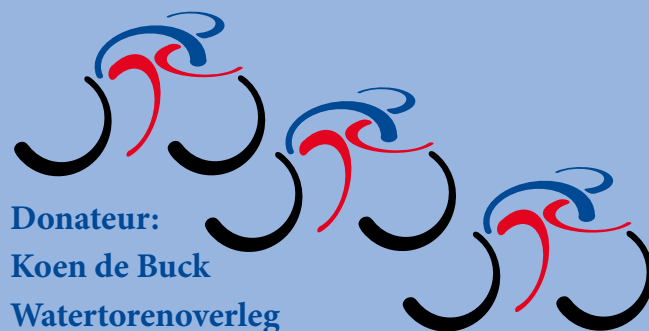


Aannemingsbedrijf De Bokx b.v.	De Feijter Media, Hulst
AASA Administratieve Dienstverlening	De Feyter Group. Terneuzen
ABN AMRO	De Muynck, Borssele
ADM Kit en Glas, Westdorpe	De Poorter Tweewielers, Sint Jansteen
Afwerkingsbedrijf Van de Walle, Zottegem	De Pooter Olie, Terneuzen
Albert Heijn, Axel	De Ramenconcurrent, Clinge
All Safety , Terneuzen	De Ridder Montage, Kuitaart
Andamans Thais Wokrestaurant, Axel	de schaap & falkenstein optiek, Axel
Arentis, Terneuzen	De Smet Accountants/Adviseurs, Hulst
Auto Melse Vlissingen-Goes	De Zeeuwsche Kluis, Terneuzen
Auto Poppe, Terneuzen	Deceuninck Geluidswagen, België
Autohuis, Terneuzen	Deto Jeans, Axel-Sluis
Automotions Groosman/Mercedes Benz	DHC Zeeland
AutoZeeland, Axel	Dolcini Sportswear, Herzele
Baker Tilly, Goes	Drankenhandel Pluym bv, Terneuzen
Bakker & Jansen Admin & Advieskantoor	Drankenhandel Wauters, Hulst
Bakker Dees, Zaamslag	e-RS, Affligem
Bandencentrale - Carwash Axel	EVS Infrabouw B.V., Westdorpe
Bar Salud, Axel	Faas Tweewielers, Terneuzen
Bart Vervaet Optiek, Axel	Feijter Granen, Sas van Gent
BAS-Bouw- & Aannemingsbedrijf Schoote	Garage Jurgen Vervaet, Axel
BC Afbouw, Axel	Garage Verbrugge B.V., Terneuzen
Bike Center Zeeuws Vlaanderen, Axel	Garage Volvo D'Hondt, Zottegem
Biodi Bio Afbreekbare Disposables	Gemeente Hulst
Bleijenbergh Fassaert, Hulst	Gemeente Sluis
Bleijko Beton Industrie B.V., Walsoorden	Gemeente Terneuzen
Blueslaan Vastgoed bv, Terneuzen	Grafisch Bureau 't Gilde, Axel
Boidin Assurantiën, Terneuzen	Groente en Fruithandel Coppoolse
Boplan Veiligheidsproducten, België	Groosman Bedrijfswagens B.V.
Bosch Car Service Snoodijk, Axel	H4A, Sluiskil
Brouwerij Roman, Oudenaarde	Haak Keukens, Axel
BSX BVBA Verrebroek	HAFCO Hekwerk b.v., Terneuzen
Café De Boemel, Axel	Harthoorn-Verhulst, Sluiskil
Café Het Bolle Glas, Axel	Henno Cysouw Optiek, Terneuzen
Café 't Amstelhoekje, Axel	H.O.C., Goes
Caravan Centrum Zuid Nederland, Hulst	Hotel Royal, Sas van Gent
Cargill, Sas van Gent	HR Zeeland, Terneuzen
ConsEpsch, Axel	IDK, Westdorpe
Dallinga Hotel-Café-Restaurant, Sluiskil	Innovarec BV, Westdorpe
De Braal Bedrijfsadvies, Terneuzen	Installatiebedrijf Groosman, Westdorpe
De Feijter Autoschade en Spuitwerk, Axel	Installatiebedrijf Mel, Axel



Installatiebedrijf Van Rijn, Axel
 Interscience, Breda
 In Zaken Accountants & Adviseurs, Tern.
 Jack Lensen Raam-, Deur & Geveltechniek
 JEV-Laadpalen, Koewacht
 Jongeneel Bouwmaterialen, Terneuzen
 Keurslagerij De Zeeuw, Axel
 Kinesitherapie Nico Vekeman, Strijpen
 Kitafwerking.nl, Zaamslag
 Kolijn Advies en Uitvoering, Zaamslag
 Kraker Trailers B.V., Axel
 Leclou Bouw, Axel
 Leonidas Fleur, Kemzeke
 Liftal Hijstechniek, Nieuwdorp
 Logus Bouwcenter-De Hoop, Terneuzen
 Maas Afbouw B.V., Terneuzen
 Mammoet Zeeland
 Matthijs Industrial Supplies, Axel
 Mia's Restaurant & Lounge, Axel
 Moy Fa, Axel
 Multraship, Terneuzen
 North Sea Port, Terneuzen-Gent
 N.V. Westerscheldetunnel, Goes
 Oliehandel Dekker, Axel
 Ondernemingsvereniging SSS, Sluiskil
 Outletcentre, Axel
 Ovet B.V., Terneuzen-Vlissingen
 Patricks Beenhouwerij, Sluiskil
 PGS Den Doelder Pallets, Axel
 Pot Interieur, Axel
 Probikes, Axel
 Provincie Zeeland
 Punch b.v., Terneuzen
 Rabobank Clubkas Campagne
 Radio M-FM, Oost Vlaanderen
 REHAM Makelaars & Taxateurs, Zaamslag
 RES Motocross, Axel
 Restaurant De Graanbeurs, Axel
 Rijnberg Transport BV AC, Terneuzen
 SanRobi Licht & Geluid, Zuiddorpe
 Scheele Technisch Advies BV, Axel

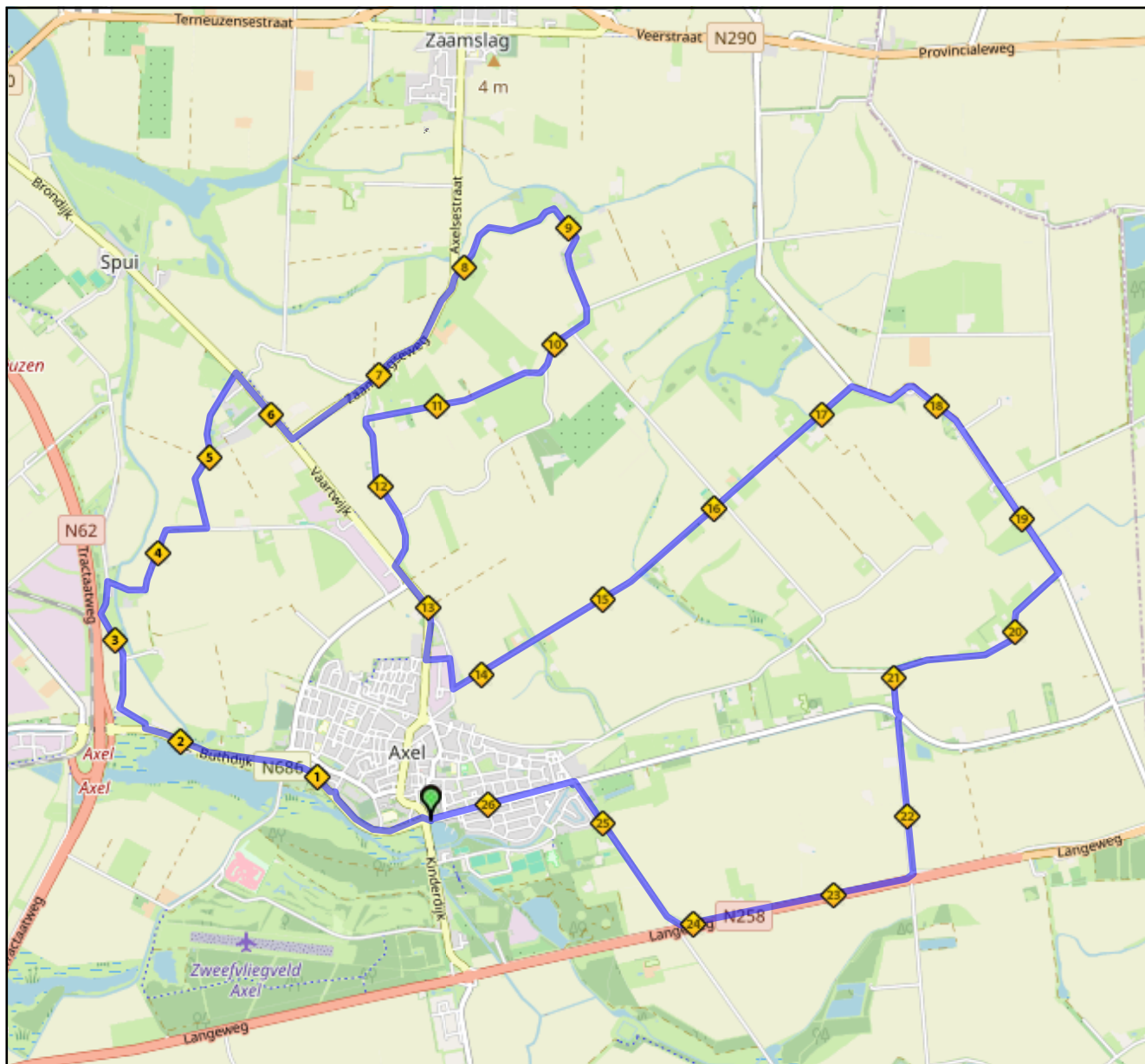
Schoonmaakbedrijf Risseeuw, Axek
 Serpenti Cycling, Hulst
 Sigma Personeelsdiensten B.V.
 Smit Promotions, Terneuzen
 SPIE Nederland B.V. Engineering
 Spuesens Makelaars & Taxateurs, Axel
 Stad Zottegem
 St. Glastuinbouw, Terneuzen
 St. Paul Nederland B.V., St. Jansteen
 St. Reklame Fonds ZVL Markten
 Stukadoorsbedrijf Freyser, Axel
 't Verfuus, Axel
 Tegelzet- en Onderhoudsbedrijf J. Harms
 TiDi Media, Terneuzen
 Toon Netten Trucks & Parts, Terneuzen
 Trident Safety Services B.V., Terneuzen
 Uitzendbureau Bakker B.V., Axel
 Van den Manacker Transport, Hulst
 Van Mossel Opel, Terneuzen
 Van Voren Accountants, IJzendijke
 Vishandel Dolf Schoot, Axel
 Vlaeynatie BV, Westdorpe
 Vopak Terminal, Vlissingen
 VPS Administratie & Advies, Terneuzen
 Vrienden FC Axel
 VRM Zeeland, Hulst
 Watertorenbier, Axel
 WEA Accountants & Adviseurs, Hulst
 Witte-Boussen Assurantiën BV, Terneuzen
 YARA, Sluiskil
 Zebra Vastgoedzorg, Axel
 Zeeuwse Verwarmings Unie B.V.
 Zorgwerkplaats de Balans, Axel
 ZVL Friet Graauw-Nieuw Namen



Donateur:
 Koen de Buck
 Watertorenoverleg



- 09.00 uur / 09.00 am: Samenkomst organisatie in de permanence Cultureel Centrum “De Halle”.
Gathering organization in the “RHQ” Cultureel Centrum “De Halle”.
- 11.00 uur / 11.00 am: Ontvangst van de wedstrijdleiding / Welcome of the panel of commissioners.
- 11.30 uur / 11.30 am: Lunch organisatie / jury. Lunch organization / panel of commissioners.
- 12.15– 14.15 uur /
12.15 – 02.15 pm: Inschrijven deelnemende ploegen.
Uitreiken van:
- De rugnummers, kaderplaatjes en de transponders.
 - K.N.W.U. stroken voertuigen / briefjes radio communicatie.
Subscription participating teams.
Distribute of:
 - The back numbers, frame plates and the transponders.
 - K.N.W.U. strips for the cars and strips for radio communication.
- 14.30 – 15.00 uur: Vergadering in permanence Cultureel Centrum “De Halle”.
• Wedstrijdleader / jury, teammanagers en organisatie.
- 02.30 – 03.00 pm: Meeting in the “RHQ” Cultureel Centrum “De Halle”.
• Panel of commissioners, the team managers and the organization.
- 15.00 – 15.30 uur: Juryvergadering in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 03.00 – 03.30 pm : Meeting panel of commissioners in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 15.30 – 15.45 uur: Bijeenkomst van de chauffeurs en motorrijders in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 03.30 – 03.45 pm: Meeting of the drivers and motorcyclists in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 13.30 – 15.30 uur: Uitreiken van de radio-communicatie ontvangers /
01.30 – 03.30 pm: Distribute of the radio communications receivers (frequentie: Radio Tour Mhz 155.9375).
- 15.30 uur: Mogelijkheid voor de Pre-Check van de tijdrit fiets t.b.v. etappe 2A bij de permanence Cultureel Centrum “De Halle”.
- 03.30 PM: Possibility for the Pre-Check of the time trial bike for stage 2A at the “RHC” Cultureel Centrum “De Halle”.
- 15.30 uur: Officiële ontvangst voor genodigden door de Burgemeester van de gemeente Terneuzen in de VIP ruimte bij “Mia’s Restaurant & Lounge”.
- 03.30 pm: Official reception for invited guests by the Mayor of the municipality Terneuzen in the VIP area at “Mia’s Restaurant & Lounge”.
- 16.00 uur / 04.00 pm: Ploegpresentatie van de renners en tekenen van de presentielijst bij “Mia’s Restaurant & Lounge” Axel in aanwezigheid van de wedstrijdleiding.
Team presentation of the riders and signing of the attendance list at “Mia’s Restaurant & Lounge” in the presence of the panel of commissioners.
- 17.00 uur / 05.00 pm: Start 1e etappe / Start 1st stage AXEL – AXEL.
Afstand / Distance: 99,5 kilometer / kilometer.
- 19.25 uur: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe. Uitreiking van de leiderstruien behorende bij de diverse klasseringen.
- 07.25 pm: Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage. Presentation of the leader jerseys belonging to the leaders of the various classifications.
- 21.30 uur / 09.30 pm: Evaluatie 1e etappe wedstrijdleiding / organisatie.
Evaluation 1st stage panel of commissioners / organization.
- 21.00 – 22.00 uur: Uitreiking uitslagen / uitslagen (ook op www.juniorendriedaagse.nl)
09.00 – 10.00 pm : Distribute results / results at (also at www.juniorendriedaagse.nl)



Afstand / Distance: 99,5 km
Totale tijd / Total Time: 2.23.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse
AXEL - AXEL

1e etappe / 1st stage 23 mei / May 23 2025
Gem. snelheid / Av. Speed 43 km

Nr	Tijd	km -	Plaats	km +	Omschrijving	Richting
Nr	Time	km-	Place	km +	Definition	Direction
1	17:00	1,2	Axel	0,0	Vertrek: Parking Mia's Restaurant & Lounge	li.af
2		1,1		0,1	Kanaalkade	re.do
3		1,1		0,1	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Ronde)	re.do
4	17:02	0,0		1,2	Einde Neutralisatie Buthdijk	re.do
5			START	0,0	Start: Buthdijk	re.af
6				0,7	Sasweg	re.af
7		98,5		1,0	Graaf Jansdijk	re.af
8		97,6	Schapenbout	1,9	Doordijk	li.af
9		96,6		2,9	Eglantiersdijk	re.af
10	17:08	95,5	Magrette	4,0	Margrette	re.do
11		95,1		4,4	Vaartwijk	li.af
12		95,0		4,5	Zaamslagseweg (Afvalzone / Verzorgingszone)	re.af
13	17:11	93,4	Stenovens	6,1	Stenovens	li.af
14		91,7		7,8	Zaaidijk	re.do
15		91,2		8,3	Capellestraat	li.af
16	17:16		Sprint 1	9,6	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)	li.af
17			Axel	10,7	Nieuwendijk	li.af
18		88,1		11,4	Vaartstraat	re.af



19		87,9		11,6	Oudeweg	li-af
20		87,7		11,8	Beostenblijestraat	re-af
21		84,3		15,2	Oude Zeedijk	re-af
22	17:27	82,3	Kijkuit	17,2	Liniedijk	li-af
23		80,8		18,7	Tweede Verkorting	li-af
24		80,5		19,0	Hulsterseweg	re-af
25		80,5		19,0	Tweede Verkorting	re-af
26		79,4		20,1	B-Weg Langeweg	re-af
27		77,8		21,7	Eerste Verkorting	li-af
28		77,6	Axel	22,9	Kanaalkade	re.do
29	17:36		BONISPRINT 1	23,6	Kanaalkade: 1e Doorkomst Finishlijn	re.do
30				24,0	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)	re.do
31		74,4		25,1	Buthdijk	re-af
32		73,6		25,9	Sasweg	re-af
33		73,3		26,2	Graaf Jansdijk	re-af
34		72,4	Schapenbout	27,1	Doorndijk	li-af
35		71,4		28,1	Eglantiersdijk	re-af
36	17:44	70,3	Margrette	29,2	Margrette	re.do
37		69,6		29,6	Vaartwijk	li-af
38		69,8		29,7	Zaamslagseweg (Afvalzone / Verzorgingszone)	re-af
39	17:47	68,2	Steenovens	31,3	Steenovens	li-af
40		66,5		33,0	Zaaidijk	re.do
41		66,0		33,5	Capellestraat	li-af
42	17:52		 Sprint 2	34,8	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)	li-af
43			Axel	35,9	Nieuwendijk	li-af
44		62,9		36,6	Vaartstraat	re-af
45		62,7		36,8	Oudeweg	li-af
46		62,5		37,0	Beostenblijestraat	re-af
47		59,1		40,4	Oude Zeedijk	re-af
48	18:03	57,1	Kijkuit	42,4	Liniedijk	li-af
49		55,6		43,9	Tweede Verkorting	li-af
50		55,2		44,3	Hulsterseweg	re-af
51		55,2		44,3	Tweede Verkorting	re-af
52		54,1		45,4	B-Weg Langeweg	re-af
53		52,5		47,0	Eerste Verkorting	li-af
54		51,3	Axel	48,2	Kanaalkade	re.do
55	18:12	50,6		48,9	Kanaalkade: 2e Doorkomst Finishlijn	re.do
56		50,2		49,3	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)	re.do
57		49,1		50,4	Buthdijk	re-af
58		48,3		51,2	Sasweg	re-af
59		48,0		51,5	Graaf Jansdijk	re-af
60		47,1	Schapenbout	52,4	Doorndijk	li-af
61		46,1		53,4	Eglantiersdijk	re-af
62	18:17	45,0	Margrette	54,5	Margrette	re.do
63		44,6		54,9	Vaartwijk	li-af
64		44,5		55,0	Zaamslagseweg (Afvalzone / Verzorgingszone)	re-af
65	18:21	42,9	Steenovens	56,6	Steenovens	li-af
66		41,2		58,3	Zaaidijk	re.do
67		40,7		58,8	Capellestraat	li-af
68	18:28		 Sprint 3	60,1	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)	li-af
69			Axel	61,2	Nieuwendijk	li-af
70		37,6		61,9	Vaartstraat	re-af
71		37,4		62,1	Oudeweg	li-af
72		37,2		62,3	Beostenblijestraat	re-af
73		33,8		65,7	Oude Zeedijk	re-af
74	17:39	31,8	Kijkuit	67,7	Liniedijk	li-af
75		30,3		69,2	Tweede Verkorting	li-af
76		29,9		69,6	Hulsterseweg	re-af
77		29,9		69,6	Tweede Verkorting	re-af
78		28,8		70,7	B-Weg Langeweg	re-af
79		27,2		72,3	Eerste Verkorting	li-af
80		26,0	Axel	73,5	Kanaalkade	re.do
81	18:48		BONISPRINT 2	74,2	Kanaalkade: 3e Doorkomst Finishlijn	re.do
82				74,6	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)	re.do
83		23,8		75,7	Buthdijk	re-af
84		23,0		76,5	Sasweg	re-af
85		22,7		76,8	Graaf Jansdijk	re-af

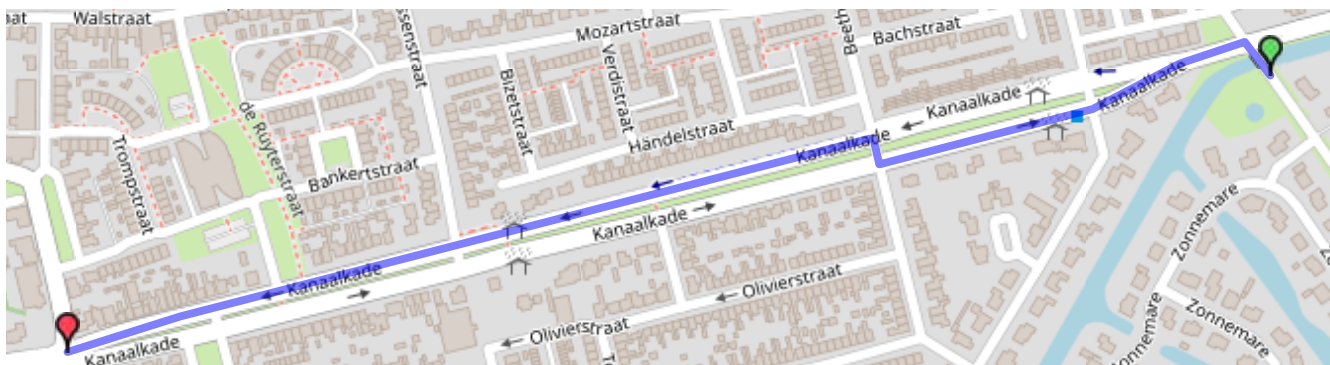


86	21,8	Schapenbout	77,7	Doordijk		li-af
87	20,8		78,7	Eglantiersdijk		re-af
88	18:57	Margrette	79,8	Margrette		re.do
89			80,2	Vaartwijk		li-af
90			80,3	Zaamslagseweg	(Afvalzone / Verzorgingszone)	re-af
91	19:00	Steenovens	81,9	Steenovens		li.af
92			83,6	Zaadijk		re.do
93			84,1	Capellestraat		li-af
94	19:05	Axel	Sprint 4 85,4	Plattedijk	(Kasseistrook 1000m)	li.af
95			86,5	Nieuwendijk		li.af
96			87,2	Vaartstraat		re.af
97			87,4	Oudeweg		li-af
98			87,6	Beostenblijestraat		re.af
99			91,0	Oude Zeedijk		re.af
100	19:16	Kijkuit	93,0	Liniedijk		li.af
101			94,5	Tweede Verkorting		li-af
102			94,9	Hulsterseweg		re-af
103			94,9	Tweede Verkorting		re-af
104			96,0	B-Weg Langeweg		re-af
105			97,6	Eerste Verkorting		li-af
106		Axel	98,8	Kanaalkade		re.do
107	19:25	FINISH	99,5	Aankomst: 1e etappe Axel-Axel		

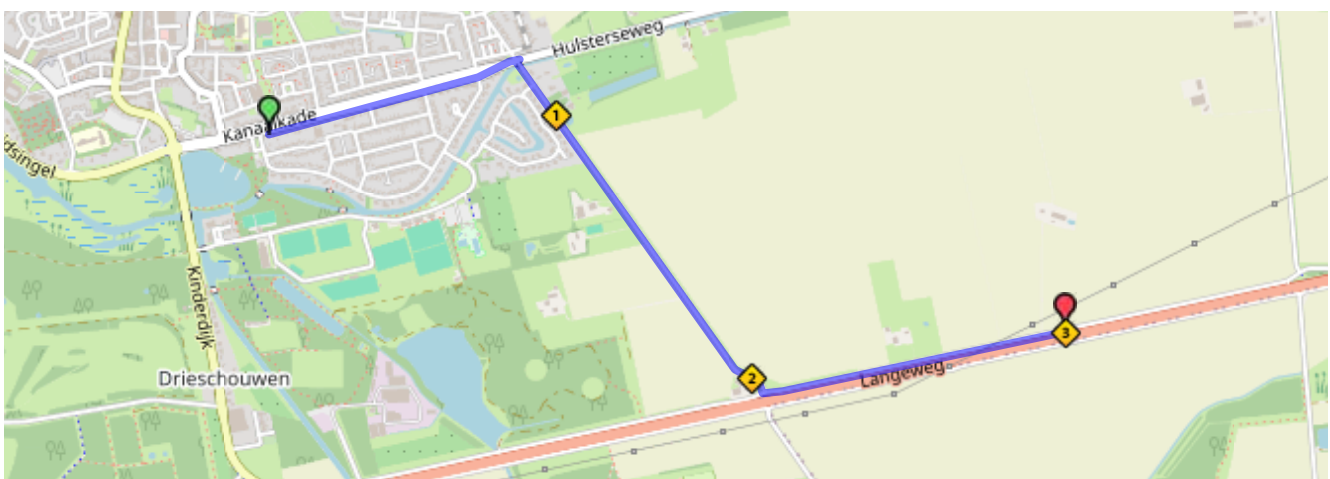
VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Oversteek Goederenspoor = Crossing Freight	Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feedingzone	

Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:

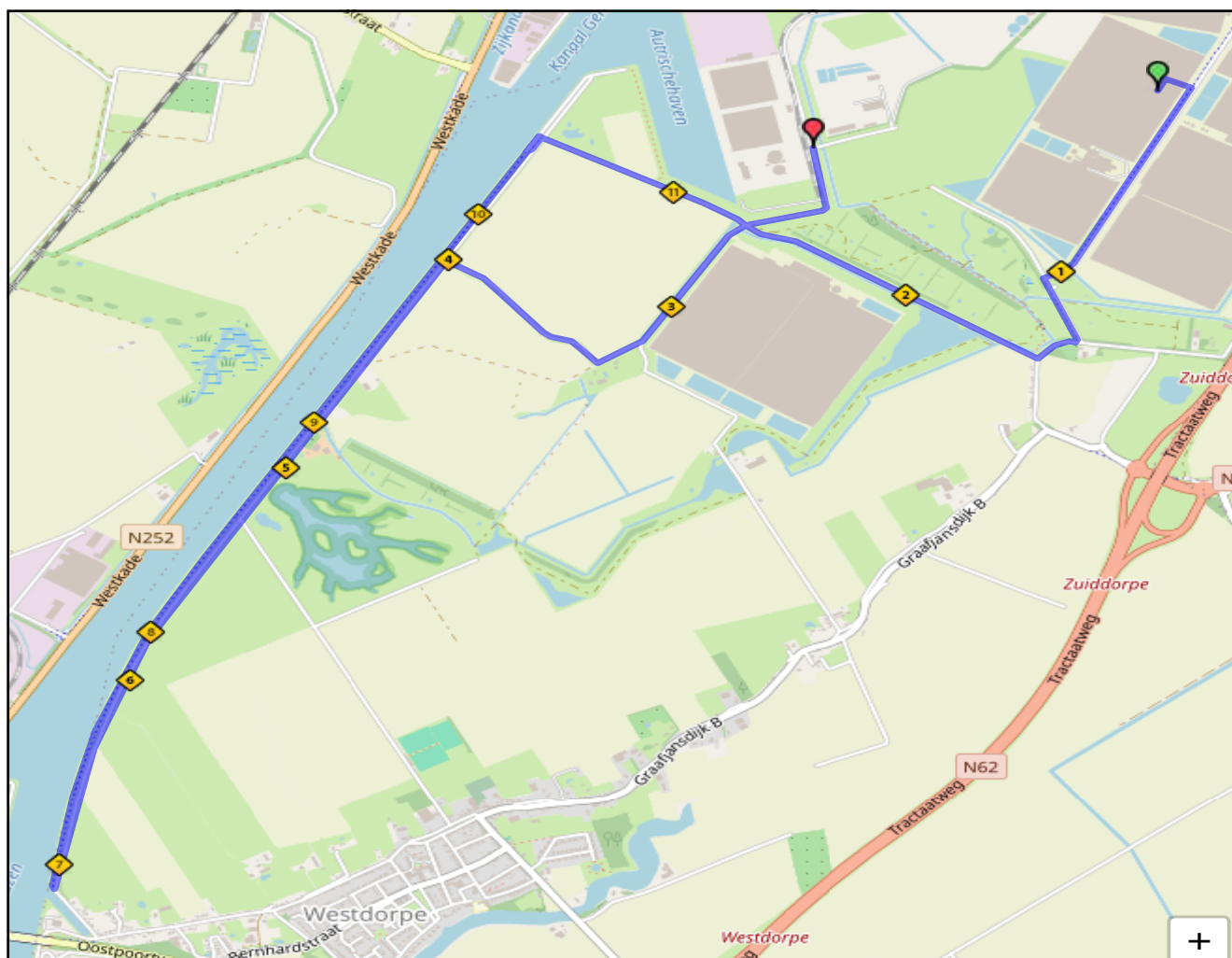


Laatste 3 KM / Last 3 KM:





- 07.00 uur / 07.00 am: Ontbijt in het hotel / Breakfast at hotel.
- 07.45 uur – 09.15 uur: Start Pre-Check Individuele Tijdrit. Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdor
07.45 - 09.15 am: Start Pre-Check I.T.T. Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.
- 08.15 – 08.45 uur: Samenkomst Jury & Organisatie.
Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe
08.15 – 08.45 am: Gathering panel of commissioners and organization.
Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.
- 09.30 uur / 09.30 am: Start 1e renner Individuele Tijdrit / start 1st rider Individual Time Trial:
WESTDORPE - WESTDORPE.
Afstand / Distance: 11,9 kilometer / kilometer.
- 13.00 uur / 01.00 pm: Verwachte aankomst laatste renner Individuele Tijdrit /
Expected finish last rider Individual Time Trial.
- 15.30 – 16.00 uur: Samenkomst Jury en Organisatie in de permance Restaurant Dallinga, Kerkstraat
5, Sluiskil.
- 03.30 – 04.00 pm: Meeting panel of commissioners in the “RHQ” Restaurant Dallinga, Kerkstraat 5,
Sluiskil.
- 16.30 uur / 04.30 pm: De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van
de wedstrijdleiding op /
The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start.
- Voor de start vindt de huldiging plaats van de eerste DRIE renners van de tijdrit,
alsmede huldiging van de leiders in de diverse klassementen/
Before the start the ceremony will take place from the first THREE riders in the
time trial, and honoring of the leaders in the various classifications.
- 17.00 uur / 5.00 pm: Start 3e etappe / Start 3rd stage: SLUISKIL – SLUISKIL.
Afstand / Distance 80,5 kilometer / kilometer.
- 19.03 uur / 07.03 pm: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van
de etappe alsmede huldiging van de leiders in de diverse klassmenten.
Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage.
Presentation of the leader jerseys belonging to the leaders of the various classifi
cations.
- 19.30 – 21.30 uur: Locatie: “t Meulengat”, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
07.30 – 09.00 pm: Location: “t Meulengat”, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
- 21.00 uur / 09.00pm: Evaluatie 2e wedstrijddag wedstrijdleiding / organisatie.
Evaluation 2nd day panel of commissioners / organization.
- 21.00 – 21.30 uur: Uitreiking uitslagen / uitslagen. (ook op www.juniorendriedaagse.nl)
09.00 – 09.30 pm: Distribute results / results. (also at www.juniorendriedaagse.nl)



Afstand/Distance: 11,9 km SPIE Internationale Junioren Driedaagse 2e etappe / 2nd stage 24 mei / May 24 2025
Totale tijd / Total Time: 0.16.u Ind. Tijdrit / I.T.T WESTDORPE-WESTDORPE Gem. snelheid / Av. Speed 48 km

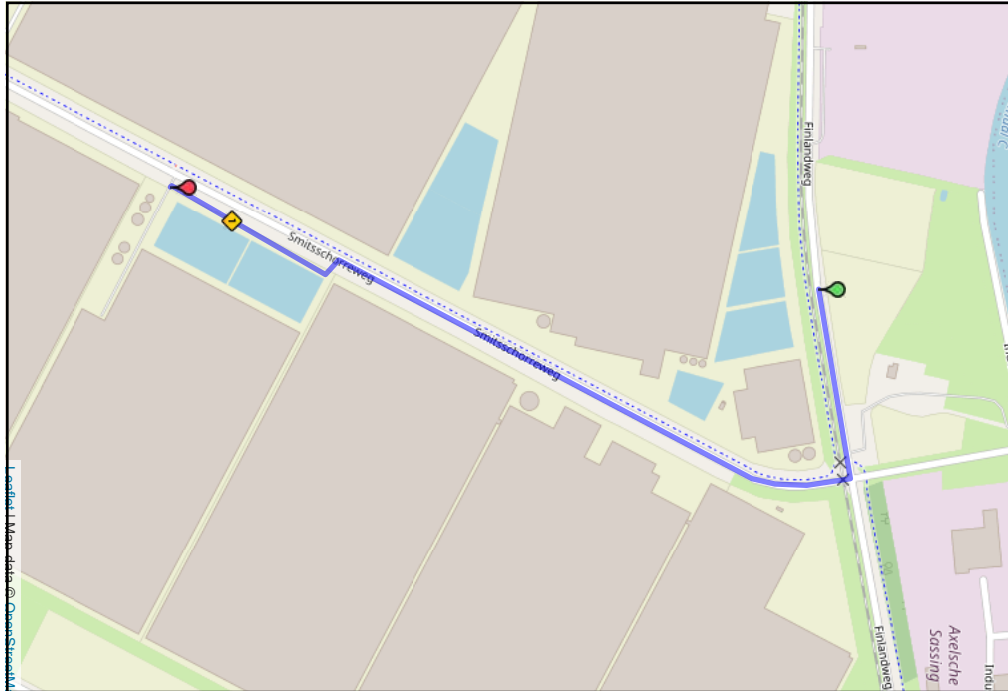
Nr	Tijd	km -	Plaats	km +	Omschrijving	Richting
Nr	Time	km-	Place	km +	Definition	Direction
1	9:30		Westdorpe START	0,0	Start:Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe	re.af
2				0,1	Smitsschorreweg	li.af
3		10,4		1,5	Amaliaweg	re.af
4	9:32	10,2		1,7	Sasdijk	re.af
5		10,0		1,9	Gemeenschappelijkweg	li.af
6		8,9		3,0	Autricheweg	re.af
7		8,3		3,6	Autricheweg	re.af
8		8,2		3,7	Papeschormenneken	li.af
9	9:36	7,5		4,4	Zeedijk (onderlangs)	re.af
10		4,7		7,2	Zeedijk (bovenlangs)	re.af
11	9:44	1,3		10,6	Zeedijk (afdeling)	re.af
12		1,2		10,7	Gemeenschappelijkweg	li.af
13		0,5		11,4	Autrichehavenweg	re.do
14	9:46		Westdorpe FINISH	11,9	Aankomst 2e etappe Westdorpe-Westdorpe	

VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonissprint = Bonissprint	re.af = to the right
Kassestrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Onderlangs = Below	Bovenlangs = Overhead	Afdaling = Descent

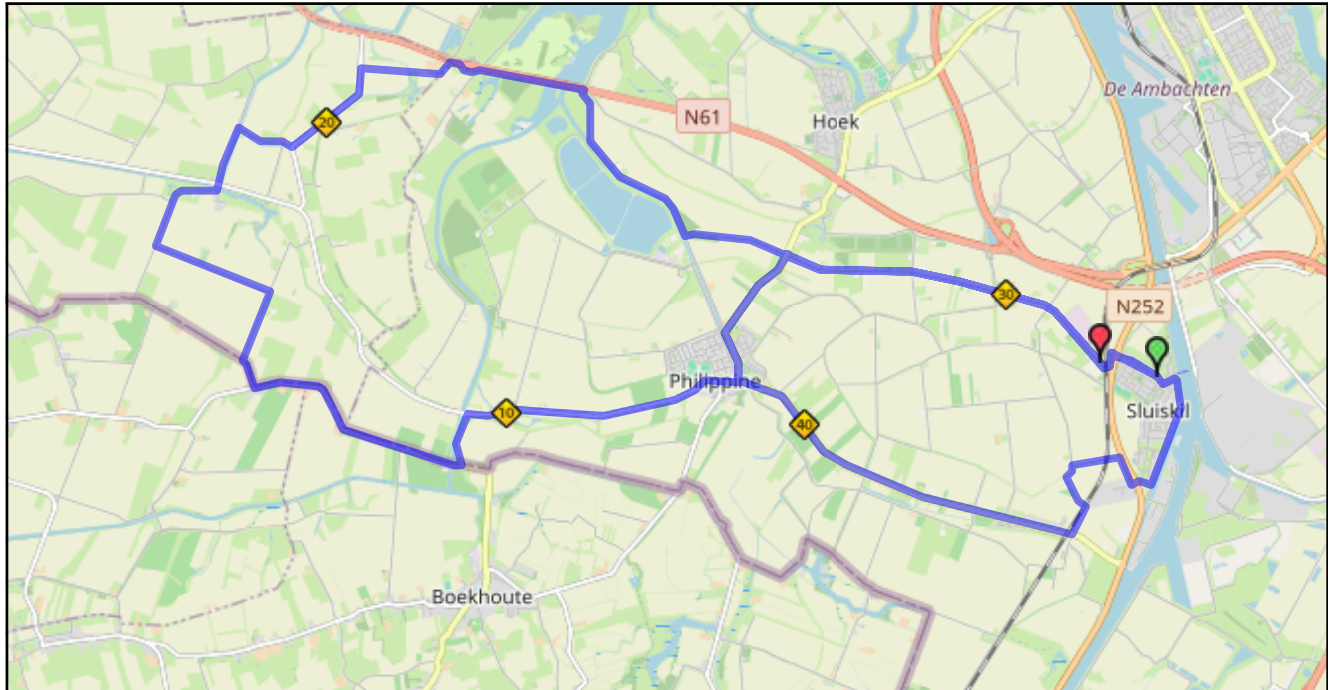


Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:



Laatste 3 KM / Last 3 KM:





Afstand/Distance: 80,5 km
Totale Tijd / Total Time 02.03.u





SPIE Internationale Junioren Driedaagse
SLUISKIL – SLUISKIL

3e etappe / 3rd stage 24 mei / May 24 2025
Gem. Snelheid / Av. Speed 41 km

Nr	Tijd	km -	Plaats	km +	Omschrijving	Richting
Nr	Time	km-	Place	km +	Definition	Direction
1	17:00	1,0	Sluiskil	0,0	Start: Neutralisatie Baljuwlaan	re-do
2		0,5	Hoek	0,5	Langeweg	(rotonde) re-do
3		0,3		0,8	Oversteek goederenspoor	re-do
4		0,0		1,0	Einde Neutralisatie Langeweg (100m na kruising)	re-do
5	17:02		START	0,0	Start: Langeweg	li-af
6				3,9	Van Wuijckhuiseweg / Kanaal Polderweg	li-af
7		75,4		5,1	Braakmanweg	re-af
8	17:10	74,8	Philippine	5,7	Kasteelstraat	re-do
9		74,4		6,1	Dijkmeesterweg	(let op!!! einde versmalling) li-af
10			Sprint 5	9,0	Boekhouteweg	(Kasseistrook 600m) re-af
11			Assenede	9,6	Haven	re-do
12				11,9	Maagd van Gent	re-af
13		68,0		12,5	Barbarapolder	re-af
14		67,9	St. Laureins	12,6	Patiëntieweg	li-af
15		67,0	Sprint 6	13,5	Smokkelweg	(Kasseistrook 1500m) re-af
16	17:28			15,0	Timmermansweg	(Kasseistrook 600m) re-do
17				15,5	Pyramide	li-af
18		64,4		16,1	Plattedijk	re-do
19		64,3		16,2	Annaweg	re.af
20		63,6		16,9	Kapitalendam	li.af
21		62,9		17,6	Driesprongweg	re.af
22	17:34		Sprint 7	19,0	Bolderweg	(Kasseistrook 1000m) li-af
23				19,9	Spuikomweg	re.af
24		60,4	Braakman	20,1	Parallelweg Zuid Langs N61	re.af
25		57,7		21,8	Lozeschorweg	li-af
26		56,3		24,2	Axelsegat	li-af
27		55,1		25,4	Van Wuijckhuizeweg	re.af
28		55,0		25,5	Van Wuijckhuizeweg	li-af
29		54,9	Hoek	25,6	Langeweg	re-do
30		50,6		29,9	Langeweg	(Oversteek goederenspoor!!!) re-do
31		50,4	Sluiskil	30,1	Baljuwlaan	(rotonde) re-do
32	17:49		BONISPRINT 3	30,8	BALJUWLAAN 1e Doorkomst Finishlijn	re-do
33				30,9	Nieuwe Kerkstraat	li.af
34		49,5		31,0	Minister Lelyplein	re.af
35		49,4		31,1	Minister Lelyplein	re-do
36	17:52	49,3		31,2	Kanaalweg	(Afvalzone / Verzorgingszone) re-do
37		48,6		31,9	Kanaalzicht	re.af
38		48,0		32,5	Eilandstraat	re-do



3e ETAPPE SLUISKIL - SLUISKIL
3rd STAGE SLUISKIL - SLUISKIL

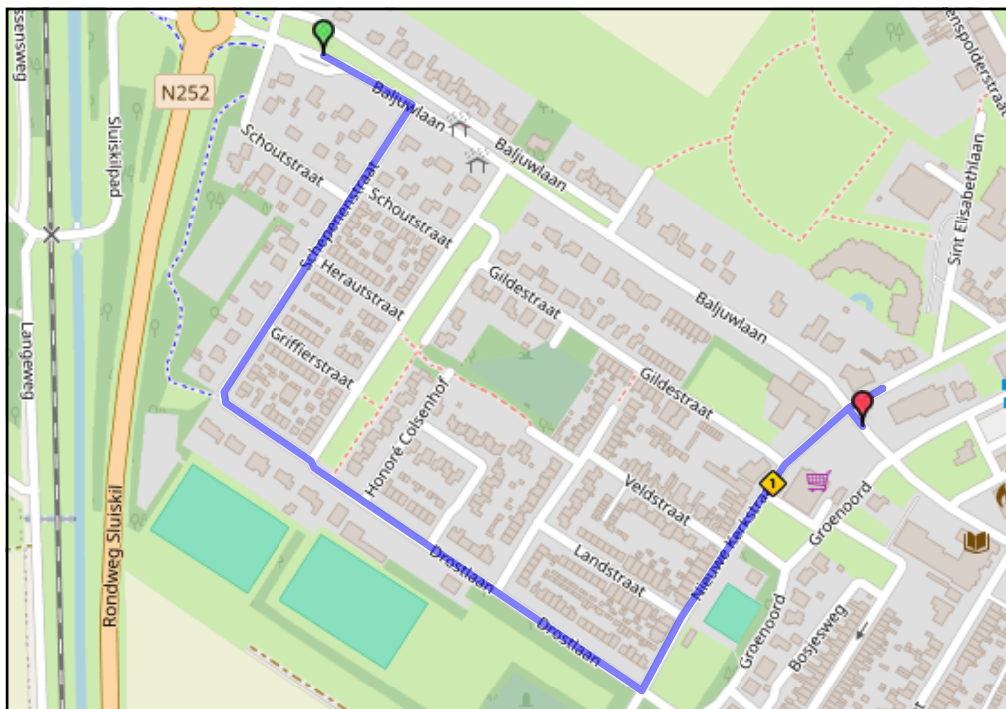
39		47,8		32,7	Mercuriusstraat		re-af
40		47,7		32,8	Losplaatsweg		re-do
41		47,2		33,3	Martinastraat	(Oversteek goederenspoor!!!)	li-af
42	17:57	46,8	Sas van Gent	33,7	Nieuwe Vogelschorweg		re-do
43		46,3		34,2	Vaatje	(Oversteek goederenspoor!!!)	re-af
44		46,2		34,3	Driekwartweg Noord		re-do
45		45,8		34,7	Driekwartweg		re-af
46		44,9		35,6	Korteweg	(Oversteek goederenspoor!!!)	re-af
47		44,1		36,4	Trappistenstraat		li-af
48		43,9		36,6	Zandstraat		re-do
49	18:00	41,5	Philippine	39,0	Kasteelstraat		re-do
50		40,9		39,6	Dijkmeesterweg		li-af
51	18:02		 Sprint 8	42,5	Boekhouteweg	(Kasseistrook 600m)	re-af
52			Assenede	43,1	Haven		re-do
53		35,1		45,4	Maagd van Gent		re-af
54		34,5		46,0	Barbarapolder		re-af
55		34,4	St. Laureins	46,1	Patiëntieweg		li-af
56		33,5		47,0	Smokkelweg	(Kasseistrook 1500m)	re-af
57	18:14		 Sprint 9	48,5	Timmermansweg	(Kasseistrook 600m)	re-do
58				49,0	Pyramide		li-af
59		30,9		49,6	Plattedijk		re-do
60		30,8		49,7	Annaweg		re.af
61		30,1		50,4	Kapitalendam		li.af
62		29,4		51,1	Driesprongweg		re.af
63	18:20		 Sprint 10	52,5	Bolderweg	(Kasseistrook 1000m)	li-af
64				53,4	Spuikomweg		re.af
65		26,9	Braakman	53,6	Parallelweg Zuid Langs N61		re.af
66		25,2		55,3	Lozeschorweg		li-af
67		22,8		57,7	Axelsegat		li-af
68		21,6		58,9	Van Wuijckhuizeweg		re.af
69		21,5		59,0	Van Wuijckhuizeweg		li-af
70		21,4	Hoek	59,1	Langeweg		re-do
71		17,1		63,4	Langeweg	(Oversteek goederenspoor!!!)	re-do
72		16,9	Sluiskil	63,6	Baljuwlaan	(rotonde)	re-do
73	18:35	16,2		64,3	BALJUWLAAN 2e Doorkomst Finishlijn		re-do
74		16,1		64,4	Nieuwe Kerkstraat		li.af
75		16,0		64,5	Minister Lelyplein		re.af
76		15,9		64,6	Minister Lelyplein		re-do
77	18:38	15,8		64,7	Kanaalweg	(Afvalzone / Verzorgingszone)	re-do
78		15,1		65,4	Kanaalzicht		re.af
79		14,5		66,0	Eilandstraat		re-do
80		14,3		66,2	Mercuriusstraat		re-af
81		14,2	Sas van Gent	66,3	Losplaatsweg		re-do
82		13,7		66,8	Martinastraat	(Oversteek goederenspoor!!!)	li-af
83	18:43	13,3		67,2	Nieuwe Vogelschorweg		re-do
84		12,8		67,7	Vaatje	(Oversteek goederenspoor!!!)	re-af
85		12,7		67,8	Driekwartweg Noord		re-do
86		12,3		68,2	Driekwartweg		re-af
87		11,4		69,1	Korteweg	(Oversteek goederenspoor!!!)	re-af
88		10,6		69,9	Trappistenstraat		li-af
89	18:46	10,4		70,1	Zandstraat		re-af
90		7,0	Philippine	73,5	Braakmanweg		re-af
91		6,4		74,1	Kanaalpolderweg		re-af
92		5,2	Hoek	75,3	Langeweg		re-do
93		0,9		79,6	Langeweg	(Oversteek goederenspoor!!!)	re-do
94		0,7	Sluiskil	79,8	Baljuwlaan	(rotonde)	re-do
95	19:03	0,0	FINISH	80,5	Aankomst 3e etappe Sluiskil-Sluiskil		

VERKLARING / EXPLANATION

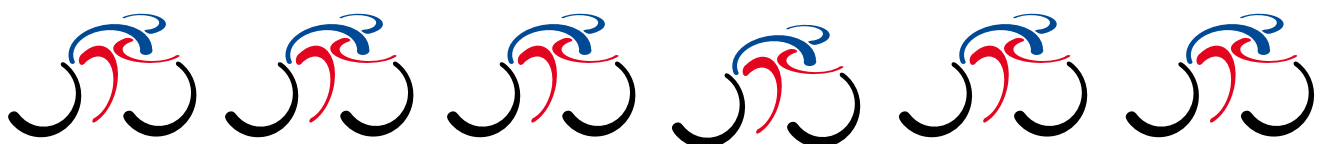
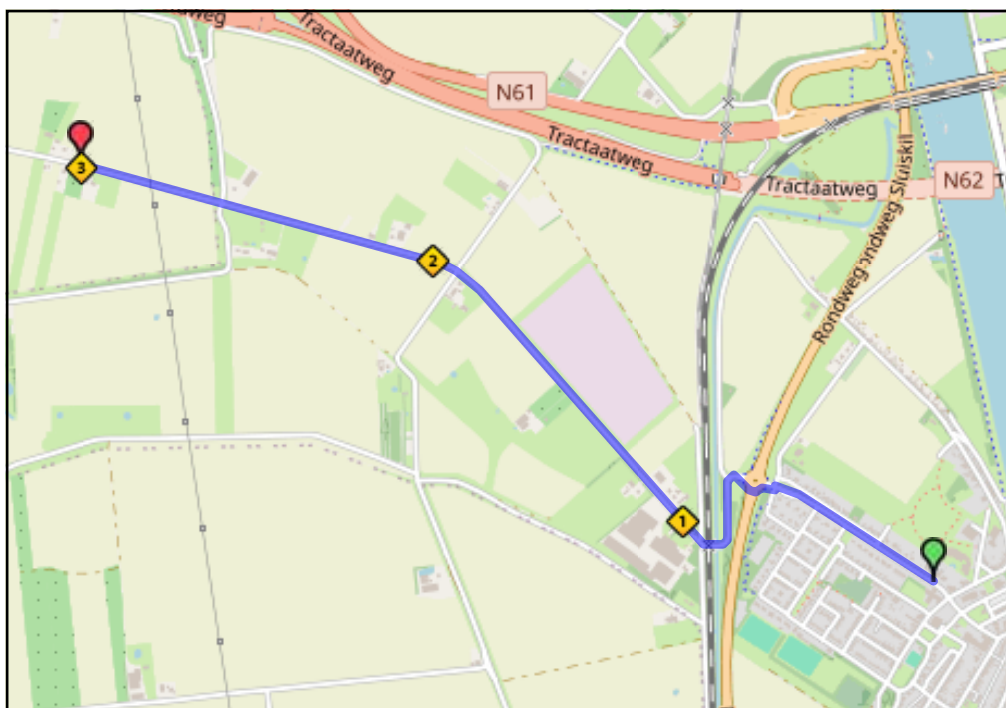
Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Oversteek Goederenspoor = Crossing Freight	Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feeding zone	



Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:



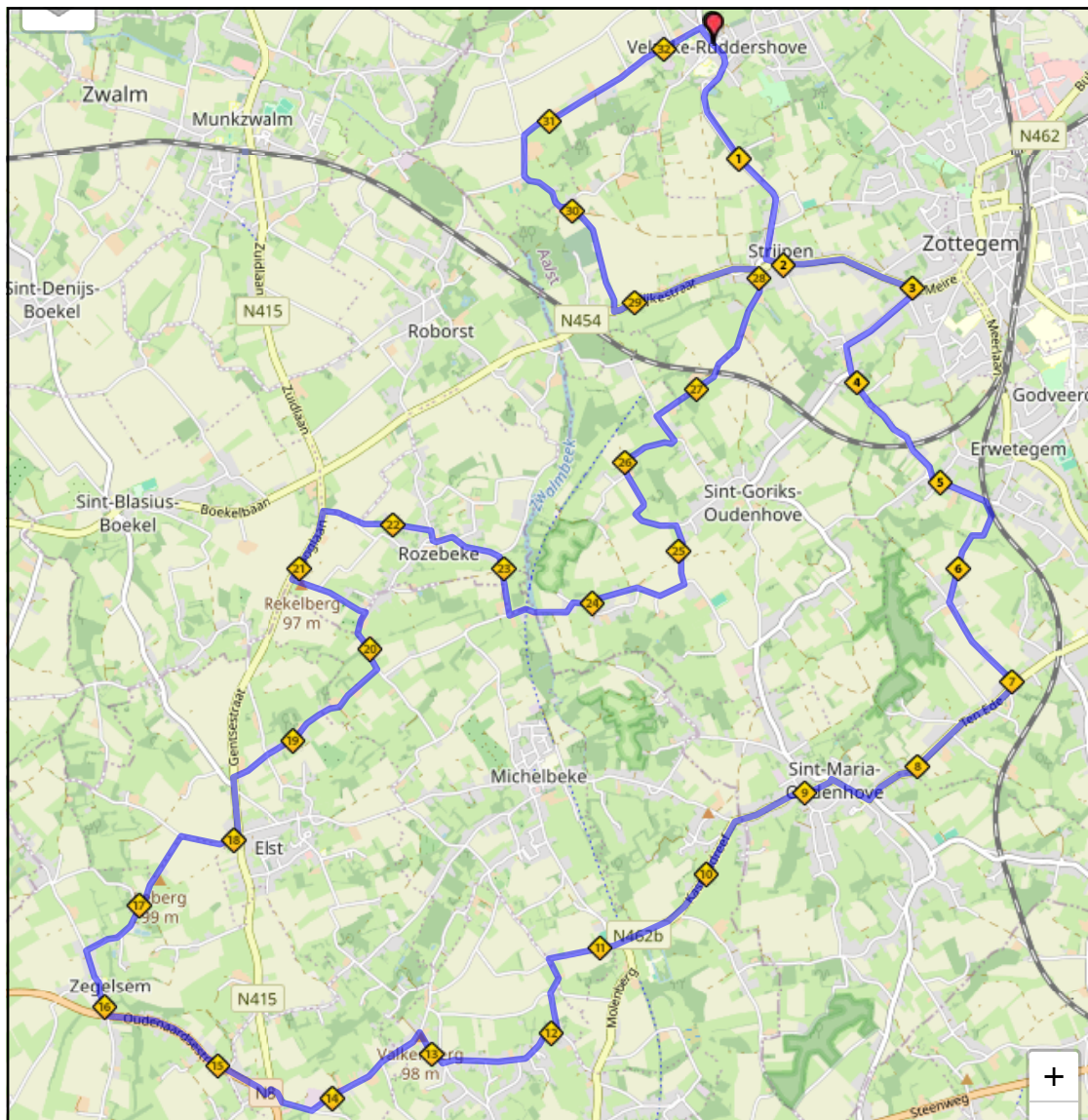
Laatste 3 KM / Last 3 KM:





- 10.00 uur: Vertrek organisatie en gasten vanaf de Markt in Axel naar Velzeke, Stad Zottegem.
- 10.00 am: Departure organization and guests from the Markt in Axel to Velzeke, Town Zottegem.
- 11.30 – 12.00 uur: Jury vergadering Sint Franciscusschool BuSO, Penitentenlaan 1, Velzeke.
11.30 – 12.00 am: Meeting panel of commissioners Sint Franciscusschool BuSO, Penitentenlaan 1, Velzeke.
- 12.00 uur: De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van de wedstrijdleiding op.
- 12.00 pm: The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start.
- 12.30 uur / 12.30 pm: Start 4e etappe / Start 4th stage: VELZEKE – VELZEKE.
Afstand / Distance 99,9 kilometer / kilometer.
- 15.00 uur: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe.
- 03.00 pm: Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage.
- 15.30 – 15.45 uur: Afsluitende juryvergadering.
- 03.30 – 03.45 pm: Final meeting panel of commissioners.
- 16.00 uur: Huldiging en afsluiting op het Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem).
- 04.00 pm: Ceremony and closing at Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem).
- 16.30 uur: EINDE van de “43e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”
- 04.30 pm: END of the “43rd SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”





Afstand / Distance: 99,9 km
Totale tijd / Total Time: 02.30.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse
VELZEKE - VELZEKE

4e etappe / 4th stage 25 mei / May 25 2025
Gem. snelheid / Av. speed 40 km

Nr	Tijd	km -	Plaats	km +	Omschrijving	Richting
Nr	Time	km -	Place	km +	Definition	Direction
1	12.30		Velzeke	START 0,0	Romeinsplein	re-do
2			Strijpen	0,4	Beugelstraat	re-do
3		98,0		1,9	Strijpenplein	li-af
4		97,7		2,2	Sint Andriessteenweg	re-af
5		96,8		3,1	Meileveld	re.af
6		95,9		4,0	Wurmendries	re-do
7		95,7	Erwetegem	4,2	Eekhout	re-do
8		94,5		5,4	Ten Dale	re-af
9		93,6		6,3	Emmerstraat	li-af
10		92,8		7,1	Ten Ede	re-af
11		91,4	St M Oudenhove	8,5	Faliestraat	re-do
12		91,2		8,7	St. Hubertusplein	re-do
13		91,1		8,8	Brakelstraat	li-af
14		90,2	Michelbeke	9,7	Kasteeldreef	re-do
15		88,9		11,0	Kraaiestee	re-do
16		88,4	Nederbrakel	11,5	Bieststraat	li-af
17		87,8		12,1	Valkenstraat	re-af
18		87,5		12,4	Kunnenbergstraat	li-af
19		87,0		12,9	Valkenberg	re-af
20	12.50		Top 1	13,3	Valkenberg	(Top Sprint) re-do
21				13,7	Twaalfbunderstraat	li-af



4e ETAPPE VELZEKE - VELZEKE
4th STAGE VELZEKE - VELZEKE

22	84,9	Elst	15,0	Gentsestraat	li-af
23	84,8		15,1	Oudenaardsestraat	re-af
24	83,4	Zegelsem	16,5	Teirlinckstraat	re-af
25	82,9		17,0	Leberg	re-af
26	12:57		Top 2 18,1	Leberg	(Top Sprint) re-do
27		Elst	18,2	Pottenberg	re-af
28	81,3		18,6	Gentsestraat	li-af
29	80,8		19,1	Vissegem	re-af
30	79,5	Rozebeke	20,4	Rekelberg	li-af
31	79,0		20,9	Steenland	re-do
32	13:02		Top 3 21,4	Steenland	(Top Sprint) li-af
33			21,5	Hooglaan	re-af
34	77,9		22,0	Vijflindenlaan	re-af
35	77,0		22,9	St. Annastraat	re-af
36	76,9		23,0	Boembekstraat	re-do
37	76,0		23,9	Boembeke	re-do
38	75,7	St G Oudenhove	24,2	Langendries	re-do
39	13:08		Top 4 25,4	Langendries	(Top Sprint) re-do
40			25,5	Kortendries	li-af
41	73,9		26,0	Wolvenhoek	li-af
42	73,2		26,7	Steenland	re-do
43	72,7		27,2	Slijpstraat	li-af
44	72,5	Strijpen	27,4	Molenhoek	re-af
45	71,1		28,8	Rijkestraat	li-af
46	69,9		30,0	Kluisstraat	re-af
47	69,0		30,9	Knutsegemstraat	li-af
48			Sprint 11 31,3	Paddestraat	(Kasseistrook 1800m) re-af
49	13:20		BONISPRINT 4 33,3	Romeinsplein: 1e Doorkomst Finishlijn	re-af
50			33,7	Beugelstraat	(Afvalzone / Verzorgingszone) re-do
51	64,7		35,2	Strijpenplein	li-af
52	64,4		35,5	Sint Andriessteenweg	re-af
53	63,5		36,4	Meileveld	re-af
54	62,6		37,3	Wurmendries	re-do
55	62,4	Erwetegem	37,5	Eekhout	re-do
56	61,2		38,7	Ten Dale	re-af
57	60,3		39,6	Emmerstraat	li-af
58	59,5		40,4	Ten Ede	re-af
59	58,1	St. M Oudenhove	41,8	Faliestraat	re-do
60	57,9		42,0	St. Hubertusplein	re-do
61	57,8		42,1	Brakelstraat	li-af
62	56,9	Michelbeke	43,0	Kasteeldreef	re-do
63	55,6		44,3	Kraaiestee	re-do
64	55,1	Nederbrakel	44,8	Bieststraat	li-af
65	54,5		45,4	Valkenstraat	re-af
66	54,2		45,7	Kunnenbergstraat	li-af
67	53,7		46,2	Valkenberg	re-af
68	13:40		Top 5 46,6	Valkenberg	(Top Sprint) re-do
69			47,0	Twaalfbunderstraat	li-af
70	51,6	Elst	48,3	Gentsestraat	li-af
71	51,5		48,4	Oudenaardsestraat	re-af
72	50,1	Zegelsem	49,8	Teirlinckstraat	re-af
73			50,3	Leberg	re-af
74	13:47		Top 6 51,4	Leberg	(Top Sprint) re-do
75		Elst	51,5	Pottenberg	re-af
76	48,0		51,9	Gentsestraat	li-af
77	47,5		52,4	Vissegem	re-af
78	46,2	Rozebeke	53,7	Rekelberg	li-af
79			54,2	Steenland	re-do
80	13:52		Top 7 54,7	Steenland	(Top Sprint) li-af
81			54,8	Hooglaan	re-af
82	44,6		55,3	Vijflindenlaan	re-af
83	43,7		56,2	St. Annastraat	re-af
84	43,6		56,3	Boembekstraat	re-do
85	42,7		57,2	Boembeke	re-do
86	42,4	St G Oudenhove	57,5	Langendries	re-do
87	13:58		Top 8 58,7	Langendries	(Top Sprint) re-do
88			58,8	Kortendries	li-af
89	40,6		59,3	Wolvenhoek	li-af

4e ETAPPE VELZEKE - VELZEKE
4th STAGE VELZEKE - VELZEKE



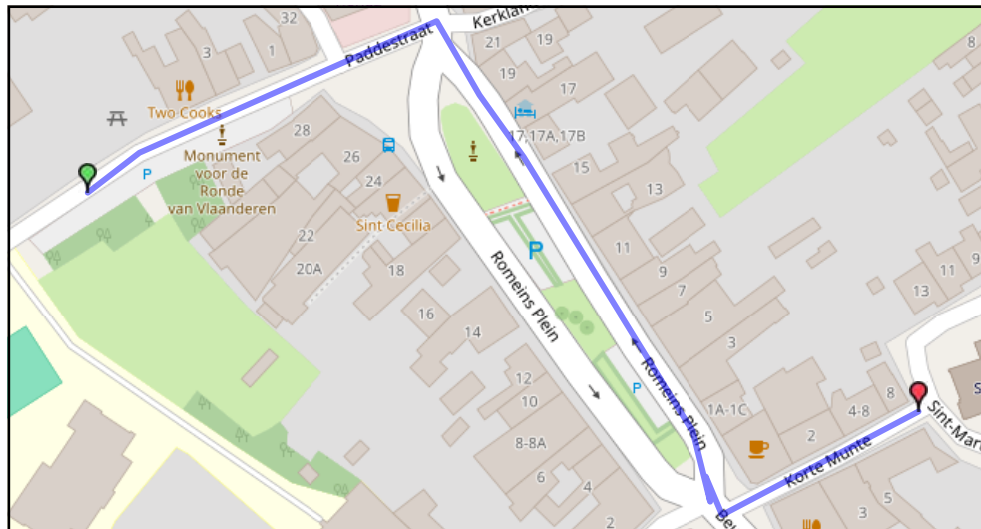
90	39,9		60,0	Steenland	re-do
91	39,4		60,2	Slijpstraat	li-af
92	39,2	Strijpen	60,7	Molenhoek	re-af
93	37,8		62,1	Rijkestraat	li-af
94	36,6		63,3	Kluisstraat	re-af
95			64,2	Knutsegemstraat	li-af
96		Sprint 12	64,6	Paddestraat	(Kasseistrook 1800m) re-af
98	14.10	BONISPRINT 5	66,6	Romeinsplein 2e Doorkomst Finishlijn	re-af
99		Strijpen	67,0	Beugelstraat	(Afvalzone / Verzorgingszone) re-do
100			68,5	Strijpenplein	li-af
101			68,8	Sint Andriessteenweg	re-af
102			69,7	Meileveld	re-af
103			70,6	Wurmendries	re-do
104		Erwetegem	70,8	Eekhout	re-do
105			72,0	Ten Dale	re-af
106			72,9	Emmerstraat	li-af
107			73,7	Ten Ede	re-af
108		St M Oudenhove	75,1	Faliestraat	re-do
109			75,3	St. Hubertusplein	re-do
110			75,4	Brakelstraat	li-af
111		Michelbeke	76,3	Kasteeldreef	re-do
112			77,6	Kraaiestee	re-do
113		Nederbrakel	78,1	Bieststraat	li-af
114			78,7	Valkenstraat	re-af
115			79,0	Kunnenbergstraat	li-af
116	14.30		79,5	Valkenberg	re-af
117		Top 9	79,9	Valkenberg	(Top Sprint) re-do
118			80,3	Twaalfbunderstraat	li-af
119		Elst	81,6	Gentsestraat	li-af
120			81,7	Oudenaardsstraat	re-af
121		Zegelsem	83,1	Teirlinckstraat	re-af
122			83,6	Leberg	re-af
123	14:37	Top 10	84,7	Leberg	(Top Sprint) re-do
124		Elst	84,8	Pottenberg	re-af
125			85,2	Gentsestraat	li-af
126			85,7	Vissegem	re-af
127		Rozebeke	87,0	Rekelberg	li-af
128			87,5	Steenland	re-do
129	14.42	Top 11	88,0	Steenland	(Top Sprint) li.af
130			88,1	Hooglaan	re.af
131			88,6	Vijflindenlaan	re.af
131			89,5	St. Annastraat	re.af
133			89,6	Boembeekstraat	re.do
134			90,5	Boembeke	re.do
135		St G Oudenhove	90,8	Langendries	re-do
136	14.48	Top 12	92,0	Langendries	(Top Sprint) re.do
137			92,1	Kortendries	li-af
138			92,6	Wolvenhoek	li-af
139			93,3	Steenland	re-do
140			93,8	Slijpstraat	li-af
141		Strijpen	94,0	Molenhoek	re-af
142			95,4	Rijkestraat	li-af
143			96,6	Kluisstraat	re-af
144			97,5	Knutsegemstraat	li-af
145			97,9	Paddestraat	(Kasseistrook 1800m) re-af
146	15.00	FINISH	99,9	Aankomst 4e etappe Velzeke - Velzeke	

VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Oversteek Goederenspoor = Crossing Freight	Afvalzone / Bevoorrading = Litter zone / Feedingzone	Top Sprint = Moutain Sprint



Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:

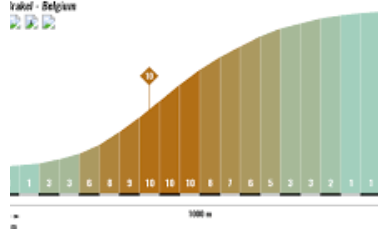


Legenda Bergklassen & Paddestraat:

1ste helling	13,3 / 46,6 / 79,9
2de helling	18,1 / 51,4 / 84,7
3de helling	21,4 / 54,7 / 88,0
4de helling	25,4 / 58,7 / 92,0
Kasseien	31,3 / 64,6 / 97,9

Valkenberg (bergklassement)	8,1% (gemiddeld)
Leberg (bergklassement)	4,4% (gemiddeld)
Rekelberg (bergklassement)	5,0% (gemiddeld)
Langendries (bergklassement)	6,2% (gemiddeld)
Paddestraat (kasseienklassement)	1800 m,

Valkenberg
Brakel - België



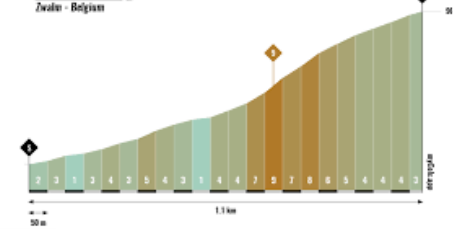
Valkenberg:
Aard: Asfaltweg
Straatnaam: Valkenbergstraat
 (Brakel, Nederbrakel)
Hoogteverschil: 44m
Lengte: 540m
Gem. Stijging: 8,1%
Max. Stijging: 12,1%
Situering: 1ste helling

Leberg
Brakel - België



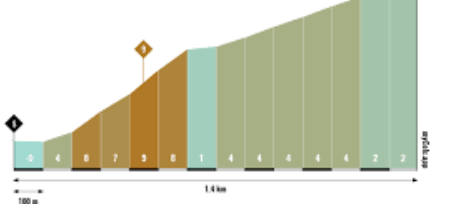
Leberg:
Aard: Smalle asfaltweg
Straatnaam: Leberg
 (Brakel, Zegelsem)
Hoogteverschil: 40m
Lengte: 950m
Gem. Stijging: 4,2%
Max. Stijging: 13,8%
Situering: 2de helling

Rekelberg
Zwalen - België

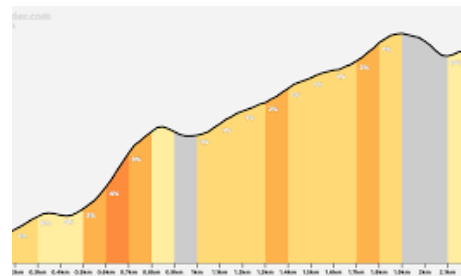


Rekelberg:
Aard: Betonweg
Straatnaam: Steenland
 (Zwalen-Rozebeke)
Hoogteverschil: 30m
Lengte: 583m
Gem. Stijging: 5,0%
Max. Stijging: 11,0%
Situering: 3de helling

Langendries
Zwalen - België



Hostellerie: (Langendries)
Aard: Betonweg
Straatnaam: Langendries
 (Zottegem, St. Goriks Oudenhove)
Hoogteverschil: 22m - 84m = 62m
Lengte: 1000m
Gem. Stijging: 6,2%
Maximale Stijging: 10,0%
Situering: 4de helling



Paddestraat:
Aard: Kasseiweg
Straatnaam: Paddestraat
 (Zottegem, Velzeke)
Hoogteverschil: 22m - 41m = 19m
Lengte: 1800m
Gem. Stijging: 2,0%
Moelijkheidsgraad: 3
Situering: 200m voor de aankomst



President (UCI)

Wedstrijd comm. 1 / Commissaire 1
Wedstrijd comm. 2 / Commissaire 2
Wedstrijd comm. 3 / Commissaire 3
Ass. Wedstrijdleider / Ass. Race Leader
Aankomstrechtter / Finish Judge
Rugnummers-Computer / Backnumbers-Computer
Fotofinish-Tijdwaarnemer/Photofinish-Timekeeper
Comm. Bezemwagen / Commissaire Broom Wagon
Microfonist / Speaker
Commissaris / Commissaire
Motorordonnance / Motorordonnance
Motorrijder Ordonnance/ Motorbike Ordonnance
Motorrijder Jury / Motorbike Commissaire
Stagiair / Trainee
Bike Check
Bike Check
Tijdschrijver / Blackboardman
Motorrijder / Motorcyclist

Steve Head

Sara Rodney
Edwald Martijn
Kees Goorden
John Vingerling
Johan van Baal
Sjaco Westdorp
Honoré Pieters
Frans Reijnhoud
Laurens v/d Klundert
Kittie Pieters
Eelco Hofman
Ruud Ortman
Erik Bos
Koen van der Linden
John Burger
Edwald Martijn
Michel Kolijn
Jack Faas

Canada

Den Haag
Philippine
Etten-Leur
Rockanje
Breda
's Heerenhoek
Sint Jansteen
Goes
Bergen op Zoom
Sint Jansteen
Zierikzee
Hulsberg
Rotterdam
's Gravendeel
Nieuwe Niedorp
Philippine
Zaamslag
Terneuzen

Anti-Doping Controle / Anti Doping Control
Coördinator Jury / Coördinator Commissioners
Coördinator Weg JR / Coördinator Roadsport JR
Wedstrijd Coördinator / Competition Coordinator

Nederlandse Doping Autoriteit
Johan Appeldoorn
Johan Hagedoorn
Edwald Martijn
Groningen
Medemblik
Philippine

Samenstelling wedstrijdcaravaan / Composition race convoy:

1. Geluidswagen / Sound-Van
2. Motoren Regiopolitie - Burgermotoren / Motorcycles-Regional Police - Civilian Motorcycles
3. Gastenauto / Guest Car
4. Auto Rondemissen / Car Misses
5. Auto Pers 1 / Car Press 1
6. Shimano Neutrale Materiaalwagen 1 / Shimano Neutral Service Car 1
7. Shimano Neutrale Materiaalwagen 2 / Shimano Neutral Service Car 2
8. Auto Koersdirecteur / Car Racedirector
9. Tijdschrijver / Blackboardman
10. Auto Jury 2 / Car Commissaire 2
11. Motorordonnance KNWU / Motorordonnance KNWU
12. Commandowagen Politie / Police Car in Command
13. Renners / Riders
14. Auto President U.C.I. / Car President U.C.I.
15. Auto Rondearts / Car Doctor
16. Auto Jury 3 / Car Commissaire 3
17. Shimano Neutrale Materiaalwagen 3 / Shimano Neutral Service Car 3
18. Motorrijder Jury / Motorbike Commissaire
19. Auto's Teammanagers / Cars Team managers
20. Auto Jury 4 / Car Commissaire 4
21. Auto Jury 5 / Car Commissaire 5
22. Auto E.H.B.O. / Car First Aid
23. Ambulance / Ambulance
24. Bezemwagen / Broom Wagon
25. Organisatie / Organization



BCAFBOUW
WANDEN | PLAFONDS | VERBOUWINGEN

boidin assurantiën & hypotheeken

**BLUESLAAN
VASTGOED
BV**

bakertilly

GENIETEN VAN DE KOERS
MET ENAME!
ENAME

LIFTAL HIJSTECHNIEK
LIFTAL
WWW.LIFTAL.COM

Het Bolle Glas
Amai, bij André is er altijd ambiance!

CCZN CARAVAN CENTRUM
ZUID NEDERLAND v.o.f.
www.cczn.nl Hulst

CARWASH AXEL
Lidmaat, Milieuvriendelijk & Kruisend, Douchen, Droogdoek

de smet
accountants
en adviseurs

bioodi[®]
duurzame disposables

FAAS TWEEWIELERS

Garage
Vervaet
A X E L

Coppoolse
Groente & Fruit

FEIJTER-GRANEN

Sas van Gent

eRS

IDK^{bv}
installatie
dakbedekking
kunststoffen

Installatiebedrijf
GROOSMAN B.V.
WESTDORPE 0115 - 45151C

MEL
installatiebedrijf

IN|ZAKEN
ACCOUNTANTS
& ADVISEURS

Jack
Lensen
raam- deur- en geveltechniek

KEURSLAGER
de Zeeuw

kitafwerking.nl

Leonidas Fleur
gemaakt origineel
www.leonidas-fleur.be
Kronenbockstraat 47 | De Stroopersstraat 1
9170 Sint-Gillis-Waas | 9190 Kemzeke / Stekene



RONDE MISSEN: Kyara Frankevijle en Tessa Weemaes

Even voorstellen:

Kyara Frankevijle

Hoi mijn naam is Kyara Frankevijle.
Ik ben 17 jaar oud en ik kom uit Hulst.
Ik volg de opleiding verpleegkundige in Terneuzen.

De SPIE Internationale Junioren Driedaagse ken ik doordat ik vorig jaar ronde miss was tijdens de Kermiskoers in Axel.

Dit jaar leek het me super leuk om als ronde miss bij de SPIE Internationale Junioren Driedaagse aanwezig te zijn.

Met de sport wielrennen ben ik bekend doordat mijn vader aan wielrennen doet.

Tot een paar jaar terug deed ik aan mountainbiken, maar nu vind je me vooral in de sportschool!



Tessa Weemaes

Hoi mijn naam is Tessa Weemaes en ik ben 21 jaar en ik kom uit Sluiskil.

Ik heb vorig jaar de opleiding Kind Professional afgerond en ben nu een jaar werkzaam bij kinderopvang Zeeuws-Vlaanderen in de kinderopvang in Koewacht waar ik met veel plezier werk.

Ik ben door een goede vriendin van mij meegevraagd om ronde miss te zijn tijdens de 42e SPIE Internationale Junioren Driedaagse waar ik erg veel zin in heb om dit eens mee te maken!

Tot in mei!



	MATTHIJS Industrial Supplies	
Schoonmaakbedrijf Glaswasserij Oplevering “de watertoren”		
	Schoonmaakbedrijf Risseuw Businessclub ”Vrienden van FC Axel”	



2024: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Marius Innhaug Dahl (Decathlon AG2R La Mondiale)
2. Carter Guichard (Decathlon AG2R La Mondiale)
3. Ksawery Adaszak (GEPLA Watersley R&D C.T.)

2021: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Arthem Schmidt (Hot Tubes Development CT)
2. Joshua Tarling (Flanders Color Gallo CT)
3. Alec Segaert (Wielerteam Gaverzicht BE-Okay)

2017: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Alex Molenaar (Midden-Nederland)
2. Johan Tiedemann Langball (Herning CK Junior)
3. Ward Vanhoof (Acrog Balen)

2014: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Peter Lenderink (WRV De Peditelaars)
2. Jan Tschernoster (Nordrhein Westfalen)
3. Bram Welten (TWC Pijnenburg)

2011: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Alexander Kamp (Blue Water Cycling)
2. Danny van Poppel (Distr. Z-O Nederland)
3. Stefan Küng (Nat. Sel. Zwitserland)

2008: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Jasper Bovenhuis (Peditelaars Krolstone)
2. Erick Rowsell (Nat. Sel. Groot Brittannië)
3. Rune v/d Meijden (Restore Cycling Team)

2005: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Th. Riber Sellebjerg (Team GLS Denmark)
2. Kasper Thustrup (Team GLS Denmark)
3. Jacopo Guarnieri (Nat. Sel. Italië)

2002: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Matti Breschel (Nat. Sel. Denemarken)
2. Michal Golas (Nat. Sel. Polen)
3. Oliver Steiler Cote (Saturn Develop. USA)

1999: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Filip Verschuren (Vlaanderen)
2. Martijn Stougje (Distr. Noord Holland)
3. Tom Southam (Nat. Sel. Groot Brittannië)

1996: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Vincent v/d Kooij (Nat. Sel. Nederland)
2. Camiel van de Bergh (w.v. De Pedaalridders)
3. Björn Vonk (District Groningen)

1993: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Johan Bruinsma (Nat. Sel. Nederland)
2. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
3. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)

1990: "KNWU NATIONAAL"

1. Leon van Bon (Nat. Sel. Nederland)
2. Sebastien Rondeau (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Niels van der Steen (Nat. Sel. Nederland)

1987: "KNWU NATIONAAL"

1. Raymond Thebes (W.C. De Zwaluw)
2. Richard Jansen (Distr. Brabant Zuid-Oost)
3. Mark Krabbenburg (Zwaluwen Doetinch)

1984: "KNWU NATIONAAL"

1. Herbert Dijkstra (w.v. De Peditelaars)
2. Tom Cordes (w.v. W.W.V.)
3. Arjan Jagt (Woerden)

2023: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Léo Bisiaux (AG2R Citroën U19 Team)
2. Guus van den Eijnden (w.v. Schijndel)
3. Mees Vlot (Gepla-Watersley R+D)

2019: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Quinn Simmons (Nat. Sel. U.S.A.)
2. Hidde van Veenendaal (w.v. De Jonge Renner)
3. Hannes Wilksch (Nat. Sel. Duitsland)

2016: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Stefan Bissegger (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Jarno Mobach (SPIE Douterloigne)
3. Harry Sweeny (SPIE Douterloigne)

2013: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Brent Luijckx (AVIA Crabbe Team)
2. Simon H. Larsen (Blue Water Cycling)
3. Mathias Rask (Com. Ribe Cykellager)

2010: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Danny van Poppel (TWC Pijnenburg)
2. Mario Vogt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Dylan van Baarle (Restore Cycling Team)

2007: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Adam Blythe (Nat. Sel. Groot Brittannië)
2. Philipp Ries (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jetse Bol (Sinnige Wielerbouw C.T.)

2004: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Pawel Mikulicz (Nat. Sel. Polen)
2. Stijn Joseph (AVIA w.t. Waasland)
3. Michel Kreder (Alcmaria Victrix)

2001: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Christian Meschenmoser (Nat. Duitsland)
2. Martijn Maaskant (Rabobank C.T.)
3. Janiaczyk Blazej (Nat. Sel. Polen)

1998: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Eric Baumann (Nat. Sel. Duitsland)
2. Jurgen van Goolen (Go Pass)
3. Tom Boonen (Nat. Sel. België)

1995: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Andrei Korolev (Nat. Sel. Oekraïne)
2. Jacob Nielsen (Nat. Sel. Denemarken)
3. Wopke Veenstra (District Friesland)

1992: "KNWU NATIONAAL"

1. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
2. Charles Overgaag (Nat. Sel. Nederland)
3. Maurice van Rijn (w.v. De Spartaan)

1989: "KNWU NATIONAAL"

1. Davide Rebellin (Nat. Sel. Italië)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Richard Groenendaal (Distr. Mid. Brabant)

1986: "KNWU NATIONAAL"

1. Eric Hans Pauwe (Uiithoorn)
2. Yvan Louter (Delta)
3. John Kruihof (De Hoekse Renner)

1983: "KNWU NATIONAAL"

1. P. van de Klundert (R.S.C. Zuidwesthoek)
2. W. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. M. Duyvenstein (R.T.C. Buitenlust)

2022: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Henrik Pedersen (NPV Carl RAS Roskilde Junior)
2. Niels Michotte (AG2R Citroën U19 Team)
3. Arthem Schmidt (Hot Tubes Development CT)

2018: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Alexandre Balmer (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Valentin Retailleau (BTWIN U19)
3. Mason Hollyman (Zappi Junior Team)

2015: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Max Kanter (Nat. Sel. Duitsland)
2. Mario Spengler (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Matthew Bosstock (Nat. Sel. Groot Brittannië)

2012: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Mads Würtz Schmidt (Blue Water Cycling)
2. Piotr Havik (AVIA Fuji Youth Team)
3. Leon Rohde (Nat. Sel. Duitsland)

2009: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Jasper Bovenhuis (w.v. De Peditelaars)
2. Nikias Arndt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jasper Stuyven (Lotto-Bodysol C.T.)

2006: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Morten Rockweg (Nat. Sel. Denemarken)
2. Sven Vandousselaere (Koninklijke Balen BC)
3. Ronan van Zandbeek (Team Aquadraat)

2003: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Kai Reus (Distr. Noord-Holland)
2. Michiel v. Aelbroeck Victauli Europe Cycling)
3. Jasper Melis (Sweet Paradise Quickstep)

2000: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Marcel Sieberg (Nordrhein Westfalen)
2. Janiaczyk Blazej (Nat. Sel. Polen)
3. Kenny van Hummel (Nat. Sel. Nederland)

1997: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Bram de Waard (Nat. Sel. Nederland)
2. Martin Bolt (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Roel Egelmeers (Nat. Sel. Nederland)

1994: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)
2. Alessandro Rote (Nat. Sel. Italië)
3. Jorge Jaksche (Nat. Sel. Duitsland)

1991: "KNWU NATIONAAL"

1. Henk Vogels (Nat. Sel. Australië)
2. Nicolas Jalabert (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Koos Moerenhout (Nat. Sel. Nederland)

1988: "KNWU NATIONAAL"

1. Servais Knaven (Nat. Sel. Nederland)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Gianluca Tarocco (Nat. Sel. Italië)

1985: "KNWU NATIONAAL"

1. André van Reek (De Bollenstreek)
2. Willem Derns (R.T.C. Buitenlust)
3. Niek de Taeye (w.v. Zeeuws Vlaanderen)

1982: "KNWU NATIONAAL"

1. J. van der Horst (R.T.C. Buitenlust)
2. E. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. R. Rijkenberg (w.v. Olympia)



AUTOZEELAND
dé autosite van Zeeland!



JEV
LAADPALEN
Installatiebedrijf
VAN RIJN



DE POORTER
TWEEWIELERS



Toon Netten
Trucks & Parts

BAR SALUD

FRANK
ACCOUNTANT

Restaurant
ANDAMAN

Bike Centrum
Zeeuws Vlaanderen

OLIEHANDEL
DEKKER



AASA



ADM KIT & GLAS



Stukadoorsbedrijf
Freijser



“Het Watertorenoverleg”

Snoodijk





1	Jans Koerts	1986-1987	54	Michal Golas	2002	107	Brian van Goethem	2008-2009	160	Bjorg Lambrecht †	2015
2	Davy Dubbeldam	1988-1989	55	Jos van Emden	2002	108	Bram de Kort	2008-2009	161	Jordi Meeus	2015
3	Fabio Casartelli †	1988	56	Kai Reus	2002-2003	109	Dylan van Baarle	2009-2010	162	Harry Sweeney	2015-2016
4	Servais Knaven	1988	57	Sebastiaan Langeveld	2002-2003	110	Danny Stam	2009	163	Michael Storer	2015
5	Luca Colombo	1988	58	Matti Breschel	2002	111	Nikias Arndt	2009	164	Stefan Bissegger	2016
6	Gianluca Tarocco	1988	59	Anders Lund	2002-2003	112	Tim Wellens	2009	165	Jarno Mobach	2015-2016
7	Andrea Perron	1988-1989	60	Jukka Vastaranta	2002	113	Tim Kennaugh	2009	166	David Dekker	2015-2016
8	Davide Rebellin †	1989	61	Sven Kramer*	2003-2004	114	Sjoerd van Ginneken	2009	167	Maikel Zijlaard	2016-2017
9	Leon van Bon	1990	62	Thijs van Amerongen	2003-2004	115	Corné van Kessel	2009	168	Ilan van Wilder	2017
10	Phillippe Gaumont †	1990-1991	63	Rob Ruijgh	2003-2004	116	Jasper Stuyven	2010	169	Tom Pidcock	2017
11	Koos Moerenhout	1990-1991	64	Kristoff Vandewalle	2003	117	Adam Yates	2010-2011	170	Ward Vanhoof	2017
12	Wiebren Veenstra	1990-1991	65	Kenny de Ketele	2003	118	Simon Yates	2010-2011	171	Ryan Kamp	2017
13	Jan Boven	1990	66	Nikolas Maes	2003	119	Danny van Poppel	2010-2011	172	Alex Molenaar	2017
14	Henk Vogels	1991	67	Michael Morkov	2003	120	Tim Kerkhof	2010-2011	173	Gijs Leemreize	2017
15	Nicolas Jalabert	1991	68	Mike Terpstra	2004	121	Alexey Lutsenko	2010	174	Paul Lapeira	2017
16	Danilo Hondo	1991	69	Thomas de Gendt	2004	122	Timo Roosen	2010	175	Mason Hollyman	2018
17	Massimiliano Mori	1992	70	Robert Gesink	2004	123	Koen Bouwman	2010	176	Alexandre Balmer	2018
18	Matthé Pronk	1992	71	Michael Schär	2004-2005	124	Simon Pellaud	2010	177	Valentin Retailleau	2018
19	Andreas Klier	1993-1994	72	Michal Krader	2004-2005	125	Dylan Groenewagen	2011	178	Ben Healy	2018
20	Jorg Jaksche	1994	73	Gerald Ciolek	2004-2005	126	Stefan Küng	2011	179	Axel Laurance	2018
21	Karsten Kroon	1994	74	Jacopo Guarnieri	2005	127	Phil Bauhaus	2011	180	Ben Tulett	2018
22	Danilo di Luca	1994	75	Niki Östergaard	2005-2006	128	Ruben Zepunkte	2011	181	Jarne van Grieken	2018
23	Thorwald Veneberg	1994-1995	76	Boy van Poppel	2005-2006	129	Rick Zabel	2011	182	Victor Broex	2018
24	Kim Kirchen	1996	77	Steven Kruijswijck	2005	130	Fabian Lienhard	2011	183	Jochem Kerckaert	2018
25	Thor Hushovd	1996	78	Tejay van Garderen	2005-2006	131	Przemyslaw Kasperkiewicz	2011	184	Georg Steinhauser	2018
26	Roy Sentjens	1997-1998	79	Klaas Lodewijck	2006	132	Maximilian Schachmann	2011	185	Davide Bombol	2018-2019
27	Lars Bak	1997	80	Jarl Salomein	2006	133	Lennart Hofstede	2011-2012	186	Pim Ronhaar	2018-2019
28	Tom Boonen	1997-1998	81	Jullien Vermote	2006	134	Alexander Kamp	2011	187	Hidde van Veenendaal	2018-2019
29	Jurgen van Goolen	1998	82	Christopher J. Jensen	2006	135	Mads Würtz Schmidt	2011-2012	188	Roel van Sintmaartensdijk	2018-2019
30	Bobby Traksel	1998-1999	83	Sep Vanmarcke	2006	136	Nils Politt	2011-2012	189	Michale Garrison	2018-2019
31	Gert Steegmans	1998	84	Matthias Brändle	2006	137	Jonas Rickaert	2012	190	Olav Kooij	2019
32	Bradley Wiggins	1998	85	Peter Kennaugh	2006-2007	138	Tom Bohli	2012	191	Quinn Simmons	2019
33	Pieter Weening	1998-1999	86	Sven Vandousselaere	2006-2007	139	Cees Bol	2012	192	Magnus Sheffield	2019
34	Marcel Sieberg	1999-2000	87	Morten Reckweg	2006	140	Pascal Ackermann	2012	193	Tijl De Decker †	2019
35	André Greipel	1999-2000	88	Raymond Kreder	2006-2007	141	Fabio Jacobsen	2013	194	Bodi del Grosso	2019
36	Kenny van Hummel	1999	89	Pim Ligthart	2006	142	Emiel Planckaert	2013	195	Luke Verburg	2019
37	Kevin van Impe	1999	90	Bert Jan Lindeman	2006-2007	143	Edward Planckaert	2013	196	Loe van Belle	2019
38	Iljo Keisse	1999-2000	91	Martijn Keizer	2006	144	William Barta	2013	197	Witse Mæusen	2019
39	Johny Hoogerland	2000-2001	92	Elia Viviani	2006	145	Jenthe Biermans	2013	198	Lars Hohman	2019
40	Wouter Mol	2000	93	Berden de Vries	2006-2007	146	Thimo Willems	2013-2014	199	Thomas Mijsbergen	2019
41	Stef Clement	2000	94	Adam Blythe	2007	147	Tao Geoghegan Hart	2013	200	Hannes Wilksch	2019
42	Kieran Page	2001	95	John Degenkolb	2007	148	Senne Leysen	2013-2014	201	Tim Torn Teutenberg	2019
43	Reinier Honig	2001	96	Tom Jelte Slagter	2007	149	Enzo Wouters	2013	202	Jardi van der Lee	2019
44	Marc de Maar	2001-2002	97	Maurits Lammertink	2007-2008	150	Stephen Williams	2013	203	Luke Lamperti	2019
45	Tom Veelers	2001-2002	98	Andrew Fenn	2007-2008	151	Bas Tietema	2013	204	Pepijn Reinderink	2019
46	Nicki Terpstra	2001-2002	99	Arman Kamyshev	2008-2009	152	Andreas Stokbro	2014	205	Romain Gregoire	2021
47	Thomas Dekker	2002	100	Moreno Hofland	2008-2009	153	Joris Nieuwenhuis	2014	206	Alec Segart	2021
48	Kevin Pauwels	2002	101	Luke Rowe	2008	154	Johan Jacobs	2014	207	Joshua Tarling	2021
49	Zdenek Stybar	2002	102	Jesper Asselman	2008	155	Bram Welten	2014	208	Tijmen Graat	2021
50	Jurgen Roelands	2002	103	Mattia Cattaneo	2008	156	Max Kanter	2014-2015	209	Mark Groeneweld †	2021
51	Tom Leezer	2002-2003	104	Erick Rowsell	2008	157	Gino Mäder †	2015	210	Artem Shmidt	2021
52	Tyler Farrar	2002	105	Wilco Kelderman	2008	158	Brandon McNulty	2015	211	Tibor del Grosso	2021



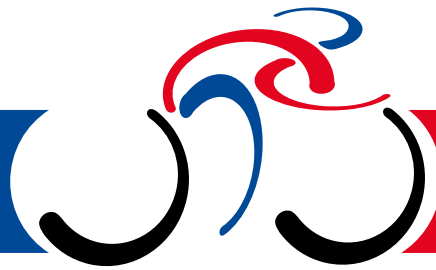
TELEFOONNUMMERS / PHONE NUMBERS

Marc Heijens	+31 (0) 6 – 22 77 85 54	voorzitter / algehele leiding chairman / overall lead
Honoré Pieters	+31 (0) 6 – 21 87 81 02	secretariaat secretary
Jan van den Broeke	+31 (0) 6 – 38 71 93 09	penningmeester treasurer
Herman Dekker	+31 (0) 6 – 28 22 12 91	wedstrijdtechnische zaken race technical issues
Ardjan Bakker	+31 (0) 6 – 22 94 46 17	veiligheidsmanager safetymanager
Patrick van Passel	+31 (0) 6 – 44 38 15 77	beveiliging / koersdirecteur track and safety / race director
Jackie Breepoel	+31 (0) 6 – 22 92 26 59	coördinator hotels coordinator hotels
Marco Bakker	+31 (0) 6 – 18 55 95 01	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Peter Bakker	+31 (0) 6 – 24 45 43 56	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Henk Maas	+31 (0) 6 – 23 28 56 63	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Johnnie Harms	+31 (0) 6 – 53 15 28 02	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Bart Verstraeten	+31 (0) 6 – 10 94 94 24	coördinator teams coordinator teams
Patrick Lauwers	+31 (0) 6 – 16 02 16 21	parkoersopbouw track construction
Curd Roelandt	+32 (0) 47 – 83 82 157	secretaris Strijpen secretary Strijpen
Koen Eeckhout	+32 (0) 47 – 64 35 592	bestuurslid Strijpen member Strijpen
Hotel / Restaurant “Dallinga”	+31 (0)115 – 47 15 90	hotelarrangement hotel arrangement
“Hotel Royal” Sas van Gent	+31 (0) 115 – 45 18 53	hotelarrangement hotel arrangement
“De Honte” Terneuzen	+31 (0) 115 – 68 80 00	ziekenhuis / hospital Terneuzen, Wielingenlaan 2
“St. Elisabeth” Zottegem	+32 (0) 9 – 36 48 111	ziekenhuis / hospital Zottegem, Godveerdegemstr. 69
“O.L. Vrouw” Ziekenhuis	+32 (0) 5 – 53 36 111	ziekenhuis / hospital Oudenaarde Sint Walburgastraat 9
Dr. Arnold Brons	+31 (0) 6 – 52 47 36 63	ronde-arts / doctor
Politie / Police Terneuzen	+ 31 (0) 900 – 8844	Rosegracht 8 Terneuzen districtsbureau
Politie / Police Zottegem	+ 32 (0) 9 – 36 44 730	Meengracht 1 Zottegem

Tekst: Honoré Pieters
Druk: Drukkerij Durenkamp - www.durenkamp.nl
Ontwerp: Honoré Pieters
Copyright: Stichting Internationale Junioren Driedaagse 2025 ©

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd of openbaar worden gemaakt d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere manier dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Stichting Internationale Junioren Driedaagse.

SPIE



**INTERNATIONALE
JUNIOREN DRIEDAAGSE**

ZEELAND

.COM



**SPIE, SPECIALIST IN
DE INSTALLATIEBRANCHE**

“WIJ ZIJN EEN
ESSENTIËLE
SCHAKEL
IN DE WERELD
WAARIN WE
WERKEN,
WONEN EN
LEVEN.”

INDUSTRY SERVICES



Smart
city



e-efficient
buildings



Industry
services



Energies

SPIE is klaar om een voortrekkersrol te nemen bij de uitdagingen waar industrie, steden en maatschappij op het gebied van energie en communicatie voor staan. Om mee te bouwen aan een toekomst die duurzaam is ingericht voor generaties na ons.

SPIE, een gezamenlijke ambitie



www.spie-nl.com

