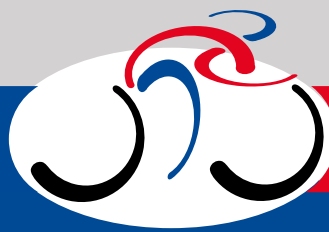


**SPIE**



**INTERNATIONALE  
JUNIOREN DRIEDAAGSE**

23 / 24 / 25 mei 2025

[www.juniorendriedaagse.nl](http://www.juniorendriedaagse.nl)

**43<sup>e</sup>**  
EDITIE

**Technische Gids**  
**Technical Guide**



**SPIE**

**INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE**



**SPIE**



**E S INFRABOUW**  
www.evsbv.nl



**KRAKER**



**WESTERSCHELDE TUNNEL**  
MEER MOGELIJK MET DE SLUISKILTUNNEL



**ZEELAND**  
.COM



**PGS**  
Den Doelder PALLETS  
CARRIES YOUR BUSINESS



radio **mfm**  
www.radiomfm.be  
Zottegem - Brakel - SLHoutem  
1076 1056 1072



**Chulst**



**Terneuzen**



gemeente **SLUIS**



INDEX	BLADZIJDE / PAGE
ORGANISATIE / ORGANIZATION	4
VOORWOORD / FOREWORD	5
PROGRAMMA / PROGRAM	8
WEDSTRIJDREGELEMENT	9
KLASSEMENTEN	13
EHBO / FIRST AID	
KLEEDKAMERS / DRESSING ROOMS	15
PRIJZEN / PRIZES	16
REGULATIONS	17
CLASSIFICATIONS	21
DEELNEMENDE TEAMS / PARTICIPATING TEAMS	23
SPONSOREN	24
PROGRAMMA VRIJDAG / PROGRAM FRIDAY	26
1E ETAPPE / 1ST STAGE AXEL - AXEL	27
PROGRAMMA ZATERDAG / PROGRAM SATURDAY	31
2E ETAPPE / 2ND STAGE WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)	32
3E ETAPPE / 3RD STAGE SLUISKIL - SLUISKIL	34
PROGRAMMA ZONDAG / PROGRAM SUNDAY	37
4E ETAPPE / 4TH STAGE VELZEKE - VELZEKE	38
RONDEMISSEN / ROUND MISSES	42
SAMENSTELLING JURY / PANEL OF COMMISSIONERS	43
ERELIJST / HONOR ROLL	44
TELEFOONNUMMERS / PHONE NUMBERS	45





**ORGANISATIE / ORGANIZATION:**

**“STICHTING INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”**

Rijksplein 13, 4564 BV Sint Jansteen.

Telefoon / Phone +31 6 21878102 E-Mail: [info@juniorendriedaagse.nl](mailto:info@juniorendriedaagse.nl)

**BESTUUR / COMMITTEE:**

Bram Cambier	voorzitter / chairman
Honoré Pieters	secretaris / secretary
Jan van den Broeke	penningmeester / treasurer
Bart Verstraeten	bestuurslid / member
Herman Dekker	bestuurslid / member
Jackie Breepoel	bestuurslid / member
Patrick van Passel	bestuurslid / member
Ardjan Bakker	bestuurslid / member
Patrick Lauwers	bestuurslid / member

**MEDE-ORGANISATOR 4e etappe /  
CO-ORGANIZER 4th stage:**

<b>“KONINKLIJK SPORTVERBOND STRIJPEN”</b>	
Curd Roelandt	secretaris / secretary
Luc van Dorpe	penningmeester / treasurer
Koen Eeckhout	bestuurslid / member

**RONDE MISSEN / ROUND MISSES:**

Kyara Frankevijle en Tessa Weemaes

**KOERSDIREKTEUR / RACE DIRECTOR:**

Patrick van Passel

**VEILIGHEIDSMANAGER / SAFETYMANAGER:**

Ardjan Bakker

**PARKOERS EN VEILIGHEID / TRACK AND SAFETY:**

Patrick van Passel / Jackie Breepoel  
Verkeersregelaars / Traffic Controllers

**OFFICIEEL VEILIGHEIDS PARTNER:  
OFFICIAL SAFETY PARTNER:**

BOPLAN, Moorsele

**PARKOERSBOUW / TRACK CONSTRUCTION:**

Patrick Lauwers / Kim Vink / Leo Dieleman /  
Michel Kolijn / Koen Eeckhout (Velzeke)

**HUISHOUDELIJKE DIENST / CATERING:**

Geertje van den Broeke en Wim van Rijn

**MEDISCHE DIENST / MEDICAL SERVICE:**

Dr. Arnold Brons, Amsterdam  
Ambulancedienst Het Vlaamse Kruis Geel  
EHBO-vereniging Sint Ludwina, Koewacht

**UITSLAGEN / RESULTS SERVICE:**

Sijpt Computerprogramma

**LIVE-TICKER / LIVE-TICKER:**

Mieke Maartense

**GELUID / SOUND SERVICE:**

Sanrobi Geluid Zuiddorpe

**POLITIE BEGELEIDING / POLICE ESCORT:**

Politie Zeeland-West Brabant / DROS / Team  
Verkeer o.l.v. Dhr. F. Beterams  
Federale Politie CSD Oost-Vlaanderen en  
Politie Zottegem

**BURGERMOTORRIJDERS / CIVILIAN MOTORCYCLISTS:**

Motor Brigade Zeeuws-Vlaanderen o.l.v.  
Monnie IJsebaert. Koen Eeckhout (Velzeke)



In augustus 2013 ben ik door Rolf Mobach benaderd met de vraag of ik interesse had om het voorzitterschap van de J3D van hem over te nemen. Daar heb ik niet lang over moeten nadenken en ook het bestuur ondersteunde mijn kandidatuur. Vanaf september dat jaar ben ik officieel benoemd. Nu 10 jaar later is het moment aangebroken om het stokje over te dragen aan een (nog te benoemen) opvolger. Ik doe dat met een gerust hart. De organisatie staat als een huis en het bestuur verdient ontzettend veel lof en credits over de wijze waarop het evenement jaarlijks met succes wordt gehouden. Al 42 jaar achtereen. Alle bestuursleden zijn betrokken bij de organisatie en verdienen een grote pluim voor hun inzet. Jaarlijks hebben we met z'n allen kans gezien het evenement op een hoger plan te tillen, ondanks de steeds stijgende kosten. Kosten die hoofdzakelijk gedekt moeten worden met sponsorgelden. In vergelijking met 10 jaar geleden zijn die kosten exponentieel gestegen wat telkens weer tot uitdagingen aanleiding gaf. Toch hebben wij met vereende krachten kans gezien het evenement te “verkopen”.



Het sportieve succes -waar het uiteindelijk om te doen is- uit zich enerzijds in het feit dat ieder jaar de beste ploegen staan te dringen om een startbewijs te verkrijgen en anderzijds er steeds meer renners op steeds jongere leeftijd die bij “ons” hebben gereden, professional worden en op televisie in beeld komen en door commentatoren (José de Cauwer!) genoemd worden. Dat zijn voor mij de voornaamste maatstaven waaraan het succes van de J3D te meten is. Het evenement is daarmee niet meer weg te denken uit onze regio.

Ook dit jaar staat het geselecteerde rennersveld garant voor een spannende wedstrijd en mooie uitslagen. U wordt van harte uitgenodigd om hiervan langs het parcours te genieten. Jonge mannen die op en top zijn voorbereid en alles geven om als eerste te finishen. Dat is fantastisch om te zien en mee te maken.

Ten opzichte van vorig jaar is het parcours nauwelijks gewijzigd. Enkel de start op vrijdag vindt niet plaats op de Markt in Axel maar op de Kanaalkade ter hoogte van de Kleine Kreek. Daar vindt ook het omlijstingsprogramma voor sponsors en genodigden plaats.

Ik sluit af met een dankwoord aan de bestuursleden met wie ik de afgelopen 10 jaar heb mogen samenwerken. Het was een mooie tijd die ik niet had willen missen. Ook dank aan alle vrijwilligers en sponsors. Het klinkt clichématig, maar zonder jullie geen evenement. Zo simpel is het.

Bram Cambier  
voorzitter

 **SPIE**  **SPIE**  **SPIE**  **SPIE**



## Internationale Junioren Driedaagse belooft opnieuw wielerspektakel!

Dit jaar is alweer de 43e start van de Internationale Junioren Driedaagse. Mooi om te zien dat ook nu Axel en omstreken weer het decor vormen voor deze wielervedstrijd. Getalenteerde junioren gaan ook dit jaar weer de strijd aan met elkaar.

Het belooft een mooi spektakel te worden. De organisatie ontving aanmeldingen van maar liefst meer dan vijftig internationale teams. Deze ruime keuze maakt dat de sterkste juniorenuit de hele wereld aan de start staan. In 1982 werd de Internationale Junioren Driedaagse voor het eerst verreden. Het programma bestaat in 2025 uit twee étappes in Zeeuws-Vlaanderen waar de wind en kasseistroken een belangrijke rol spelen. Een spannende tijdrif en een rit in de Vlaamse Ardennen maken het kwartet aan étappes compleet.

Wij willen als gemeente Terneuzen dat onze inwoners sporten en bewegen. Wij zijn dan ook enorm blij met de Internationale Junioren Driedaagse. Dit soort evenementen inspireert, want dat is wat topsport doet. Het inspireert onze inwoners om ook zelf actief bezig te zijn. Deze wedstrijd is een inspiratie voor anderen om ook op de fiets te stappen.

Ook dit jaar verwachten wij weer veel toeschouwers bij de Internationale Junioren Driedaagse. Toeschouwers uit binnen- en buitenland. Veel van de aanwezige wielertalenten vinden later hun weg in het profpeloton. De Internationale Junioren Driedaagse heeft prachtige namen op haar erelijst staan. Namen zoals Knaven, Gesink, Yates, Groenewegen en Jakobsen staan in het woordenboek van alle wielerkenners. Wij zijn trots dat zij van start gingen in Axel. En hopelijk komen daar in de komende jaren nog vele grote namen bij.

Graag bedank ik de organisatie, de vrijwilligers en de sponsors voor hun inzet. De lat ligt elk jaar weer hoog. Ik wens daarom iedereen drie mooie sportieve wielerdagen toe!

Hopelijk tot ziens in Axel of langs de route en voor iedereen veel kijkplezier bij de 42 e editie van de Internationale Junioren Driedaagse!

Met vriendelijke groet,  
Erik van Merrienboer,  
Burgemeester van Terneuzen



Wat is er nu mooier voor een echte wielierliefhebber dan die periode waarin de ene na de voorjaarsklassieker wordt gereden. Beginnend met omloop het nieuwsblad, een bomvol kuipke! Daar zijn we als SPIE J3D weer naar toe getrokken en een fantastische dag gehad. Daarna volgen de klassiekers zich in een rap tempo op. Kasseien, heuvels, stof, regen, wind en de zalvende woorden van José en Karl. En natuurlijk....Renaat op de motor.

Als dat geen stimulans is voor onze junioren, daar willen ze bij zijn! Daar mag je niet zomaar aansluiten, kost bloed, zweet en tranen om daar te mogen rijden. Dan moet je jezelf in de picture rijden en daar is de SPIE junioren driedaagse hét podium voor.

Als SPIE zijn we super trots dat we deze geweldige klassieker mogen steunen. Een event van dit formaat in onze regio is uniek, dat moeten we behouden en trots op zijn.

Ik kijk in ieder geval al heel erg uit naar deze internationale koers voor junioren.

Ik wens de organisatie, wielrenners, vrijwilligers en toeschouwers een geweldig mooie en vooral veilige editie van deze prachtige driedaagse toe!

Graag tot dan,

Steven de Croock, Directeur Engineering SPIE Nederland bv



Ik hoor het in de verte al: het klikken van hoger schakelende versnellingen, ratelende kettingen die kasseistroken trotseren en aanmoedigend gejuich van enthousiaste supporters. De Junioren Driedaagse Axel is in aantocht. Al voor de 42ste keer geeft jong, beloftevol wielertalent het beste van zichzelf in deze uitdagende ronde. Ik ben er zeker van dat ik niet alleen voor mezelf spreek als ik stel dat we ernaar uitkijken om de aanstormende generatie aan het werk te zien.

Als burgemeester ben ik erg blij dat Zottegem opnieuw de gaststad van jullie slotetappe is. Niet alleen werkt onze rijke wielergeschiedenis ongetwijfeld inspirerend, de wielerminnende Zottegemnaar staat klaar om jullie naar de overwinning te juichen. In Zottegem proef je pas echt van de koers, in al haar facetten. De ideale locatie dus om grenzen te verleggen, de uitdaging aan te gaan en deel uit te maken van deze iconische wedstrijd in het jongeren-circuit.

Hoewel 23, 24 en 25 mei in het teken staan van jong wielertalent, wil ik graag ook de ervaren organisatie in de kijker zetten. Jaar na jaar zorgen ze ervoor dat de renners onder optimale omstandigheden kunnen strijden, dat de toeschouwers kunnen genieten van een naadloze en veilige ervaring, en dat de driedaagse van Axel een evenement is om trots op te zijn. Daarom wens ik ook de hele organisatie veel sportief succes!

En voor alle renners: geniet van deze unieke ervaring, en hopelijk mogen we jullie als profrenner opnieuw verwelkomen in de Vlaamse Ardennen!

Evelien De Both,  
Burgemeester



Op zondag 25 mei is fietsstad Zottegem opnieuw de startplaats van de Spie Internationale Junioren Driedaagse. Deze Internationale 2.1 UCI klassieker staat naar jaarlijkse traditie terug op de agenda en dat geeft ons een extra boost om te blijven doorgaan.

Het Koninklijk Sportverbond Strijpen is een steeds sterker wordende organisatie en dat past perfect bij een groeiende wielersstad als Zottegem.

Wij delen met de organisatie een rijke wielergeschiedenis (denk maar aan de beroepsrenners wedstrijden te Strijpen) en zijn dan ook bijzonder trots om terug de start- en aankomstplaats te mogen zijn van deze junioren 3-daagse.

Wij blijven investeren in de koers, ook in de jeugd want onze ambitie is de kampioenen van morgen te brengen. Het parcours van de Spie Internationale Junioren Driedaagse telt 99,9 km en is verdeeld over drie ronden die telkens over de vier hellingen en een kasseistrook gaan. De renners krijgen een replica van de vorige edities. De aankomstlijn ligt naar goede gewoonte op het Romeinsplein te Velzeke.

Evolutie, vernieuwing, uitbreiding is niet alleen noodzakelijk in de organisatie, bij de vrijwillige medewerkers, maar ook bij onze sponsors. Wij vertrouwen erop dat we jullie op basis van de huidige sponsormap kunnen overtuigen om ons volgend jaar opnieuw of als eerste kennismaking financieel te ondersteunen.

Het talrijke publiek en onze trouwe sponsors een wielerevenement van topkwaliteit aanbieden is en blijft ons motto.

Veel dank en sportieve groeten,

Mede organisator  
Curd Roelandt



**ZILT & ZOUT**

**HAAK**  
keukens

Tegelzet- en onderhoudsbedrijf  
**J. HARMS**  
gespecialiseerd tegelzetter in regio Axel  
Fronstraat 5 / 4571 VJ Axel  
t 0115 564 302 / m 06 531 528 02  
info@harmstegelwerk.nl

**VAN MOSSEL**

**de bokx**  
INFRA EN INDUSTRIESERVICE

**Mia's**  
Restaurant & Lounge

✓ slagerij  
✓ traiteur  
✓ barbecue specialist  
Spoorstraat 57 Markt 4  
4541 AJ Sluis 4551 BK  
0115-472659 Sas van Gent

**DOLTCINI**  
SPORTSWEAR

**REHAM**  
MAKELAARDIJ VERHUUR HYPOTHEKEN  
opent deuren

**DE RAMENCONCURRENT**  
kunststof ramen & deuren

\*\*\*  
GRAND CAFE-HOTEL-RESTAURANT  
**DALLINGA**

**RIDA**  
GROEP

**AUTO MELSE**

**GROOSMAN**  
BEDRIJFSWAGENS

**kolijn**  
ADVIES & UITVOERING

**bas**  
bouw- en gannemingsbedrijf schoote

**CAFE DE BOEMEL**

**BART VERVAET OPTIEK**

**Logus-De Hoop**  
BOUWCENTER

**JEANS**  
AXEL · SLUIS

**C&W**  
Advocatenkantoor Cambier

**Cargill**® Helping the world thrive

**De Leeuwsche Kruis**

**DHC**





## Vrijdag 23 mei 2025 / Friday May 23 2025:

### 1e etappe / 1st stage **AXEL – AXEL**

- Afstand / Distance : 103,7 kilometer / 103,7 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.25 uur / 07.25 pm
- Start / Start : Parking "Mia's Restaurant & Lounge"
- Aankomst / Finish : Kanaalkade, Axel

## Zaterdag 24 mei 2025 / Saturday May 24 2025:

### 2e etappe / 2nd stage **WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)**

- Ind. Tijdrit / Ind. Time Trial :
- Afstand / Distance : 11,9 kilometer / 11,9 kilometer
- Start 1e renner / Start 1st rider : 09.30 uur / 09.30 am
- Aankomst laatste renner / Finish last rider : c.c. 13.00 uur / about 1.00 pm
- Start / Start : Start "Gebr. Van Duijn", Smitsschorreweg 7, Westdorpe
- Aankomst / Finish : Autrichehavenweg, Westdorpe

### 3e etappe / 3rd stage **SLUISKIL – SLUISKIL**

- Afstand / Distance : 80,5 kilometer / 80,5 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.03 uur / 07.03 pm
- Start / Start : Baljuwlaan, Sluiskil
- Aankomst / Finish : Baljuwlaan, Sluiskil

## Zondag 25 mei 2025 / Sunday May 25 2025:

### 4e etappe / 4th stage **VELZEKE – VELZEKE (Zottegem)**

- Afstand / Distance : 99,9 kilometer / 99,9 kilometer
- Start / Start : 12.30 uur / 00.30 pm
- Aankomst / Finish : 15.00 uur / 03.00 pm
- Start / Start : Romeinsplein, Velzeke (Zottegem)
- Aankomst / Finish : Romeinsplein, Velzeke (Zottegem)



## ART. 1 ORGANISATIE

De wedstrijd “De 43e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE” wordt georganiseerd door de “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” en wordt gereden onder de reglementen van de U.C.I. Genoemde stichting is houder van de wedstrijdlicentie en bezit de vereiste vergunningen en ontheffingen van overheidsinstellingen. De licentie, vergunningen en ontheffingen zijn op de wedstrijddag ter inzage te verkrijgen bij de secretaris van de organisatie.

De wedstrijd wordt gereden op vrijdag 23 mei, zaterdag 24 mei en zondag 25 mei 2025.

## ART. 2 TYPE WEDSTRIJD

Deze wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie “Junior Mannen” behoren.

Alle renners dienen te zijn geboren in **2007 of 2008**.

De wedstrijd is een wegwedstrijd, categorie U.C.I. “Men Juniors 2.1”.

## ART. 3 DEELNAME

Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door Nationale-, Regionale-, Club- en Mix Teams. Een deelnemende ploeg dient te bestaan uit **minimaal VIER en maximaal VIJF renners** behorende tot de categorie JUNIOREN.

## ART. 4 WEDSTRIJDSHEMA

Het etappeschema luidt als volgt:

• 1e etappe	AXEL – AXEL	RIT IN LIJN	103,7 KM
• 2e etappe	WESTDORPE-WESTDORPE	INDIVIDUELE TIJDRIJ	11,9 KM
• 3e etappe	SLUISKIL – SLUISKIL	RIT IN LIJN	80,5 KM
• 4e etappe	VELZEKE – VELZEKE	RIT IN LIJN	99,9 KM

## ART. 5 PERMANENCE

Op vrijdag is de permanence gevestigd in Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel.

Deze permanence is vrijdag 23 mei 2025 geopend vanaf 10.00 uur tot 22.00 uur. De ploegleider vergadering vindt, in het bijzijn van de wedstrijdcommissarissen, plaats op vrijdag 23 mei 2025 om 14.30 uur in Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel. Voorafgaand aan deze ploegleider vergadering moeten de ploegleiders hun renners inschrijven op vrijdag 23 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur. De juryvergadering vindt plaats om 15.00 uur in Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel.

Na de 1e etappe en na de 2e etappe op zaterdag 24 mei is de permanence gevestigd in het Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel. Voor aanvang van de 2e etappe Westdorpe-Westdorpe is de permanence gevestigd bij Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.

Op zaterdagmiddag voor aanvang van de 3e etappe is de permanence in Hotel / Restaurant “Dallinga”, Nieuwe Kerkstraat 5 te Sluiskil. Op zondag 25 mei is de permanence gevestigd in het Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem).

## ART. 6A RUGNUMMERS

De rugnummers met kaderplaatjes dienen op vrijdag 23 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur in Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel door de ploegleider te worden afgehaald, waarbij de licenties van de ploegleider, mecaniciens en renners moeten worden getoond. De licenties dienen geldig te zijn voor **2025**.

De rugnummers en kaderplaatjes worden pas aan de ploegleider overhandigd wanneer alle geldige licenties van de deelnemende renners aan de “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” zijn verstrekt. Wanneer de ploegleider slechts een deel van de benodigde licenties verstrekt (met een minimum van 4) zullen de rugnummers en kaderplaatjes slechts van deze renners worden afgegeven. Bij minder dan 4 licenties worden de rugnummers en kaderplaatjes niet uitgereikt. **De rugnummers worden gedragen zoals ze door de organisatie worden uitgegeven, zonder dat zij op welke wijze dan ook verknijpt, verkleind of anderszins aangepast zijn. De rugnummers dienen goed zichtbaar te worden gedragen met de maximale exposure voor de sponsor.** De rugnummers met kaderplaatjes dienen na de wedstrijd **NIET** te worden ingeleverd bij de organisatie. Ook dient de ploegleider het **IBAN-Bankrekening nummer** door te geven, zodat de organisatie na afloop het gewonnen prijzengeld over kan maken.



#### ART. 6B TRANSPONDERS

De renners zijn verplicht transponders te gebruiken. Bij internationale wedstrijden worden de transponders door de KNWU beschikbaar gesteld en dienen alle teams deze te bevestigen. Ook de Nederlandse teams krijgen deze; de persoonlijke transponders moeten worden verwijderd.

**De transponders dient u direct na afloop van de 4e etappe in te leveren in het Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem). Hier ontvangt u tevens de licenties terug.**

#### ART. 7 VERZET

In UCI wedstrijden is het verzet voor junioren vanaf 1 januari 2023 vrij.

#### ART. 8 COMMUNICATIE MET DE RENNERS

Tijdens de wedstrijd is het, conform het U.C.I. reglement (artikel 2.2.024), verboden om door middel van radioverbindingen en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen. De renners worden van (eventuele) tijdsverschillen in de wedstrijd op de hoogte gebracht door de organisatie aangewezen tijdschrijver.

#### ART. 9 TOURRADIO

De tourradio zal uitzenden op de frequentie Mhz. 155.9375.

#### ART. 10 ASSISTENTIE NEUTRALE MATERIAALWAGENS

In de wedstrijd worden drie neutrale materiaalwagens (Shimano) ingezet.

#### ART. 11 TIJDSLIMIETEN

Alle renners die de wedstrijd beëindigen met een grotere achterstand dan reglementair is toegestaan (**12% van de winnende tijd in een Etappe en 33% in de Tijdrit**), komen niet meer voor het klassement in aanmerking. Hierin mag door het college van commissarissen, in geval van buitengewone omstandigheden en in overleg met de organisatie, worden afgeweken. In geval van een als terecht waargenomen incident in de laatste drie kilometer van een etappe-wegwedstrijd zal(zullen) de betrokken renner(s) de tijd worden toegekend van de renner(s) waarbij zij zich bevonden op het ogenblik van het incident. Zijn of hun plaatsen zullen worden bepaald door de volgorde waarin hij of zij eindstreep passeert.

#### ART. 12 STARTVOLGORDE INDIVIDUELE TIJDTRIT

De startvolgorde in de 2e etappe (individuele tijdrit Westdorpe-Westdorpe) wordt bepaald door de organisatie in overleg met de jury president van de U.C.I. Er wordt gestart in blokken, waarbij in elk blok één renner van elke ploeg start. In het laatste blok starten de best geklasseerde renners van elke ploeg in omgekeerde volgorde van hun plaats in het Algemeen Individueel Klassement na de eerste etappe, dus de leider in het Algemeen Individueel Klassement start als laatste. De ploegen volgorde voor alle voorgaande blokken is het zelfde als in het laatste blok. In het voorlaatste blok starten alle op één na best geklasseerde renners van elke ploeg, enz. De renners starten met een tijdsinterval van 1 minuut. Een tijdritfiets is toegestaan.

#### ART. 13 BONIFICATIES

In de ritten in lijn 1, 3 en 4 worden ÉÉN (½ etappe) of TWEE (1/1 etappe) BONISPRINT(EN) gehouden. Aan het eind van iedere RIT IN LIJN worden BONIFICATIES gegeven. Deze BONIFICATIES worden verrekend in het Algemeen Individueel Klassement.

##### Bonificaties Bonisprint:

1e plaats: 3 seconden;  
2e plaats: 2 seconden;  
3e plaats: 1 seconde;

##### Bonificaties Finish etappe:

1e plaats: 10 seconden;  
2e plaats: 6 seconden;  
3e plaats: 4 seconden;

##### Bonificatie Finish ½ etappe

1e plaats: 6 seconden  
2e plaats: 4 seconden  
3e plaats: 2 seconden

#### ART. 14 PRIJZEN

Het totale bedrag van de prijzen bedraagt € 4.287,00

De "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" zorgt voor de uitbetaling aan de rechthebbende ploeg-



gen. Er worden geen prijzen aan individuele renners uitgereikt, uitgezonderd alle ereprijzen die worden overhandigd tijdens de huldiging na afloop van de wedstrijd.

### ART. 15 ANTI-DOPING

Deze controle wordt, conform het Reglement Controle Anti Doping U.C.I., uitgevoerd onder toezicht van de Nederlandse Doping Autoriteit.

De plaatsen van de controles zijn:

- **Vrijdag:** Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A, Axel
- **Zaterdag:** Hotel / Restaurant “Dallinga”, Nieuwe Kerkstraat 5, Sluiskil
- **Zondag:** Parochiaal Centrum, Sint-Martinusplein 1, Velzeke

De locaties van de antidoping zullen tevens door middel van plaatsing van borden worden aangeduid.

### ART. 16 TEKENEN VAN DE PRESENTIELIJST EN PLOEGPRESENTATIE

Voor aanvang van elke rit in lijn dienen de renners de presentielijst te tekenen.

**Op vrijdag 23 mei voor aanvang van de eerste etappe is er een ploeg presentatie op het podium bij Mia’s Restaurant & Lounge, Kanaalkade 3 te Axel. De ploeg presentatie begint om 16.00.u.**

### ART. 17 DEELNEMERSLIJSTEN

De definitieve deelnemerslijsten zijn vanaf 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd verkrijgbaar bij de organisatie in de permanence.

### ART. 18 PROTOCOL HULDIGING

Ingevolge de U.C.I. reglementen dienen de volgende renners zich binnen 5 minuten na aankomst van de wedstrijd te presenteren voor de huldiging:

- De nummers 1, 2 en 3 van de etappe.
- De leider van het Algemeen Individueel Klassement. (Gele Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Punten Klassement. (Groene Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Sprint Klassement. (Rode Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Jongeren Klassement. (Witte Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Kasseien Klassement. (Grijze Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Combinatie Klassement. (Blauwe Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Bergklassement. (Bolletjes Trui) (na 4e etappe)

Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daarop volgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van Wereld- of Nationaal kampioen of een andere door de UCI toegekende trui, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui.

**Bij bepaling van de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden:**

**1. Gele Trui–2. Groene Trui–3. Witte Trui–4. Rode Trui–5. Grijze Trui–6. Blauwe Trui–7. Bolletjes Trui.**

### ART. 19 BOETES

Bij deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente U.C.I. reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

### ART. 20 VOLGERSKARAVAN EN VERKEERSREGLEMENT

Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdcaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts op de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen stipt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd.

Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en / of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisator op. Alle volgwapens worden eveneens voorzien van de door de



KNWU beschikbaar gestelde stroken met functievermelding, zoals wedstrijdleader, jury, materiaal, organisatie, pers, etc. Wagens of motoren welke niet zijn voorzien van de genoemde organisatie- en / of KNWU stroken, zullen direct uit de wedstrijd worden verwijderd. Achter de renners bevindt zich de auto van de wedstrijdleader, de auto van de ronde-arts en een neutrale materiaalwagen; hierna volgen de auto's van de ploegleiders op volgorde van wagennummer.

De BEZEMWAGEN (laatste wagen van de wedstrijdkaravaan) is herkenbaar aan een GROENE VLAG

#### **ART. 20B WIJZIGING VOLGERSKARAVAAN BELGIË IN OPDRACHT VAN BELGIAN CYCLING MOET DE VOLGERSKARAVAAN VOOR DE 4E ETAPPE IN BELGIË GEREDUCEERD WORDEN TOT 25 VOLGAUTO'S.**

#### **DAT BETEKEND:**

**De eerste 15 teams in de materiaal volgorde na de 3e etappe krijgen een nummer. De nummer 16 moet combineren met 35. 17 met 34. 18 met 32. 19 met 30. 20 met 29. 21 met 28. 22 met 27. 23 met 26 en 24 met 25.**

#### **ART. 21 HERKENBAARHEID VOLGAUTO'S**

Alle volgauto's in de wedstrijdkaravaan zijn voorzien van een verplichte organisatiesticker en organisatienummer. Auto's en voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdkaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht.

#### **ART. 22 ROUTE**

Op het officiële startpunt (0 kilometer), op 30 kilometer vanaf de start en op 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 en 1 kilometer voor de aankomst zal op duidelijke wijze door borden de nog af te leggen afstand worden aangegeven. Op 1 kilometer voor de aankomst hangt tevens de rode driehoek.

#### **ART. 23 AFVALZONE / VERZORGINGSZONE**

Om milieuvervuiling tegen te gaan is er in elke etappe een afvalzone / verzorgingszone ingericht. De afvalzone is vlak voor en vlak na de verzorgingszone. De renners kunnen hier hun afval kwijt welke direct na de wedstrijd door de organisatie wordt opgeruimd. Renners die hun afval toch buiten de zone dumpen, riskeren een boete.

Deze zone is aangeduid middels borden en staan op de volgende plaatsen:

-	1e etappe	Axel -Axel	Zaamslagseweg
-	3e etappe	Sluiskil - Sluiskil	Kanaalweg
-	4e etappe	Velzeke - Velzeke	Beugelstraat

#### **ART. 24 ROUTEVOLGING EN BEVEILIGING**

De renners dienen de officiële route af te leggen. Zij worden geacht de route te kennen. De deelnemer die de route niet volledig heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de wedstrijd.

Hij zal behalve bij duidelijk aangetoonde overmacht, voor de wedstrijd worden uitgesloten. Op punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. Daarnaast maken wij ook gebruik van de veiligheidsmiddelen van **BOPLAN**. (barriers, bumpers en totems)

De deelnemers dienen op deze punten attent te zijn en uiterste voorzichtigheid betrachten.

#### **ART. 25 ONVOORZIENBARE OMSTANDIGHEDEN EN ANDERE BIJZONDERE ZAKEN**

In gevallen waarin het KNWU en / of U.C.I. reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politieorganisatie over alle overige aangelegenheden.

De organisatie van de "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard dan ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en / of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.



De volgende klassementen / prijzen zijn van toepassing in de wedstrijd:

• **ETAPPE PRIJZEN**

1e etappe / rit in lijn	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (etappe)
2e etappe / tijdrif	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)
3e etappe / rit in lijn	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)
4e etappe / rit in lijn	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (etappe)

**VAN DEN MANACKER TRANSPORT  
NORTH SEA PORT  
YARA  
MULTRASHIP**

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL KLASSEMENT / GELE TRUI**

**SPIE**

Het Algemeen Individueel Klasseмент op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) geregistreerde tijden van iedere renner in de etappes. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen.

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klasseмент worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrif meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL PUNTENKLASSEMENT / GROENE TRUI**

**EVS**

Het Algemeen Individueel Puntenklasseмент wordt samengesteld aan de hand van het aantal punten, dat per etappe (inclusief de tijdrif) wordt toegekend.

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	20 punten
2e plaats	19 punten
3e plaats	18 punten enz.
20e plaats	1 punt

In het geval de punten in het Algemeen Individueel Puntenklasseмент geen beslissing brengen zullen de volgende criteria worden gehanteerd om de renners te scheiden:

1. Het aantal etappe overwinningen.
2. De positie in het Algemeen Individueel Klasseмент op tijd.

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL SPRINTKLASSEMENT / RODE TRUI**

**KRAKER TRAILERS**

Het Algemeen Individueel Sprintklasseмент wordt samengesteld aan de hand van de uitslag van de Bonisprints, die per rit in lijn worden betwist. (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL JONGEREN KLASSEMENT / WITTE TRUI**

**WESTERSCHELDETUNNEL**

Het Algemeen Individueel Jongeren Klasseмент op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) in de etappes geregistreerde tijden van iedere renner, die geboren is in **2008**. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen. In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klasseмент worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdriften meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsing cijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.



## • ALGEMEEN INDIVIDUEEL KASSEIENKLASSEMENT / GRIJZE TRUI

**ZEELAND.COM**

Het Kasseienklassement wordt samengesteld aan de hand van punten, die kunnen worden verdiend in de 1e, 3e en 4e etappe op de kasseistroken, die middels borden zijn gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

## • ALG. IND. COMBINATIEKLASSEMENT / BLAUWE TRUI

**PGS DEN DOELDER PALLETS**

Het Algemeen Individueel Combinatieklassement wordt samengesteld aan de hand van de volgende klassementen: Algemeen-, Punten- en Sprintklassement. De klasseringen van renners in deze klassementen worden opgeteld. De renner met het laagste punten totaal is leider in het Algemeen Individueel Combinatie Klassement.

In geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klassement beslissend voor de volgorde. Als er geen enkele renner in de drie klassementen voorkomt, wordt hetzelfde toegepast maar dan voor het Algemeen Klassement en het Sprintklassement.

In het geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klassement weer beslissend voor de volgorde.

## • ALGEMEEN INDIVIDUEEL BERGKLASSEMENT / BOLLETJES TRUI

**RADIO M-FM**

Het Bergklassement is een afzonderlijk klassement uitsluitend tijdens de 4e etappe. De “toppen” die voor dit klassement in aanmerking zijn middels borden gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

## • ALGEMEEN PLOEGENKLASSEMENT

**ZILT & ZOUT**

Het Dagploegenklassement zal worden bepaald door de som van de drie beste tijden in het Algemeen Individueel klassement van iedere ploeg.

In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de ploegen in volgorde geklasseerd worden door de som van de plaatsingscijfers van de drie beste tijden in de etappe-uitslag.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in de etappe uitslag.

Het Algemeen Ploegenklassement wordt berekend op grond van de som van de door de ploegen behaalde resultaten in de Dag klassementen van de etappes.

In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de volgende criteria worden gebruikt om de ploegen onderling te scheiden:

1. door het aantal eerste plaatsen behaald in de Dagploegenklassementen;
2. door het aantal tweede plaatsen behaald in de Dagploegenklassementen, enz.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in het Algemeen Individueel Klassement.

Iedere ploeg die nog met minder dan drie renners deelneemt aan de wedstrijd wordt uitgesloten van het Ploegenklassement.



• LEIDERSTRUEN

Om in aanmerking te komen voor de hierboven genoemde klassementen dient de gehele wedstrijd te worden uitgereden.

Er zijn zeven klassementen, die elk zijn voorzien van een eigen leiderstrui. Deze leiderstruien zijn voorzien van een logo waarop de reclame van de sponsor is vermeld. Het dragen van deze leiderstruien tijdens de wedstrijd, met uitzondering van de tijdrit, is **VERPLICHT**.



E.H.B.O. / FIRST AID - KLEEDLOCATIES / DRESSING ROOMS

Tijdens “De 43e SPIE Internationale Junioren Driedaagse” wordt de medische hulp verleend door:

During “De 43e SPIE Internationale Junioren Driedaagse van Axel” the medical assistance is provided by:

**E.H.B.O. - “Sint Ludwina” uit Koewacht.**

**E.H.B.O. - “St. Ludwina” from Koewacht.**

Deze vereniging is met enkele voertuigen in de wedstrijdcaravaan aanwezig. Daarnaast zijn enkele vaste hulpposten ingericht, namelijk:

This association is with some vehicles present in the race convoy. In addition there are some permanent stations appointed, namely:

- **Vrijdag 23 mei 2025 / Friday May 23 2025**  
- Permanence / “RHQ” Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A, Axel  
(ook bij de finish lokatie / also at the finish location: - Kanaalkade, Axel)
- **Zaterdag 24 mei 2025 / Saturday May 24 2025**  
- Permanence / “RHQ” Hotel / Restaurant “Dallinga”, Sluiskil.  
(ook bij de finish lokatie / also at the finish location: - Baljuwlaan, Sluiskil)
- **Zondag 25 mei 2025 / Sunday May 25 2025**  
- Permanence / “RHQ” . Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein, Velzeke-Zottegem  
(ook bij de finish locatie /also at the finish location: - Romeinsplein, Velzeke)

Deze vaste hulpposten zijn aangegeven middels een witte vlag met rood kruis. Ook buiten de wedstrijd kan eventueel een beroep worden gedaan op de leden van de E.H.B.O.-vereniging.

These fixed stations are indicated by a white flag with a red cross.  
Also outside the race it is possible to be invoked by the members of the first aid association.

**OPSTELLEN TEAM MANAGERS - ESTABLISH TEAM MANAGERS**

VRIJDAG	23 MEI 2025	OP DE KANAALKADE (FINISHLOCATIE)
FRIDAY	MAY 23 2025	AT THE KANAALKADE (FINISHLOCATION)
ZATERDAG	24 MEI 2025	OP DE NIEUWE KERKSTRAAT / BALJUWLAAN
SATURDAY	MAY 24 2025	AT THE NIEUWE KERKSTRAAT / BALJUWLAAN
ZONDAG	25 MEI 2025	OP HET SINT MARTINUSPLEIN VELZEKE PARKING LINKS VAN DE KERK <b>VOLGBEWIJZEN VOOR BELGIË VERPLICHT</b>
SUNDAY	MAY 25 2025	AT SINT MARTINUSPLEIN VELZEKE PARKING TO THE LEFT OF THE CHURCH <b>FOLLOW EVIDENCE REQUIRED IN BELGIUM</b>





Tijdens de wedstrijd geldt het U.C.I. prijzenschema Junior Mannen 2.1 / During the race the U.C.I. 2.1 Men Juniors pricing scheme applies:

1e en 4e etappe / 1st and 4th stage		2e en 3e etappe / 2nd and 3th stage		Alg. Klassement / Gen. Class.	
1.	€ 175,-	1.	€ 100,-	1.	€ 110,-
2.	€ 100,-	2.	€ 75,-	2.	€ 70,-
3.	€ 75,-	3.	€ 50,-	3.	€ 50,-
4.	€ 60,-	4.	€ 40,-	4.	€ 40,-
5.	€ 50,-	5.	€ 30,-	5.	€ 32,-
6.	€ 50,-	6.	€ 30,-	6.	€ 32,-
7.	€ 50,-	7.	€ 30,-	7.	€ 32,-
8.	€ 50,-	8.	€ 30,-	8.	€ 32,-
9.	€ 50,-	9.	€ 30,-	9.	€ 32,-
10.	€ 50,-	10.	€ 30,-	10.	€ 32,-
11.	€ 20,-	11.	€ 20,-	11.	€ 16,-
12.	€ 20,-	12.	€ 20,-	12.	€ 16,-
13.	€ 20,-	13.	€ 20,-	13.	€ 16,-
14.	€ 20,-	14.	€ 20,-	<b>Totaal / Total: € 672,-</b>	
15.	€ 20,-	15.	€ 20,-	<b>Ploegenklass. / Team Class.</b>	
16.	€ 20,-	16.	€ 20,-	1.	€ 35,-
17.	€ 20,-	17.	€ 20,-	2.	€ 25,-
18.,	€ 20,-	18.,	€ 20,-	3.	€ 15,-
19.	€ 20,-	19.	€ 20,-	4.	€ 12,50
20.	€ 20,-	20.	€ 20,-	5.	€ 7,50
21. t/m 25.	€ 10,-	21. t/m 25.	€ 10,-	<b>Totaal / Total: € 95,-</b>	
<b>Totaal / Total:</b>	<b>€ 960,-</b>	<b>Totaal / Total:</b>	<b>€ 695,-</b>		

- Algemeen Individueel Punten Klassement / General Individual Points Classification € 35,00
- Algemeen Individueel Sprint Klassement / General Individual Sprint Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Jongeren Klassement / General Ind. Young Rider Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Kasseien Klassement / General Ind. Cobblestones Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Combinatieklassement / General Ind. Combination Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Berg Klassement / General Ind. Mountain Classification € 25,00
- Prijs voor de strijdlustigste renner wordt per dag bepaald door de wedstrijdcommissarissen.  
De renner die wordt aangewezen ontvangt een bedrag van € 12,50  
De strijdlustigste renner over de gehele Driedaagse ontvangt tevens de bijbehorende beker.  
The most combative rider is determined per day by the race commissaires.  
The designated rider receives an amount of € 12,50  
The most combative rider over the entire Three Days also receives an honorary award
- Persprijs / Press Award € 12,50  
De Persprijs betreft een ereprijs die wordt samengesteld door de aanwezige pers. Elke journalist kan maximaal 5 renners hiervoor klasseren. De punten worden als volgt verdeeld /  
The Press Award is an honorary award that is made up by the press present. Every journalist can have up to five riders this filing. The point are distributed as follows:  
1e genomineerde : 5 punten 1st nominee : 5 points  
2e genomineerde : 4 punten enz. 2nd nominee : 4 points, etc.  
5e genomineerde : 1 punt 5th nominee : 1 point

**Eindverantwoordelijke voor de nominatie van de Persprijs is Kurt De Gelas Radio M-FM**

**The person ultimately responsible for the nomination of the Press Award is Kurt De Gelas Radio M-FM**

- Ere Medaille van de Gemeente Terneuzen / Honorary Medal of the City of Terneuzen  
Deze Ere Medaille is voor eerste buitenlandse renner in het Algemeen Individueel Klassement.  
This Honorary Medal is awarded to the first foreign rider in the General Individual Classification.
- Ereprijs geschonken door de gemeente **Hulst-Sluis en Terneuzen** voor de eerst geplaatste renner uit **Zeeuws Vlaanderen** in het algemeen individueel klassement .  
Honorary prize donated by the municipality of **Hulst-Sluis and Terneuzen** for the first placed rider from **Zeeuws Vlaanderen** in the general individual classification.

Alle prijzen worden via bank- of girorekening binnen 3 weken na wedstrijd datum overgemaakt.

All prices are transferred through the bank account within three weeks after the race.



Garage Verbrugge b.v.  
Terneuzen  
info@garageverbrugge.nl

Hotel Restaurant Royal  
S a s v a n G e n t



### ART. 1 ORGANISOR

The road race “De 43e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE” will be organized by the “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” and will be organized under the rules of the U.C.I. This foundation is holder of the race license and possesses the required permits / licenses and exemptions of the authorities. The licenses, permits and dispensations can be inspected at the secretary of the organization.

The race will take place on Friday May 23, Saturday May 24 and Sunday May 25 2025.

### ART. 2 RACE CATEGORY

This race is only for riders belonging to the category “Men Juniors”.

All riders must be born in **2007 or 2008**.

The race is a road race, category U.C.I. “Men Juniors 2.1”.

### ART. 3 PARTICIPATION

This race is open to National-, Regional-, Club & Mixed Teams. A participating team must consist of a minimum of FOUR and a maximum of FIVE riders belonging to the category MEN JUNIORS.

### ART. 4 COMPETITION SCHEDULE

The stage schedule is as follows:

•	1st stage	AXEL – AXEL	RIDE IN LINE	103,7 KM
•	2nd stage	WESTDORPE-WESTDORPE	INDIVIDUAL TIME TRIAL	11,9 KM
•	3rd stage	SLUISKIL -SLUISKIL	RIDE IN LINE	80,5 KM
•	4th stage	VELZEKE-VELZEKE	RIDE IN LINE	99,9 KM

### ART. 5 RACE HEADQUARTER

On Friday the Race Headquarter, “RHC”, is located in Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel. The building is open on Friday May 23 2025 from 10.00 am to 10.00 pm. The team managers meeting will take place, in the presence of the panel of commissioners, on Friday May 23 2025 at 02.30 pm in Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel. Prior to this meeting the team managers have to register their riders between 12.15 pm and 02.15 pm. The commissioners meeting will take place on Friday May 23 2025 at 03.00 pm in Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel. After the 1st stage and after the 2nd stage on Saturday May 24 2025 the “RHC” is located in Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel. Before the start of the 2nd stage Westdorpe-Westdorpe, the permanence is located at Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe. On Saturday afternoon before the start of the 3rd stage the permanence is located in Hotel / Restaurant “Dallinga”, Nieuwe Kerkstraat 5 in Sluiskil. On Sunday May 25 2025 the “RHC” is located in the Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem).

### ART. 6A BACK NUMBERS

The back numbers and frame plates have to be picked up at the “RHC” on Friday May 23 between 12.15 pm and 02.15 pm in Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel by the team manager. The licenses of the team manager, mechanics and riders must be shown. The licences should be valid for **2025**.

The numbers and frame plates are only issued to the team manager when all valid licences of the participating riders at the “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” are provided. When the team manager provides only a part of the required licenses (with a minimum of 4) the numbers and frame plates will be issued for these riders. At less then 4 licenses the numbers and frame plates are not issued.

**The numbers are worn as they are issued by the organisation, without being in any way cut up, resized or otherwise modified. The numbers must be worn visibly with the maximum exposure for the sponsor.**

The numbers and frame plates have **NOT** to be returned to the organization after the race. The team manager must also provide the **IBAN bank account number**, so that the organization can transfer the prize money won afterwards.

### ART. 6B TRANSPONDERS

The riders are obliged to use transponders. For international races the transponders are made available by the Dutch Cycling Union and all teams must confirm this. The Dutch teams also receive this; the personal transponders must be removed.



**You must hand in the transponders immediately after the 4th stage in the Parociaal Centrum, Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem). Here you will also receive the licenses back.**

#### **ART. 7 GEAR**

In UCI competitions, the gear for juniors is free from 1 January 2023.

#### **ART. 8 COMMUNICATION WITH THE RIDERS**

During the race it is, in accordance to the U.C.I. rules (rule 2.2.024), forbidden to exchange information with the riders by any means of radio communication and other technical resources. The riders in the race will be informed of time differences (if any) by the blackboard official appointed by the organization.

#### **ART. 9 RADIO TOUR**

Radio Tour will broadcast on the frequency 155.9375.

#### **ART. 10 ASSISTANCE SERVICE NEUTRAL CARS**

There will be three neutral service cars (Shimano) in the race.

#### **ART. 11 TIME LIMITS**

All riders who finish the race with a higher timelag than regulatory is allowed, are no longer eligible for the ranking (**12% of the winning time in a Stage and 33% in an I.T.T.**). This may be derogated from by the panel of commissaires, in case of exceptional circumstances and in consultation with the organization. In the event of an incident that has been correctly observed in the last three kilometers of a stage road race, the rider (s) involved will be allocated the time of the rider (s) with whom they were at the time of the incident. His or their places will be determined by the order in which he or she crosses the finish line.

#### **ART. 12 STARTING ORDER INDIVIDUAL TIME TRIAL**

The starting order in the 2nd stage (individual time trial Westdorpe-Westdorpe) is determined by the organization in consultation with the jury president of the U.C.I. The starts will be taken in so called "blocks", where each block contains one rider of each team. The last starting block contains all the best classified riders of each team, in reversed sequence of their position in the General Individual Classification after the first stage. This results in the leader of the General Individual Classification will start as last rider. This block declares the starting sequence of the riders of each team in all blocks, so the team sequence remains consistent throughout all blocks. In the preceding block all second best riders of each team will start, and so on. The riders starts with a time interval of one minute. A Time Trial Bike is allowed.

#### **ART. 13 BONUSES**

In the stages 1, 3 and 4 there are held ONE (½ stage) or TWO (1/1 stage) BONISPRINT(S). At the end of each RIDE IN LINE there are BONUS SECONDS granted. These BONUS SECONDS will be included in the General Individual Classification.

##### **Bonus Bonisprint:**

1st place: 3 seconds;  
2nd place: 2 seconds;  
3rd place: 1 second;

##### **Bonus Finish stage:**

1st places: 10 seconds;  
2nd place: 6 seconds;  
3rd place: 4 seconds;

##### **Bonus Finish ½ stage:**

1st place: 6 seconds  
2nd place: 4 seconds  
3rd place: 2 seconds

#### **ART. 14 PRIZES**

The total amount of prize money for this race is € 4.287,00

The "Stichting Internationale Juniorendriedaagse van Axel" provides for payment to the holder teams. No prizes will be awarded to individual riders, except all the trophies that are given during the ceremony after the race.

#### **ART. 15 ANTI-DOPING**

This control is according the U.C.I. Anti Doping Control. It will be performed by the Dutch Doping Authority. The locations of the anti-doping will also be indicated by nameplates.



The places of the control are:

- Friday: Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A, Axel
- Saturday: Hotel / Restaurant “Dallinga”, Nieuwe Kerkstraat 5, Sluiskil
- Sunday: Parochiaal Centrum, Sint-Martinusplein 1, Velzeke

#### ART. 16 SIGNING OF THE ATTENDANCE AND TEAM PRESENTATION

Before the start of each ride in line the participants list must be signed by the riders themselves.

**On Friday May 23 before the start of the first stage there will be a team-presentation on the podium near Mia’s Restaurant & Lounge, Kanaalkade 3 at Axel. This presentation starts at 04.00 pm.**

#### ART. 17 PARTICIPATION LISTS

The final list of participants will be available 30 minutes before the start of the race at the organisations desk in the “RHQ”.

#### ART. 18 PODIUMS

According to the U.C.I. regulations the following riders are requested for the podium ceremony, within 5 minutes after the finish of the race:

- The numbers 1, 2 en 3 of the stage.
- The leader of the General Individual Classification. (Yellow Jersey)
- The leader of the General Individual Points Classification. (Green Jersey)
- The leader of the General Individual Sprint Classification . (Red Jersey)
- The leader of the General Individual Young Rider Classification. (White Jersey)
- The leader of the General Individual Cobblestones Classification. (Grey Jersey)
- The leader of the General Individual Combination Classification. (Blue Jersey)
- The leader of the General Individual Mountain Classification. (Red Polka Dot Jersey)

If a rider is leader in more than one classification, the leader’s jersey worn in the next stage by the next placed rider. However, if this rider must wear his world or national champion’s jersey of a UCI cup circuit, series, or classification, he shall wear that jersey. Then the next placed rider wearing the leader’s jersey.

**In determining the various classifications the following order will be observed:**

**1. Yellow Jersey – 2. Green Jersey – 3. White Jersey – 4. Red Jersey – 5. Grey Jersey – 6. Blue Jersey – 7. Red Polka Dot Jersey.**

#### ART. 19 FINES

The fine system of the most recent U.C.I. regulations applies at all times, which each participant is supposed to have taken knowledge.

#### ART. 20 ESCORT AND TRAFFIC RULES OF CONDUCT

All participants and officials in the race convoy must comply with the applicable traffic rules. They must, as far as possible, ride on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, marshals, race officials or organization should strictly be followed. For infringement follows immediate exclusion from further participation in the race. All cars are also equipped with KNWU strips, such as jury, service, organization, press, etc. Cars or motorcycles that do not show the organisation- and /or KNWU strips, will be removed out of the race. Immediately behind the riders is the car of the President of the U.C.I., the car of the race doctor and a neutral service car; then follow the cars of the team managers in order of car number.

The BROOM WAGON (last car of the race convoy) is indicated by a GREEN FLAG.

#### ART. 20B CHANGE TO FOLLOWERS CONVOY BELGIUM

**ON ORDER BY BELGIAN CYCLING, THE FOLLOWERS CONVOY FOR THE 4TH STAGE IN BELGIUM MUST BE REDUCED TO 25 FOLLOWERS.**

THAT MEANS:

The first 15 teams in the material order after the 3rd stage receive a number. The number 16 must combine with 35. 17 with 34. 18 with 32. 19 with 30. 20 with 29. 21 with 28. 22 with 27. 23 with 26 and 24 with 25.



#### ART. 21 RECOGNITION CARS

All cars in the race convoy have an organization label and an organization number sticker. Cars and vehicles that are not authorized to drive in the race convoy, will immediately be removed out of the race. All cars following the race have dimmed lights during the whole race.

#### ART. 22 TRACK

On the official starting point (0 km), 30 km after the start and 25, 20, 10, 5, 4,3, 2 and 1 km before the finish, there will be clearly visible signs that indicate the remaining amount of kilometers. At 1 km before the finish there will also be a red triangle hanging above the road.

#### ART. 23 LITTER ZONE / FEEDING ZONE

In order to counter environmental pollution, there is arranged a waste zone in each stage. This litter zone is just before and just after the feeding zone. The riders can dispose of their waste here that immediately after the match is cleaned by the organization. Riders who dump their waste still outside the zone, risking a fine. This zone is marked by signs and are in the following locations:

- 1st stage Axel - Axel                      Zaamslagseweg
- 3rd stage Sluiskil - Sluiskil              Kanaalweg
- 4th stage Velzeke - Velzeke              Beugelstraat

#### ART. 24 TO BE COVERED TRACK AND SECURITY

The riders have to follow the official track of the race. They are expected to know the track of the race as such. The rider who did not follow the complete official track, will not be competing for any awarded prices. He will be excluded from the race, except when in his case a force fault is accepted by the officials. On dangerous points, persons with yellow flags will be posted. In addition, we also use BOPLAN's safety equipment. (barriers, bumpers and totems) The participants need to take extra caution on these points.

#### ART. 25 UNEXPECTED CIRCUMSTANCES

For cases in which the KNWU and /of the U.C.I. regulations do not foresee, the U.C.I. officials will decide on race-technical matters. The organisation will, together with the local police, decide on all other circumstances. The organization of the "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" tour is not responsible for damage caused by falls or damage by other special circumstances of any kind, which happen before, during or immediately after the race. Each participant is further supposed to behave as normally as by a participant may be expected. Participants which misbehave can be excluded by the jury and/or organization of (further) participation in the race.





The following classifications / prizes apply in the race:

• **STAGE PRIZES**

1st stage / ride in line	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (stage)	<b>VAN DEN MANACKER TRANSPORT</b>
2nd stage / Individual Time Trial	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)	<b>NORTH SEA PORT</b>
3rd stage / ride in line	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)	<b>YARA</b>
4th stage / ride in line	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (stage)	<b>MULTRASHIP</b>

• **GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION / YELLOW JERSEY**

**SPIE**

The General Individual Classification is composed by the timekeeper (s) recorded times of each rider in stages. It is then also taken into account bonuses and time penalties.

In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

• **GENERAL INDIVIDUAL POINTS CLASSIFICATION / GREEN JERSEY**

**EVS**

The General individual Points Classification is made on the basis of the number of points that in each stage (including the trial) is awarded.

The points are awarded as follows:

1st place	20 points
2nd place	19 points
3rd place	18 points, etc.
20th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Points Classification the following criteria will be used to separate the riders:

1. The number of stage wins.
2. The position in the general individual classification by time.

• **GENERAL INDIVIDUAL SPRINT CLASSIFICATION / RED JERSEY**

**KRAKER TRAILERS**

The General Individual Sprint Classification is made on the basis of the results of the Bonisprints, which are disputed in the rides in line (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Sprint Classification: the last ranking will decide.

• **GEN. IND. YOUNG RIDER CLASSIFICATION / WHITE JERSEY**

**WESTERSCHELDE TUNNEL**

The General Individual Young Rider Class is composed by the timekeeper (s) recorded times of all stages of each who was born in **2008**. Bonuses and time penalties will be included.

In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.



## • GENERAL INDIVIDUAL COBBLESTONES CLASSIFICATION / GREY JERSEY

**ZEELAND.COM**

The General Individual Cobblestones Classification is made on the basis of points that can be earned in the 1st, 3rd and 4th stage on the cobblestones, which are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Cobblestones Classification: the last ranking will decide.

## • GENERAL INDIVIDUAL COMBI CLASSIFICATION / BLUE JERSEY

**PGS DEN DOELDER PALLETTS**

The General Individual Combination Classification is made on the basis of the following classifications: the General Individual Classification, the General Individual Points Classification and the General Individual Sprint Classification. The ratings of riders in these classifications are added. The rider with the lowest total is the leader in the General Individual Combination Classification.

In the case of equality is the order of the General Individual Classification decisive for the order. If there is no rider in the three classifications occurs, the same applied but for the General Individual Classification and the General Individual Sprint Classification.

In the case of equality is the order of the General Individual Classification again decisive for the order.

## • GENERAL INDIVIDUAL MOUNTAIN CLASSIFICATION / RED POLKA DOT JERSEY

**RADIO M-FM**

The General Individual Mountain Classification is a separate ranking only during the 4th stage. The “tops” are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Mountain Classification: the last ranking will decide.

## • GENERAL TEAM CLASSIFICATION

**ZILT & ZOUT**

The daily team classification will be determined by the sum of the three best times in the individual ranking of each team.

In case of a draw, the teams will be classified by the sum of the positions of the three best riders of that team in the stage classification.

If this results in a draw again, then the teams will be classified according to the position of the best rider of the team in the stage classification.

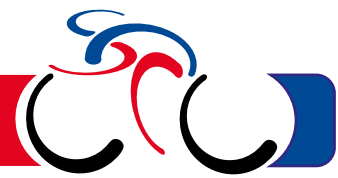
The General Team Classification will be calculated based on the sum of the results achieved by the teams in the daily team classifications of the stages.

In case of a draw, the following criteria will be used to separate the teams:

- 1 The number of first places in the daily team classifications;
- 2 The number of second places in the daily team classifications, etc..

If this results in a draw again, the teams will be classified according to the location of the best rider in the overall individual standings.





Any team reduced to fewer than three riders participating in the contest will be excluded from the team classification.

## • JERSEYS

To be eligible for the classifications mentioned above, you must finish all the four stages.

There are seven classifications, which are each equipped with their own leader's jersey. The leader's jerseys have a logo, which advertised the sponsor. Wearing the leader jerseys during the race, with the exception of the time trial, is **COMPULSORY**.



## DEELNEMENDE TEAMS / PARTICIPATING TEAMS

Nr:	Team:	Land:	Nr:	Team:	Land:
1-5	Decathlon AG2R La Mondiale		91-95	WAC Team	
6-10	W.V. Schijndel		96-100	Regio Team Zuid-Nederland	
11-15	GEPLA Watersley R&D C.T.		101-105	Finland U19	
16-20	Starbikes-Vistabuild		106-110	WSV De Peddelaars	
21-25	Westland Wil Vooruit		111-115	WPGA Groot Amsterdam	
26-30	Duitsland U19		116-120	Svealand Cycling Team	
31-35	Willebrord Wil Vooruit		121-125	Lee Valley Youth Junior Team	
36-40	UNO-X Carl-ras Roskilde		126-130	Van Moer Logistics C.T.	
41-45	Cannibal Bahrain Victorious		131-135	Roman Kreuziger Cycling Academy	
46-50	ROSE Team NRW		136-140	Luxemburg U19	
51-55	Racing U19 PTC		141-145	Regio Team Noord	
56-60	ACROG Tormans U19		146-150	Team Bach Advokater - Giant Store	
61-65	Team Stadler Niedersachsen		151-155	JEGG-DJR Academy	
66-70	Goudenbod-Parkhotel		156-160	TrainSharp Development Team	
71-75	Avia Rudyco Cycling Team		161-165	TigeRR Cycling Team	
76-80	UNO-X NTG		166-170	Gaverzicht - Be Okay	
81-85	Merida Adelaar Tifoal C.T.		171-175	Pool-Cantu - GB Team	
86-90	W.C. Onder Ons Parike VZW				



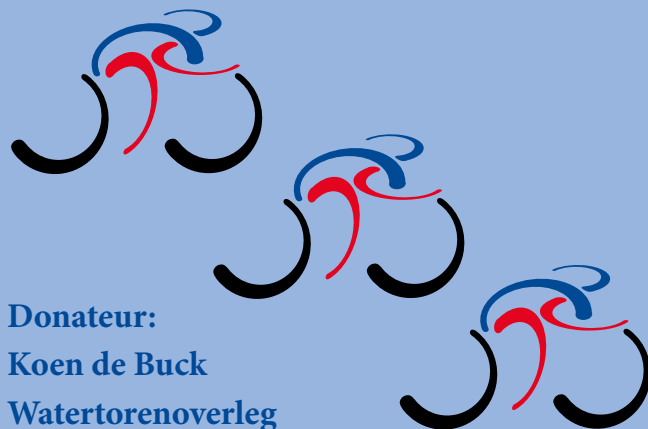


Aannemingsbedrijf De Bokx b.v.  
AASA Administratieve Dienstverlening  
ABN AMRO  
ADM Kit en Glas, Westdorpe  
Afwerkingsbedrijf Van de Walle, Zottegem  
Albert Heijn, Axel  
All Safety , Terneuzen  
Andamans Thais Wokrestaurant, Axel  
Arentis, Terneuzen  
Auto Melse Vlissingen-Goes  
Auto Poppe, Terneuzen  
Autohuis, Terneuzen  
Automotions Groosman/Mercedes Benz  
AutoZeeland, Axel  
Baker Tilly, Goes  
Bakker & Jansen Admin & Advieskantoor  
Bakker Dees, Zaamslag  
Bandencentrale - Carwash Axel  
Bar Salud, Axel  
Bart Vervaet Optiek, Axel  
BAS-Bouw- & Aannemingsbedrijf Schoote  
BC Afbouw, Axel  
Bike Center Zeeuws Vlaanderen, Axel  
Biodi Bio Afbreekbare Disposables  
Bleijenbergh Fassaert, Hulst  
Bleijko Beton Industrie B.V., Walsoorden  
Blueslaan Vastgoed bv, Terneuzen  
Boidin Assurantiën, Terneuzen  
Boplan Veiligheidsproducten, België  
Bosch Car Service Snoodijk, Axel  
Brouwerij Roman, Oudenaarde  
Bun Verzekeringen, St. Jansteen  
Café De Boemel, Axel  
Café Het Bolle Glas, Axel  
Café 't Amstelhoekje, Axel  
Cambier Advocatenkantoor, Axel  
Caravan Centrum Zuid Nederland, Hulst  
Cargill, Sas van Gent  
ConsEpsch, Axel  
Dallinga Hotel-Café-Restaurant, Sluiskil  
De Braal Bedrijfsadvies, Terneuzen  
De Feijter Autoschade en Smitwerk, Axel  
De Feijter Media, Hulst  
De Feyter Group. Terneuzen  
De Muynck, Borssele  
De Poorter Tweewielers, Sint Jansteen  
De Pooter Olie, Terneuzen  
De Ramenconcurrent, Clinge  
De Ridder Montage, Kuitaart  
de schaap & falkenstein optiek, Axel  
De Smet Accountants/Adviseurs, Hulst  
De Zeeuwsche Kluis, Terneuzen  
Deceuninck Geluidswagen, België  
Deto Jeans, Axel-Sluis  
DHC Zeeland  
Dolcini Sportswear, Herzele  
Drankenhandel Pluym bv, Terneuzen  
Drankenhandel Wauters, Hulst  
e-RS, Affligem  
EVS Infrabouw B.V., Westdorpe  
Faas Tweewielers, Terneuzen  
Feijter Granen, Sas van Gent  
Garage Jurgen Vervaet, Axel  
Garage Verbrugge B.V., Terneuzen  
Garage Volvo D'Hondt, Zottegem  
Gemeente Hulst  
Gemeente Sluis  
Gemeente Terneuzen  
Grafisch Bureau 't Gilde, Axel  
Groente en Fruithandel Coppoolse  
Groosman Bedrijfswagens B.V.  
H4A, Sluiskil  
Haak Keukens, Axel  
HAFCO Hekwerk b.v., Terneuzen  
Harthoorn-Verhulst, Sluiskil  
Henno Cysouw Optiek, Terneuzen  
H.O.C., Goes  
Hotel Royal, Sas van Gent  
IDK, Westdorpe  
Innovarec BV, Westdorpe  
Installatiebedrijf Groosman, Westdorpe  
Installatiebedrijf Mel, Axel



Installatiebedrijf Van Rijn, Axel  
 Interscience, Breda  
 In Zaken Accountants & Adviseurs, Tern.  
 Jack Lensen Raam-, Deur & Geveltechniek  
 JEV-Laadpalen, Koewacht  
 Keurslagerij De Zeeuw, Axel  
 Kinesitherapie Nico Vekeman, Strijpen  
 Kitafwerking.nl, Zaamslag  
 Kolijn Advies en Uitvoering, Zaamslag  
 Kraker Trailers B.V., Axel  
 Leclou Bouw, Axel  
 Leonidas Fleur, Kemzeke  
 Logus Bouwcenter-De Hoop, Terneuzen  
 Maas Afbouw B.V., Terneuzen  
 Mammoet Zeeland  
 Matthijs Industrial Supplies, Axel  
 Mia's Restaurant & Lounge, Axel  
 Moy Fa, Axel  
 Multraship, Terneuzen  
 North Sea Port, Terneuzen-Gent  
 N.V. Westerscheldetunnel, Goes  
 Oliehandel Dekker, Axel  
 Ondernemingsvereniging SSS, Sluiskil  
 Outletcentre, Axel  
 Ovet B.V., Terneuzen-Vlissingen  
 Patricks Beenhouwerij, Sluiskil  
 PGS Den Doelder Pallets, Axel  
 Pot Interieur, Axel  
 Probikes, Axel  
 Provincie Zeeland  
 Punch b.v., Terneuzen  
 Rabobank Clubkas Campagne  
 Radio M-FM, Oost Vlaanderen  
 REHAM Makelaars & Taxateurs, Zaamslag  
 RES Motocross, Axel  
 Restaurant De Graanbeurs, Axel  
 Rijnberg Transport BV AC, Terneuzen  
 SanRobi Licht & Geluid, Zuiddorpe  
 Scheele Technisch Advies BV, Axel  
 Schoonmaakbedrijf Risseeuw, Axek  
 Serpenti Cycling, Hulst

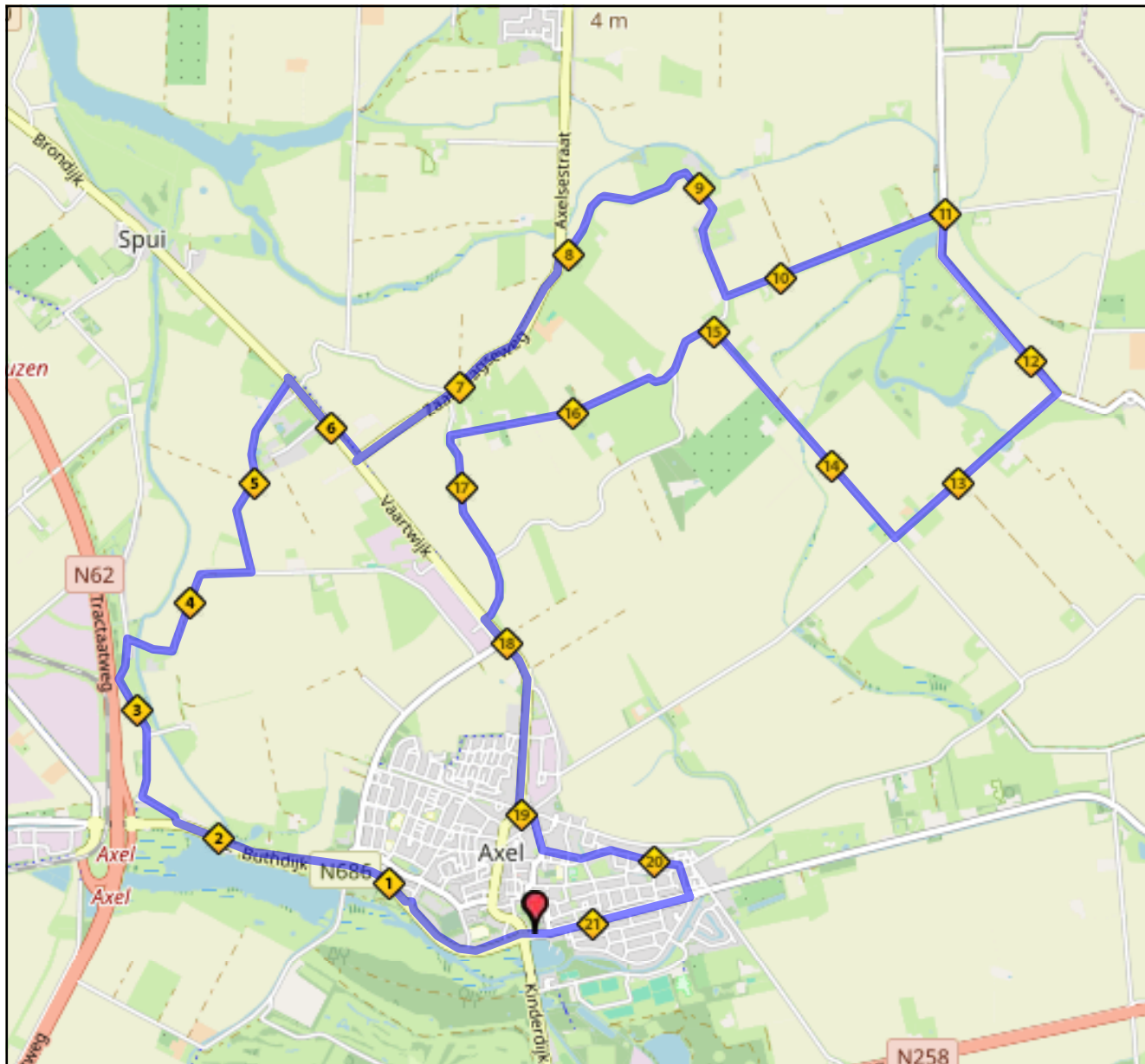
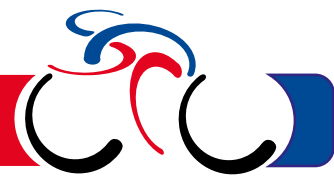
Sigma Personeelsdiensten B.V.  
 Smit Promotions, Terneuzen  
 SPIE Nederland B.V. Engineering  
 Spuesens Makelaars & Taxateurs, Axel  
 Stad Zottegem  
 St. Glastuinbouw, Terneuzen  
 St. Paul Nederland B.V., St. Jansteen  
 St. Reklame Fonds ZVL Markten  
 Stukadoorsbedrijf Freyser, Axel  
 't Verfuus, Axel  
 Tegelzet- en Onderhoudsbedrijf J. Harms  
 TiDi Media, Terneuzen  
 Toon Netten Trucks & Parts, Terneuzen  
 Trident Safety Services B.V., Terneuzen  
 Uitzendbureau Bakker B.V., Axel  
 Van den Manacker Transport, Hulst  
 Van Mossel Opel, Terneuzen  
 Van Voren Accountants, IJzendijke  
 Vishandel Dolf Schoot, Axel  
 Vlaeynatie BV, Westdorpe  
 Vopak Terminal, Vlissingen  
 VPS Administratie & Advies, Terneuzen  
 Vrienden FC Axel  
 VRM Zeeland, Hulst  
 Watertorenbier, Axel  
 WEA Accountants & Adviseurs, Hulst  
 Witte-Boussen Assurantiën BV, Terneuzen  
 YARA, Sluiskil  
 Zebra Vastgoedzorg, Axel  
 Zeeuwse Verwarmings Unie B.V.  
 Zorgwerkplaats de Balans, Axel  
 ZVL Friet Graauw-Nieuw Namen



Donateur:  
 Koen de Buck  
 Watertorenoverleg



- 09.00 uur / 09.00 am: Samenkomst organisatie in de permanence Cultureel Centrum “De Halle”  
Gathering organization in the “RHQ” Cultureel Centrum “De Halle”.
- 11.00 uur / 11.00 am: Ontvangst van de wedstrijdleiding / Welcome of the panel of commissioners.  
11.30 uur / 11.30 am: Lunch organisatie / jury. Lunch organization / panel of commissioners.
- 12.15– 14.15 uur / 12.15 – 02.15 pm: Inschrijven deelnemende ploegen.  
Uitreiken van:  
• De rugnummers, kaderplaatjes en de transponders.  
• K.N.W.U. stroken voertuigen / briefjes radio communicatie.  
Subscription participating teams.  
Distribute of:  
• The back numbers, frame plates and the transponders  
• K.N.W.U. strips for the cars and strips for radio communication.
- 14.30 – 15.00 uur: Vergadering in permanence Cultureel Centrum “De Halle”.  
• Wedstrijdleader / jury, ploegleiders en organisatie.
- 02.30 – 03.00 pm: Meeting in the “RHQ” Cultureel Centrum “De Halle”.  
• Panel of commissioners, the team managers and the organization.
- 15.00 – 15.30 uur: Juryvergadering in Cultureel Centrum “De Halle”.  
03.00 – 03.30 pm : Meeting panel of commissioners in Cultureel Centrum “De Halle”.  
15.30 – 15.45 uur: Bijeenkomst van de chauffeurs en motorrijders in Cultureel Centrum “De Halle”.  
03.30 – 03.45 pm: Meeting of the drivers and motorcyclists in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 13.30 – 15.30 uur: Uitreiken van de radio-communicatie ontvangers /  
01.30 – 03.30 pm: Distribute of the radio communications receivers (frequentie: Radio Tour Mhz 155.9375)
- 15.30 uur: Officiële ontvangst voor genodigden door de Burgemeester van de gemeente Terneuzen in de VIP ruimte bij “Mia’s Restaurant & Lounge”.  
03.30 pm: Official reception for invited guests by the Mayor of the municipality Terneuzen in the VIP area at “Mia’s Restaurant & Lounge”.
- 16.00 uur / 04.00 pm: Ploegpresentatie van de renners en tekenen van de presentielijst bij “Mia’s Restaurant & Lounge” Axel in aanwezigheid van de wedstrijdleiding.  
Team presentation of the riders and signing of the attendance list at “Mia’s Restaurant & Lounge” in the presence of the panel of commissioners.
- 17.00 uur / 05.00 pm: Start 1e etappe / Start 1st stage AXEL – AXEL.  
Afstand / Distance: 103,7 kilometer / kilometer.
- 19.25 uur / 07.25 pm: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe. Uitreiking van de leiderstruien behorende bij de diverse klasseringen.  
Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage.  
Presentation of the leader jerseys belonging to the leaders of the various classifications.
- 21.30 uur / 09.30 pm: Evaluatie 1e etappe wedstrijdleiding / organisatie.  
Evaluation 1st stage panel of commissioners / organization.
- 21.00 – 22.00 uur: Uitreiking uitslagen / uitslagen (ook op [www.juniorendriedaagse.nl](http://www.juniorendriedaagse.nl))  
09.00 – 10.00 pm : Distribute results / results at (also at [www.juniorendriedaagse.nl](http://www.juniorendriedaagse.nl))



Afstand/Distance: 103,7 km  
Totale tijd / Total Time: 2.25.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse  
AXEL-AXEL

1e etappe / 1st stage 23 mei / May 23 2025  
Gem. snelheid / Av. Speed 43 km




Nr	Tijd	km -	Plaats	km +	Omschrijving	Richting
Nr	Time	km-	Place	km +	Definition	Direction
1	17:00	1,2	<b>Axel</b>	<b>0,0</b>	<b>Vertrek: Parking Mia's Restaurant &amp; Lounge</b>	li.af
2		1,1		0,1	Kanaalkade	re.do
3		1,1		0,1	Zuidsingel <b>(Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)</b>	re.do
4	17:02	0,0		1,2	Einde Neutralisatie Buthdijk	re.do
5			<b>START</b>	0,0	<b>Start: Buthdijk</b>	re-af
6				1,1	Sasweg	re-af
7		102,3		1,4	Graaf Jansdijk	re-af
8		101,4		2,3	Doordijk	li-af
9		100,4		3,3	Eglantiersdijk	re-af
10	17:08	99,2	<b>Magrette</b>	4,5	Margrette	li.af
11		98,7		5,0	Zaamslagseweg <b>(Afvalzone / Verzorgingszone)</b>	re-af
12		97,0		6,7	Zaamslagseweg	re-do
13	17:11	96,8	<b>Steenovens</b>	6,9	Steenovens	li.af
14		95,3		8,4	Pouckedijk	re-af
15		94,0		9,7	Oude Zeedijk	re-af
16		92,8		10,9	Beostenblijestraat	re-af
17		91,5		12,2	Bosdreef	li.af
18		89,9		13,8	Zaaidijk	re-af



19		89,6		14,1	Capellestraat		li-af
20	17:23		<b>Sprint 1</b>	15,4	<b>Plattedijk</b>	<b>(Kasseistrook 1000m)</b>	li.af
21			<b>Axel</b>	16,6	Vaartwijk		re-do
22		86,1		17,6	Nieuwendijk		li.af
23		85,9		17,8	Buitenweg		li.af
24		85,6		18,1	Buitenweg		li.af
25		85,4		18,3	Van Gistellelaan		re-af
26		84,6		19,1	Kanaalkade		re.do
27	17:29		<b>BONISPRINT 1</b>	19,7	<b>Kanaalkade: 1e Doorkomst Finishlijn</b>		re.do
28				20,0	Zuidsingel	<b>(Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)</b>	re-af
29		82,7		21,0	Buthdijk		re-af
30		81,6		22,1	Sasweg		re-af
31		81,3		22,4	Graaf Jansdijk		re-af
32		80,4		23,3	Doorndijk		li-af
33		79,4		24,3	Eglantiersdijk		re-af
34	17:37	78,2	<b>Margrette</b>	25,5	Margrette		li.af
35		77,7		26,0	Zaamslagseweg	<b>(Afvalzone / Verzorgingszone)</b>	re-af
36		76,0		27,7	Zaamslagseweg		re-do
37	17:41	75,8	<b>Steenovens</b>	27,9	Steenovens		li.af
38		74,3		29,4	Pouckedijk		re-af
39		73,0		30,7	Oude Zeedijk		re-af
40		71,8		31,9	Beostenblijestraat		re-af
41		70,5		33,2	Bosdreef		li.af
42		68,9		34,8	Zaaidijk		re-af
43		68,6		35,1	Capellestraat		li-af
44	17:53		<b>Sprint 2</b>	36,4	<b>Plattedijk</b>	<b>(Kasseistrook 1000m)</b>	li.af
45			<b>Axel</b>	37,6	Vaartwijk		re-do
46		65,1		38,6	Nieuwendijk		li.af
47		64,9		38,8	Buitenweg		li.af
48		64,6		39,1	Buitenweg		li.af
49		64,4		39,3	Van Gistellelaan		re-af
50				40,1	Kanaalkade		re.do
51	17:59			40,7	<b>Kanaalkade: 2e Doorkomst Finishlijn</b>		re.do
52		62,7		41,0	Zuidsingel	<b>(Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)</b>	re-af
53		61,7		42,0	Buthdijk		re-af
54		60,6		43,1	Sasweg		re-af
55		60,3		43,4	Graaf Jansdijk		re-af
56		59,4		44,3	Doorndijk		li-af
57		58,4		45,3	Eglantiersdijk		re-af
58	18:07	57,2	<b>Magrette</b>	46,5	Margrette		li.af
59		56,7		47,0	Zaamslagseweg	<b>(Afvalzone / Verzorgingszone)</b>	re-af
60		55,0		48,7	Zaamslagseweg		re-do
61	18:12	53,8	<b>Steenovens</b>	49,9	Steenovens		li.af
62		53,3		50,4	Pouckedijk		re-af
63		52,0		51,7	Oude Zeedijk		re-af
64		50,8		52,9	Beostenblijestraat		re-af
65		49,5		54,2	Bosdreef		li.af
66		47,9		55,8	Zaaidijk		re-af
67		47,6		56,1	Capellestraat		li-af
68	18:22		<b>Sprint 3</b>	57,4	<b>Plattedijk</b>	<b>(Kasseistrook 1000m)</b>	li.af
69			<b>Axel</b>	58,6	Vaartwijk		re-do
70		44,1		59,6	Nieuwendijk		li.af
71		43,9		59,8	Buitenweg		li.af
72		43,6		60,1	Buitenweg		li.af
73		43,4		60,3	Van Gistellelaan		re-af
74		42,6		61,1	Kanaalkade		re.do
75	18:28		<b>BONISPRINT 2</b>	61,7	<b>Kanaalkade: 3e Doorkomst Finishlijn</b>		re.do
76				62,0	Zuidsingel	<b>(Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)</b>	re-af
77		40,7		63,0	Buthdijk		re-af
78		39,6		64,1	Sasweg		re-af
79		39,3		64,4	Graaf Jansdijk		re-af
80		38,4		65,3	Doorndijk		li-af
81		37,4		66,3	Eglantiersdijk		re-af
82	18:38	34,2	<b>Magrette</b>	67,5	Margrette		li.af
83		35,7		68,0	Zaamslagseweg	<b>(Afvalzone / Verzorgingszone)</b>	re-af
84		34,0		69,7	Zaamslagseweg		re-do

1e ETAPPE AXEL - AXEL  
1st STAGE AXEL - AXEL

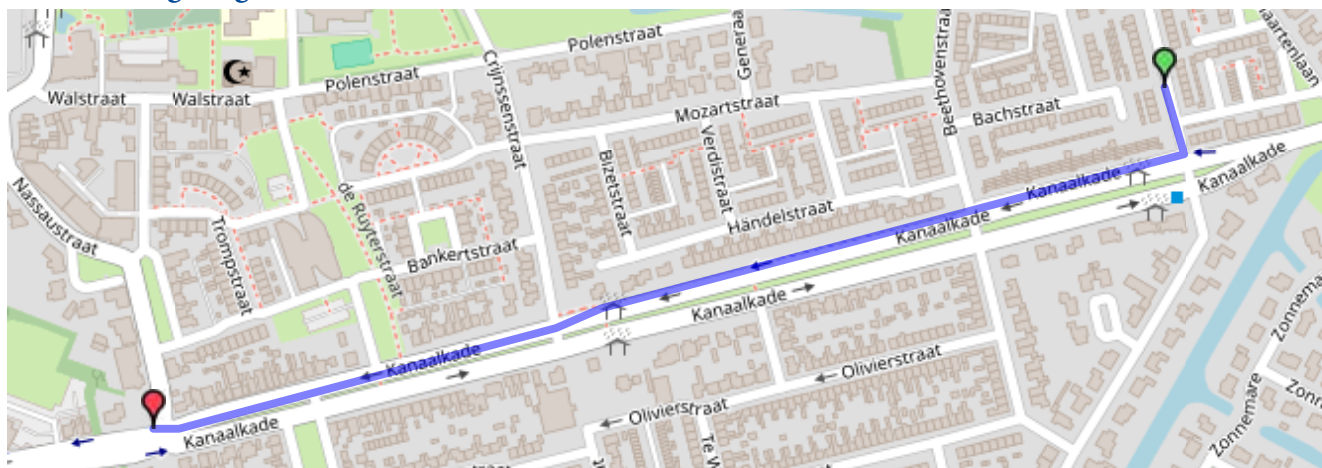


85	18:39	33,8	Steenovens	69,9	Steenovens	li-af
86		32,3		71,4	Pouckedijk	re-af
87		31,0		72,7	Oude Zeedijk	re-af
88		29,8		73,9	Beostenblijestraat	re-af
89		28,5		75,2	Bosdreef	li.af
90		26,9		76,8	Zaaidijk	re-af
91		26,6		77,1	Capellestraat	li-af
92	18:52		<b>Sprint 4</b> 78,4	79,6	<b>Plattedijk</b> (Kasseistrook 1000m)	li.af
93		<b>Axel</b>		79,6	Vaartwijk	re-do
94		23,1		780,6	Nieuwendijk	li.af
95		22,9		80,8	Buitenweg	li.af
96		22,6		81,1	Buitenweg	li.af
97		21,4		81,3	Van Gistellelaan	re-af
98		21,6		82,1	Kanaalkade	re.do
99	18:57	21,0		82,7	<b>Kanaalkade: 4e Doorkomst Finishlijn</b>	re.do
100		20,7		83,0	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)	re-af
101		19,7		84,0	Buthdijk	re-af
102		18,6		85,1	Sasweg	re-af
103		18,3		85,4	Graaf Jansdijk	re-af
104		17,4		86,3	Doordijk	li-af
105		16,4		87,3	Eglantiersdijk	re-af
106	19:06	15,2	<b>Magrette</b>	88,5	Margrette	li.af
107		14,7		89,0	Zaamslagseweg (Afvalzone / Verzorgingszone)	re-af
108		13,0		90,7	Zaamslagseweg	re-do
109	19:09	12,8	<b>Steenovens</b>	90,9	Steenovens	li.af
110		11,3		92,4	Pouckedijk	re-af
111		10,0		93,7	Oude Zeedijk	re-af
112		8,8		94,9	Beostenblijestraat	re-af
113		7,5		96,2	Bosdreef	li.af
114		5,9		97,8	Zaaidijk	re-af
115		5,6		98,1	Capellestraat	li-af
116	19:21	4,3		99,4	<b>Plattedijk</b> (Kasseistrook 1000m)	li.af
117		3,1	<b>Axel</b>	100,6	Vaartwijk	re-do
118		2,1		101,6	Nieuwendijk	li.af
119		1,9		101,8	Buitenweg	li.af
120		1,6		102,1	Buitenweg	li.af
121		1,4		102,3	Van Gistellelaan	re-af
122		0,6		103,1	Kanaalkade	re.do
123	19:25		<b>FINISH</b> 103,7	103,7	<b>Aankomst: 1e etappe Axel-Axel</b>	

VERKLARING / EXPLANATION

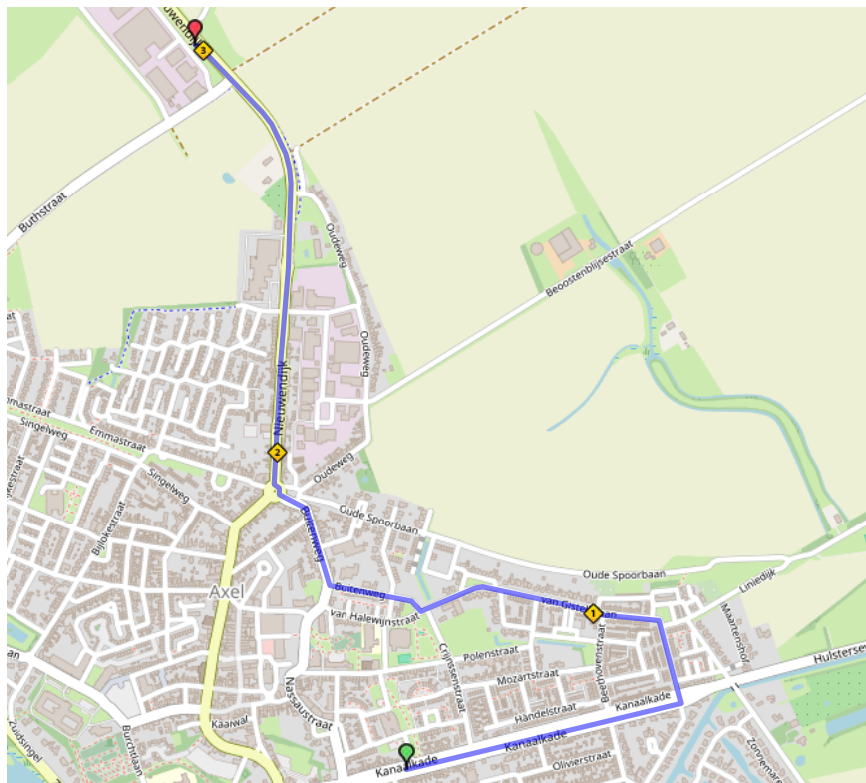
Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Oversteek Goederenspoor = Crossing Freight	Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feedingzone	

Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:





Laatste 3 KM / Last 3 KM:



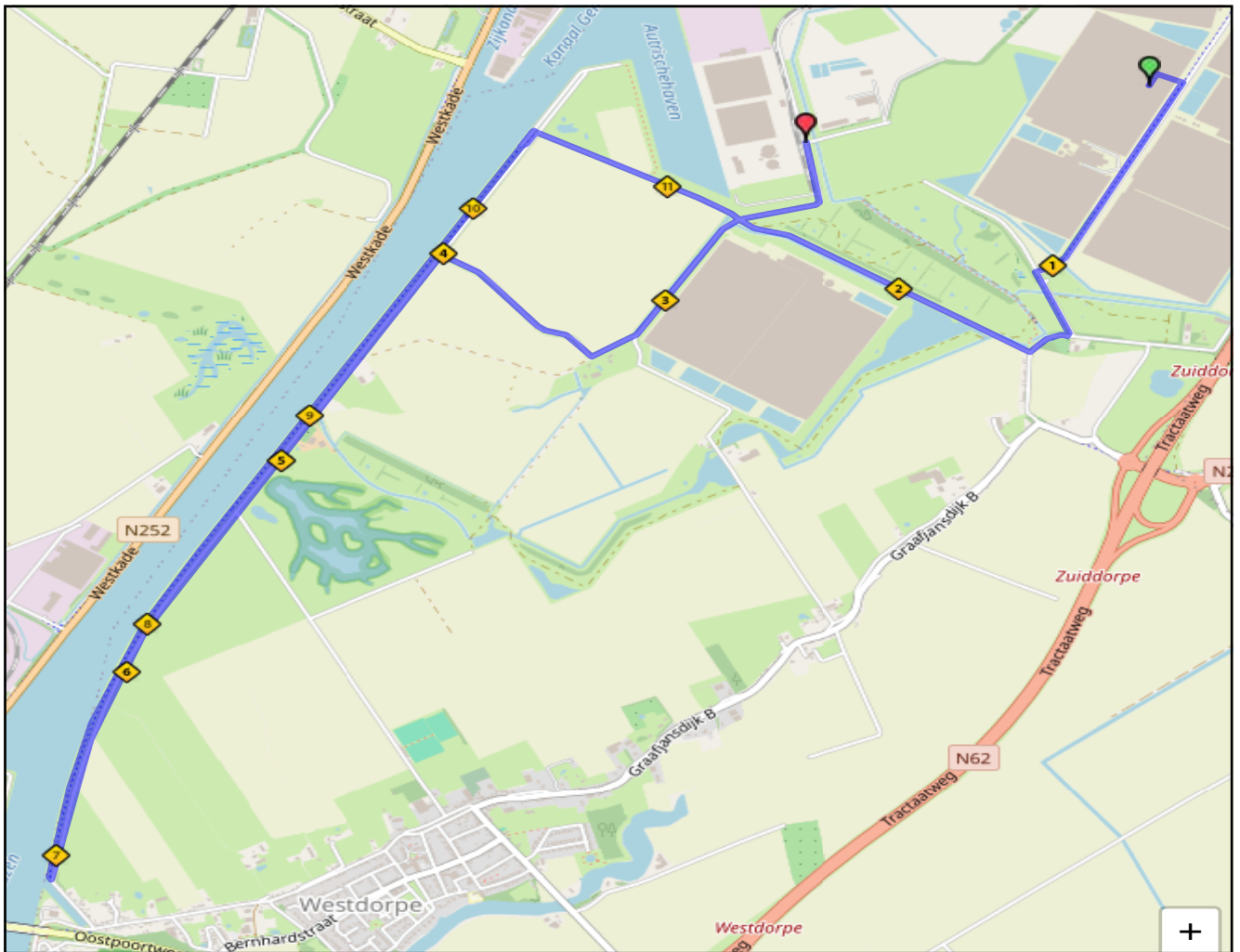




- 07.00 uur / 07.00 am: Ontbijt in het hotel / Breakfast at hotel
- 08.15 – 08.45 uur: Samenkomst Jury & Organisatie.  
Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe
- 08.15 – 08.45 am: Gathering panel of commissioners and organization.  
Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.
- 09.30 uur / 09.30 am: Start 1e renner Individuele Tijdrit / start 1st rider Individual Time Trial:  
WESTDORPE - WESTDORPE.  
Afstand / Distance: 11,9 kilometer / kilometer
- 13.00 uur / 01.00 pm: Verwachte aankomst laatste renner Individuele Tijdrit /  
Expected finish last rider Individual Time Trial.
- 15.30 – 16.00 uur: Samenkomst Jury en Organisatie in de permance Restaurant Dallinga, Kerkstraat  
5, Sluiskil
- 03.30 – 04.00 pm: Meeting panel of commissioners in the “RHQ” Restaurant Dallinga, Kerkstraat 5,  
Sluiskil
- 16.30 uur / 04.30 pm: De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van  
de wedstrijdleiding op /  
The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start.
- Voor de start vindt de huldiging plaats van de eerste DRIE renners van de tijdrit,  
alsmede Huldiging van de leiders in de diverse klassementen/
- Before the start the ceremony will take place from the first THREE riders in the  
time trial, and honoring of the leaders in the various classifications.
- 17.00 uur / 5.00 pm: Start 3e etappe / Start 3rd stage: SLUISKIL – SLUISKIL.  
Afstand / Distance 80,5 kilometer / kilometer.
- 19.03 uur / 07.03 pm: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van  
de etappe alsmede huldiging van de leiders in de diverse klassmenten.  
Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage.  
Presentation of the leader jerseys belonging to the leaders of the various classifi  
cations.
- 19.30 – 21.30 uur: Locatie: Cultureel Centrum “De Halle”.  
07.30 – 09.00 pm: Location: Cultureel Centrum “De Halle”.
- 21.00 uur / 09.00pm: Evaluatie 2e wedstrijddag wedstrijdleiding / organisatie.  
Evaluation 2nd day panel of commissioners / organization.
- 21.00 – 21.30 uur: Uitreiking uitslagen / uitslagen (ook op [www.juniorendriedaagse.nl](http://www.juniorendriedaagse.nl))  
09.00 – 09.30 pm: Distribute results / results (also at [www.juniorendriedaagse.nl](http://www.juniorendriedaagse.nl))



2e ETAPPE WESTDORPE - WESTDORPE (Ind. Tijdrif)  
2nd STAGE WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)



Afstand/Distance: 11,9 km      SPIE Internationale Junioren Driedaagse      2e etappe / 2nd stage 24 mei / May 24 2025  
Totale tijd / Total Time: 0.16.u      Ind. Tijdrif / I.T.T      WESTDORPE-WESTDORPE      Gem. snelheid / Av. Speed 48 km

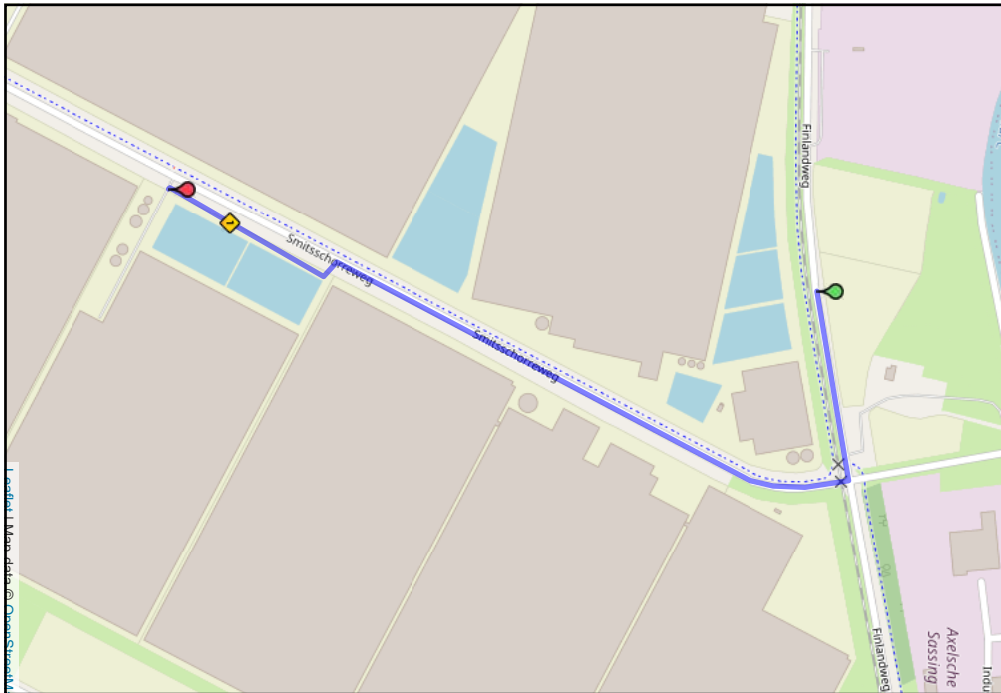
Nr	Tijd	km -	Plaats	km +	Omschrijving	Richting
Nr	Time	km-	Place	km +	Definition	Direction
1	9:30		Westdorpe	START 0,0	Start:Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe	re.af
2				0,1	Smitsschorreweg	li.af
3		10,4		1,5	Amaliaweg	re.af
4	9:32	10,2		1,7	Sasdijk	re.af
5		10,0		1,9	Gemeenschappelijkeweg	li.af
6		8,9		3,0	Autricheweg	re.af
7		8,3		3,6	Autricheweg	re.af
8		8,2		3,7	Papeschormenneken	li.af
9	9:36	7,5		4,4	Zeedijk (onderlangs)	re.af
10		4,7		7,2	Zeedijk (bovenlangs)	re.af
11	9:44	1,3		10,6	Zeedijk (afdaling)	re.af
12		1,2		10,7	Gemeenschappelijkeweg	li.af
13		0,5		11,4	Autrichehavenweg	re.do
14	9:46		Westdorpe	FINISH 11,9	Aankomst 2e etappe Westdorpe-Westdorpe	

VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kassestrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Onderlangs = Below	Bovenlangs = Overhead	Afdaling = Descent

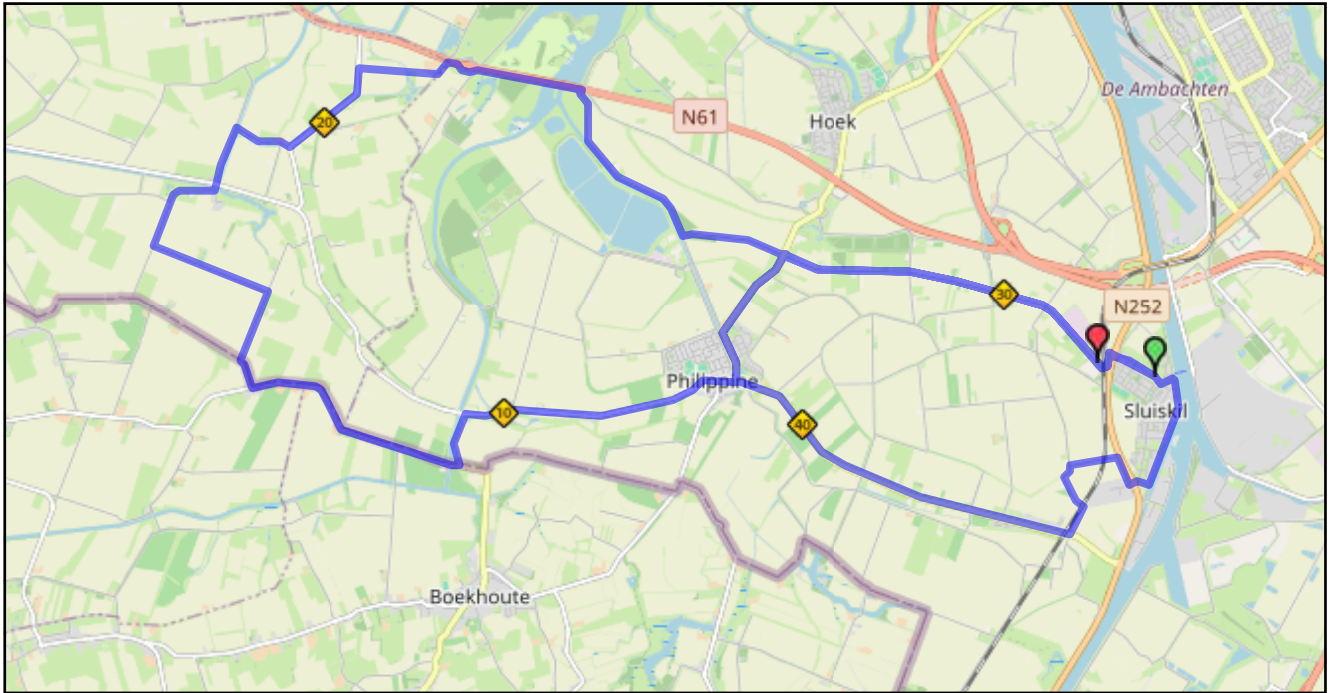


Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:



Laatste 3 KM / Last 3 KM:





Afstand/Distance: 80,5 km  
Totale Tijd / Total Time 02.03.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse  
SLUISKIL – SLUISKIL

3e etappe / 3rd stage 24 mei / May 24 2025  
Gem. Snelheid / Av. Speed 41 km

Nr	Tijd	km -	Plaats	km +	Omschrijving	Richting
Nr	Time	km-	Place	km +	Definition	Direction
1	17:00	1,0	<b>Sluiskil</b>	<b>0,0</b>	Start: Neutralisatie Baljuwlaan	re-do
2		0,5	<b>Hoek</b>	0,5	Langeweg	(rotonde) re-do
3		0,3		0,8	Oversteek goederenspoor	re-do
4		0,0		1,0	Einde Neutralisatie Langeweg	(100m na kruising) re-do
5	17:02		<b>START</b>	<b>0,0</b>	Start: Langeweg	li-af
6				3,9	Van Wuijckhuizeweg / Kanaal Polderweg	li-af
7		75,4		5,1	Braakmanweg	re-af
8	17:10	74,8	<b>Philippine</b>	5,7	Kasteelstraat	re-do
9		74,4		6,1	Dijkmeesterweg	(let op!!! einde versmalling) li-af
10			<b>Sprint 5</b>	<b>9,0</b>	<b>Boekhouteweg</b>	(Kasseistrook 600m) re-af
11			<b>Assenede</b>	9,6	Haven	re-do
12				11,9	Maagd van Gent	re-af
13		68,0		12,5	Barbarapolder	re-af
14		67,9	<b>St. Laureins</b>	12,6	Patiëntieweg	li-af
15		<b>67,0</b>	<b>Sprint 6</b>	<b>13,5</b>	<b>Smokkelweg</b>	(Kasseistrook 1500m) re-af
16	17:28			<b>15,0</b>	<b>Timmermansweg</b>	(Kasseistrook 600m) re-do
17				15,5	Pyramide	li-af
18		64,4		16,1	Plattedijk	re-do
19		64,3		16,2	Annaweg	re-af
20		63,6		16,9	Kapitalendam	li-af
21		62,9		17,6	Driesprongweg	re-af
22	17:34		<b>Sprint 7</b>	<b>19,0</b>	<b>Bolderweg</b>	(Kasseistrook 1000m) li-af
23				19,9	Spuikomweg	re-af
24		60,4	<b>Braakman</b>	20,1	Parallelweg Zuid Langs N61	re-af
25		57,7		21,8	Lozeschorweg	li-af
26		56,3		24,2	Axelsegat	li-af
27		55,1		25,4	Van Wuijckhuizeweg	re-af
28		55,0		25,5	Van Wuijckhuizeweg	li-af
29		54,9	<b>Hoek</b>	25,6	Langeweg	re-do
30		50,6		29,9	Langeweg	(Oversteek goederenspoor!!!) re-do
31		50,4	<b>Sluiskil</b>	30,1	Baljuwlaan	(rotonde) re-do
32	17:49		<b>BONISPRINT 3</b>	<b>30,8</b>	<b>BALJUWLAAN 1e Doorkomst Finishlijn</b>	re-do
33				30,9	Nieuwe Kerkstraat	li-af
34		49,5		31,0	Minister Lelyplein	re-af
35		49,4		31,1	Minister Lelyplein	re-do
36	17:52	49,3		31,2	<b>Kanaalweg</b>	(Afvalzone / Verzorgingszone) re-do
37		48,6		31,9	Kanaalzicht	re-af
38		48,0		32,5	Eilandstraat	re-do



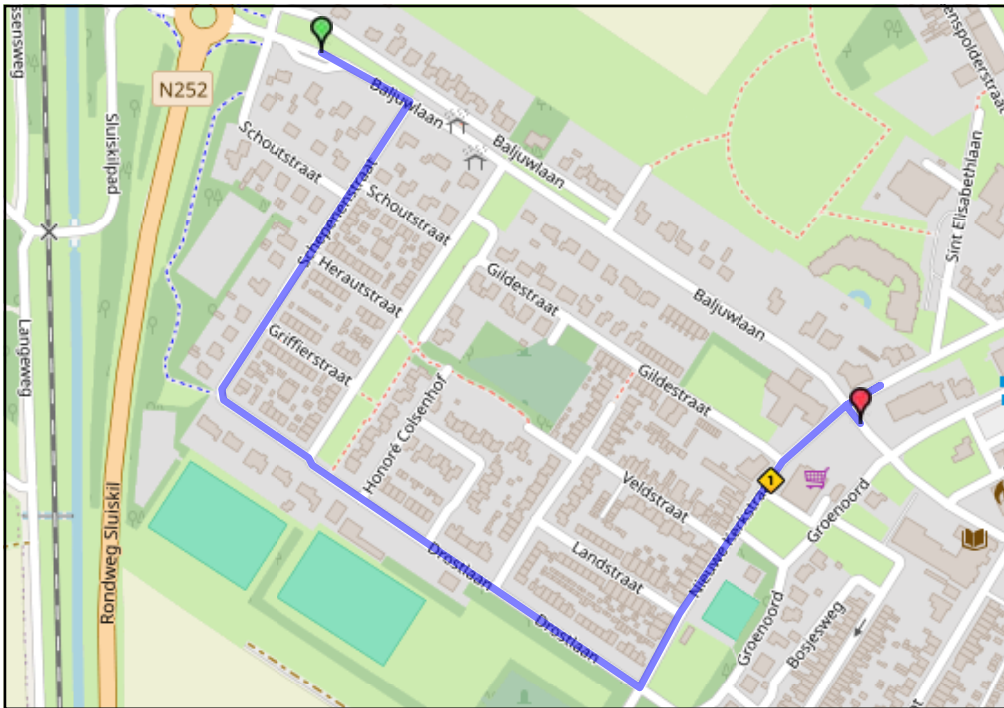
39	47,8		32,7	Mercuriusstraat	re-af
40	47,7		32,8	Losplaatsweg	re-do
41	47,2		33,3	Martinastraat	(Oversteek goederenspoor!!!) li-af
42	17:57	Sas van Gent	33,7	Nieuwe Vogelschorweg	re-do
43	46,3		34,2	Vaatje	(Oversteek goederenspoor!!!) re-af
44	46,2		34,3	Driekwartweg Noord	re-do
45	45,8		34,7	Driekwartweg	re-af
46	44,9		35,6	Korteweg	(Oversteek goederenspoor!!!) re-af
47	44,1		36,4	Trappistenstraat	li-af
48	43,9		36,6	Zandstraat	re-do
49	18:00	Philippine	39,0	Kasteelstraat	re-do
50	40,9		39,6	Dijkmeesterweg	li-af
51	18:02	Sprint 8	42,5	Boekhouteweg	(Kasseistrook 600m) re-af
52		Assenede	43,1	Haven	re-do
53	35,1		45,4	Maagd van Gent	re-af
54	34,5		46,0	Barbarapolder	re-af
55	34,4	St. Laureins	46,1	Patiëntieweg	li-af
56	33,5	Sprint 9	47,0	Smokkelweg	(Kasseistrook 1500m) re-af
57	18:14	Sprint 9	48,5	Timmermansweg	(Kasseistrook 600m) re-do
58			49,0	Pyramide	li-af
59	30,9		49,6	Plattedijk	re-do
60	30,8		49,7	Annaweg	re-af
61	30,1		50,4	Kapitalendam	li-af
62	29,4		51,1	Driesprongweg	re-af
63	18:20	Sprint 10	52,5	Bolderweg	(Kasseistrook 1000m) li-af
64		Braakman	53,4	Spuikomweg	re-af
65	26,9		53,6	Parallelweg Zuid Langs N61	re-af
66	25,2		55,3	Lozeschorweg	li-af
67	22,8		57,7	Axelsegat	li-af
68	21,6		58,9	Van Wuijckhuizeweg	re-af
69	21,5		59,0	Van Wuijckhuizeweg	li-af
70	21,4	Hoek	59,1	Langeweg	re-do
71	17,1		63,4	Langeweg	(Oversteek goederenspoor!!!) re-do
72	16,9	Sluiskil	63,6	Baljuwlaan	(rotonde) re-do
73	18:35		64,3	BALJUWLAAN 2e Doorkomst Finishlijn	re-do
74	16,1		64,4	Nieuwe Kerkstraat	li-af
75	16,0		64,5	Minister Lelyplein	re-af
76	15,9		64,6	Minister Lelyplein	re-do
77	18:38		64,7	Kanaalweg	(Afvalzone / Verzorgingszone) re-do
78	15,1		65,4	Kanaalzicht	re-af
79	14,5		66,0	Eilandstraat	re-do
80	14,3		66,2	Mercuriusstraat	re-af
81	14,2	Sas van Gent	66,3	Losplaatsweg	re-do
82	13,7		66,8	Martinastraat	(Oversteek goederenspoor!!!) li-af
83	18:43		67,2	Nieuwe Vogelschorweg	re-do
84	12,8		67,7	Vaatje	(Oversteek goederenspoor!!!) re-af
85	12,7		67,8	Driekwartweg Noord	re-do
86	12,3		68,2	Driekwartweg	re-af
87	11,4		69,1	Korteweg	(Oversteek goederenspoor!!!) re-af
88	10,6		69,9	Trappistenstraat	li-af
89	18:46		70,1	Zandstraat	re-af
90	7,0	Philippine	73,5	Braakmanweg	re-af
91	6,4		74,1	Kanaalpolderweg	re-af
92	5,2	Hoek	75,3	Langeweg	re-do
93	0,9		79,6	Langeweg	(Oversteek goederenspoor!!!) re-do
94	0,7	Sluiskil	79,8	Baljuwlaan	(rotonde) re-do
95	19:03	FINISH	80,5	Aankomst 3e etappe Sluiskil-Sluiskil	

VERKLARING / EXPLANATION

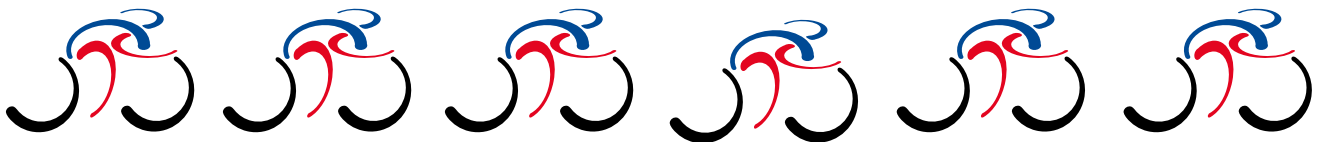
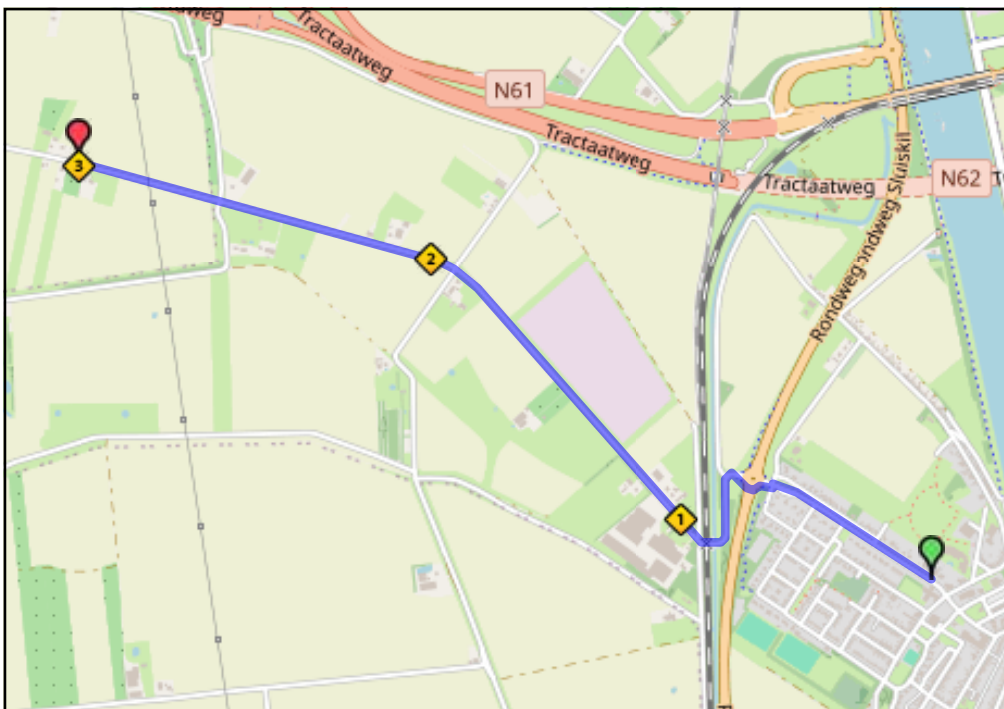
Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Oversteek Goederenspoor = Crossing Freight	Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feeding zone	



Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:



Laatste 3 KM / Last 3 KM:





- 10.00 uur: Vertrek organisatie en gasten vanaf de Markt in Axel naar Velzeke, Stad Zottegem.
- 10.00 am: Departure organization and guests from the Markt in Axel to Velzeke, Town Zottegem.
- 11.30 – 12.00 uur: Jury vergadering Sint Franciscusschool BuSO, Penitentenlaan 1, Velzeke.  
11.30 – 00.00 am: Meeting panel of commissioners Sint Franciscusschool BuSO, Penitentenlaan 1, Velzeke.
- 12.00 uur: De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van de wedstrijdleiding op.
- 12.00 pm: The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start.
- 12.30 uur / 12.30 pm: Start 4e etappe / Start 4th stage: VELZEKE – VELZEKE.  
Afstand / Distance 99,9 kilometer / kilometer.
- 15.00 uur: Verwachte aankomst. Aansluitend de hulding van de eerste DRIE renners van de etappe.
- 03.00 pm: Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage.
- 15.30 – 15.45 uur: Afsluitende juryvergadering.
- 03.30 – 03.45 pm: Final meeting panel of commissioners.
- 16.00 uur: Huldiging en afsluiting op het Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem)
- 04.00 pm: Ceremony and closing at Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem).
- 16.30 uur: EINDE van de “43e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”
- 04.30 pm: END of the “43rd SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”

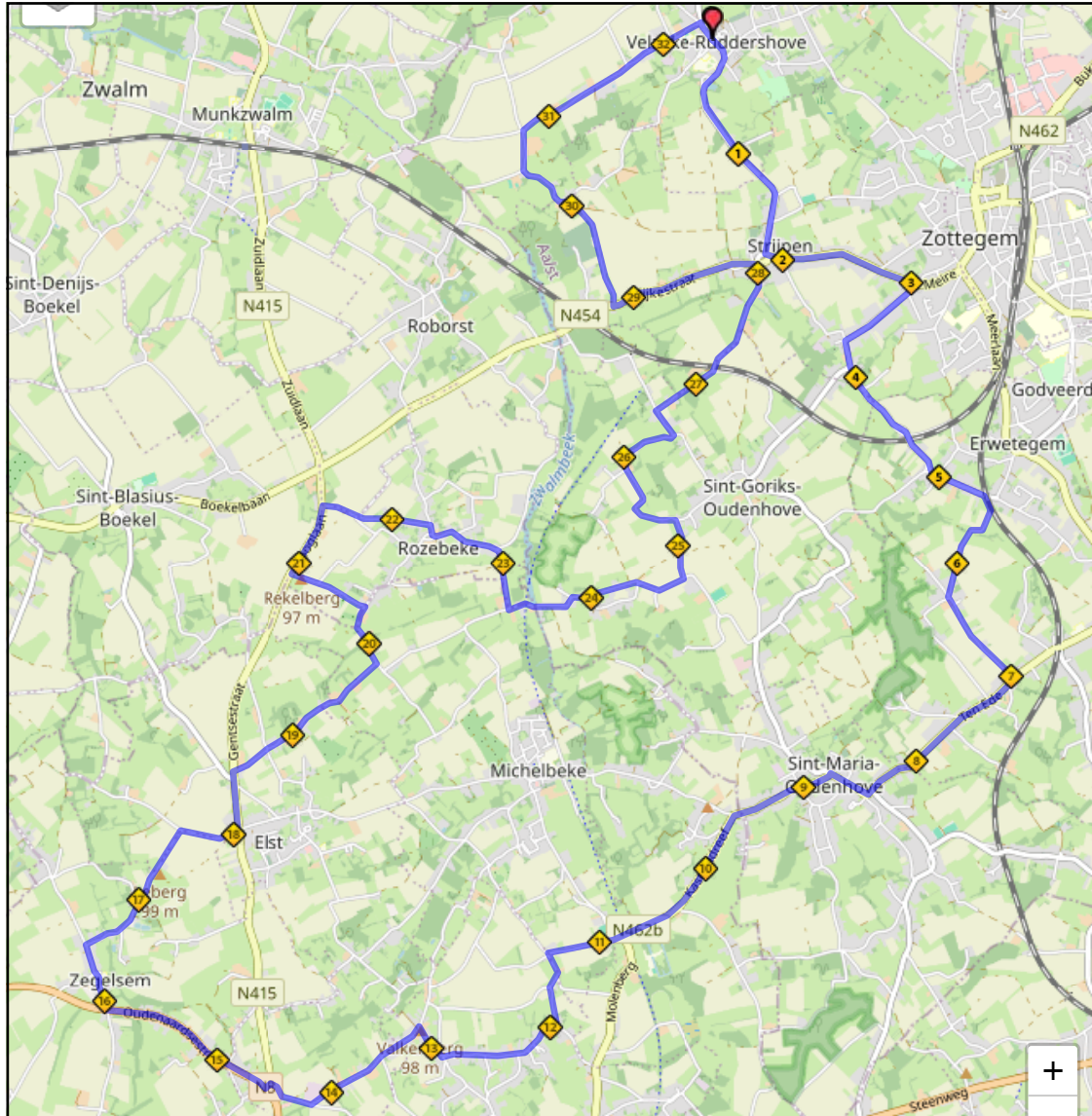
Tekst: Honoré Pieters  
Druk: Drukkerij Durenkamp - [www.durenkamp.nl](http://www.durenkamp.nl)  
Ontwerp: Honoré Pieters  
Copyright: Stichting Internationale Junioren Driedaagse 2025 ©



Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd of openbaar worden gemaakt d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere manier dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Stichting Internationale Junioren Driedaagse.



4e ETAPPE VELZEKE - VELZEKE  
4th STAGE VELZEKE - VELZEKE



Afstand / Distance: 99,9 km  
Totale tijd / Total Time: 02.30.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse  
VELZEKE - VELZEKE

4e etappe / 4th stage 25 mei / May 25 2025  
Gem. snelheid / Av. speed 40 km

Nr	Tijd	km -	Plaats	km +	Omschrijving	Richting
Nr	Time	km -	Place	km +	Definition	Direction
1	12.30		<b>Velzeke</b>	<b>START 0,0</b>	Romeinsplein	re-do
2			<b>Strijpen</b>	0,4	Beugelstraat	re-do
3		98,0		1,9	Strijpenplein	li-af
4		97,7		2,2	Sint Andriessteenweg	re-af
5		96,8		3,1	Meileveld	re.af
6		95,9		4,0	Wurmendries	re-do
7		95,7	<b>Erwetegem</b>	4,2	Eekhout	re-do
8		94,5		5,4	Ten Dale	re-af
9		93,6		6,3	Emmerstraat	li-af
10		92,8		7,1	Ten Ede	re-af
11		91,4	<b>St M Oudenhove</b>	8,5	Faliestraat	re-do
12		91,2		8,7	St. Hubertusplein	re-do
13		91,1		8,8	Brakelstraat	li-af
14		90,2	<b>Michelbeke</b>	9,7	Kasteeldreef	re-do
15		88,9		11,0	Kraaiestee	re-do
16		88,4	<b>Nederbrakel</b>	11,5	Bieststraat	li-af
17		87,8		12,1	Valkenstraat	re-af
18		87,5		12,4	Kunnenbergstraat	li-af
19		87,0		12,9	Valkenberg	re-af
20	12.50		<b>Top 1</b>	<b>13,3</b>	<b>Valkenberg</b>	<b>(Top Sprint)</b> re-do
21				13,7	Twaalfbunderstraat	li-af





22	84,9	<b>Elst</b>	15,0	Gentsestraat	li-af
23	84,8		15,1	Oudenaardsstraat	re-af
24	83,4	<b>Zegelsem</b>	16,5	Teirlinckstraat	re-af
25	82,9		17,0	Leberg	re-af
26	12:57		<b>Top 2</b> 18,1	<b>Leberg</b>	<i>(Top Sprint)</i> re-do
27		<b>Elst</b>	18,2	Pottenberg	re-af
28	81,3		18,6	Gentsestraat	li-af
29	80,8		19,1	Vissegem	re-af
30	79,5	<b>Rozebeke</b>	20,4	Rekelberg	li-af
31	79,0		20,9	Steenland	re-do
32	13:02		<b>Top 3</b> 21,4	<b>Steenland</b>	<i>(Top Sprint)</i> li.af
33			21,5	Hooglaan	re.af
34	77,9		22,0	Vijflindenlaan	re.af
35	77,0		22,9	St. Annastraat	re.af
36	76,9		23,0	Boembeekstraat	re.do
37	76,0		23,9	Boembeke	re.do
38	75,7	<b>St G Oudenhove</b>	24,2	Langendries	re-do
39	13:08		<b>Top 4</b> 25,4	<b>Langendries</b>	<i>(Top Sprint)</i> re.do
40			25,5	Kortendries	li-af
41	73,9		26,0	Wolvenhoek	li-af
42	73,2		26,7	Steenland	re-do
43	72,7		27,2	Slijpstraat	li-af
44	72,5	<b>Strijpen</b>	27,4	Molenhoek	re-af
45	71,1		28,8	Rijkestraat	li-af
46	69,9		30,0	Kluisstraat	re-af
47	69,0		30,9	Knutsegemstraat	li-af
48			<b>Sprint 11</b> 31,3	<b>Paddestraat</b>	<i>(Kasseistrook 1800m)</i> re-af
49	13:20		<b>BONISPRINT 4</b> 33,3	<b>Romeinsplein: 1e Doorkomst Finishlijn</b>	re-af
50			33,7	Beugelstraat	<i>(Afvalzone / Verzorgingszone)</i> re-do
51	64,7		35,2	Strijpenplein	li-af
52	64,4		35,5	Sint Andriessteenweg	re-af
53	63,5		36,4	Meileveld	re-af
54	62,6		37,3	Wurmendries	re-do
55	62,4	<b>Erwetegem</b>	37,5	Eekhout	re-do
56	61,2		38,7	Ten Dale	re-af
57	60,3		39,6	Emmerstraat	li-af
58	59,5		40,4	Ten Ede	re-af
59	58,1	<b>St. M Oudenhove</b>	41,8	Faliestraat	re-do
60	57,9		42,0	St. Hubertusplein	re-do
61	57,8		42,1	Brakelstraat	li-af
62	56,9	<b>Michelbeke</b>	43,0	Kasteeldreef	re-do
63	55,6		44,3	Kraaiestee	re-do
64	55,1	<b>Nederbrakel</b>	44,8	Bieststraat	li-af
65	54,5		45,4	Valkenstraat	re-af
66	54,2		45,7	Kunnenbergstraat	li-af
67	53,7		46,2	Valkenberg	re-af
68	13:40		<b>Top 5</b> 46,6	<b>Valkenberg</b>	<i>(Top Sprint)</i> re-do
69			47,0	Twaalfbunderstraat	li-af
70	51,6	<b>Elst</b>	48,3	Gentsestraat	li-af
71	51,5		48,4	Oudenaardsstraat	re-af
72	50,1	<b>Zegelsem</b>	49,8	Teirlinckstraat	re-af
73			50,3	Leberg	re-af
74	13:47		<b>Top 6</b> 51,4	<b>Leberg</b>	<i>(Top Sprint)</i> re-do
75		<b>Elst</b>	51,5	Pottenberg	re-af
76	48,0		51,9	Gentsestraat	li-af
77	47,5		52,4	Vissegem	re-af
78	46,2	<b>Rozebeke</b>	53,7	Rekelberg	li-af
79			54,2	Steenland	re-do
80	13:52		<b>Top 7</b> 54,7	<b>Steenland</b>	<i>(Top Sprint)</i> li.af
81			54,8	Hooglaan	re.af
82	44,6		55,3	Vijflindenlaan	re.af
83	43,7		56,2	St. Annastraat	re.af
84	43,6		56,3	Boembeekstraat	re.do
85	42,7		57,2	Boembeke	re.do
86	42,4	<b>St G Oudenhove</b>	57,5	Langendries	re-do
87	13:58		<b>Top 8</b> 58,7	<b>Langendries</b>	<i>(Top Sprint)</i> re.do
88			58,8	Kortendries	li-af
89	40,6		59,3	Wolvenhoek	li-af

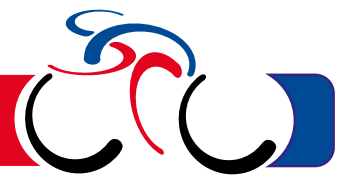


4e ETAPPE VELZEKE - VELZEKE  
4th STAGE VELZEKE - VELZEKE

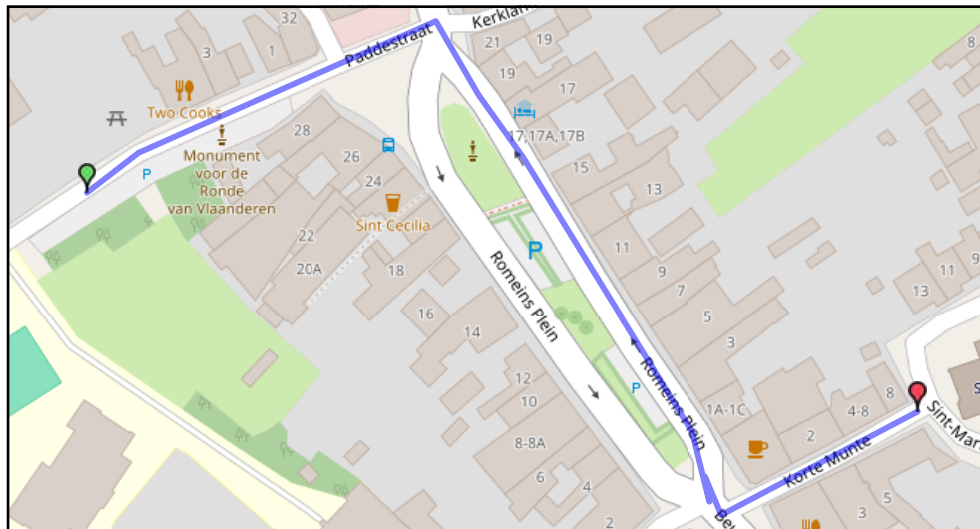
90	39,9		60,0	Steenland	re-do
91	39,4		60,2	Slijpstraat	li-af
92	39,2	<b>Strijpen</b>	60,7	Molenhoek	re-af
93	37,8		62,1	Rijkestraat	li-af
94	36,6		63,3	Kluisstraat	re-af
95			64,2	Knutsegemstraat	li-af
96		<b>Sprint 12</b>	64,6	<b>Paddestraat</b>	(Kasseistrook 1800m) re-af
98	14.10	<b>BONISPRINT 5</b>	66,6	<b>Romeinsplein 2e Doorkomst Finishlijn</b>	re-af
99		<b>Strijpen</b>	67,0	Beugelstraat	(Afvalzone / Verzorgingszone) re-do
100	31,4		68,5	Strijpenplein	li-af
101	31,1		68,8	Sint Andriessteenweg	re-af
102	30,2		69,7	Meileveld	re-af
103	29,3		70,6	Wurmendries	re-do
104	27,9	<b>Erwetegem</b>	70,8	Eekhout	re-do
105	27,0		72,0	Ten Dale	re-af
106	27,0		72,9	Emmerstraat	li-af
107	26,2		73,7	Ten Ede	re-af
108	24,8	<b>St M Oudenhove</b>	75,1	Faliestraat	re-do
109	24,6		75,3	St. Hubertusplein	re-do
110	24,5		75,4	Brakelstraat	li-af
111	23,6	<b>Michelbeke</b>	76,3	Kasteeldreef	re-do
112	22,3		77,6	Kraaiestee	re-do
113	21,8	<b>Nederbrakel</b>	78,1	Bieststraat	li-af
114	21,2		78,7	Valkenstraat	re-af
115	20,9		79,0	Kunnenbergstraat	li-af
116	14.30		79,5	Valkenberg	re-af
117		<b>Top 9</b>	79,9	<b>Valkenberg</b>	(Top Sprint) re-do
118			80,3	Twaalfbunderstraat	li-af
119	18,3	<b>Elst</b>	81,6	Gentsestraat	li-af
120	18,2		81,7	Oudenaardsestraat	re-af
121	16,8	<b>Zegelsem</b>	83,1	Teirlinckstraat	re-af
122			83,6	Leberg	re-af
123	14:37	<b>Top 10</b>	84,7	<b>Leberg</b>	(Top Sprint) re-do
124		<b>Elst</b>	84,8	Pottenberg	re-af
125	14,7		85,2	Gentsestraat	li-af
126	14,2		85,7	Vissegem	re-af
127	12,9	<b>Rozebeke</b>	87,0	Rekelberg	li-af
128			87,5	Steenland	re-do
129	14.42	<b>Top 11</b>	88,0	<b>Steenland</b>	(Top Sprint) li-af
130			88,1	Hooglaan	re-af
131	11,3		88,6	Vijflindenlaan	re-af
131	10,4		89,5	St. Annastraat	re-af
133	10,3		89,6	Boembeekstraat	re-do
134	9,4		90,5	Boembeke	re-do
135	9,1	<b>St G Oudenhove</b>	90,8	Langendries	re-do
136	14.48	<b>Top 12</b>	92,0	<b>Langendries</b>	(Top Sprint) re-do
137			92,1	Kortendries	li-af
138	7,3		92,6	Wolvenhoek	li-af
139	6,2		93,3	Steenland	re-do
140	6,1		93,8	Slijpstraat	li-af
141	5,9	<b>Strijpen</b>	94,0	Molenhoek	re-af
142	4,5		95,4	Rijkestraat	li-af
143	3,3		96,6	Kluisstraat	re-af
144	2,4		97,5	Knutsegemstraat	li-af
145	2,0		97,9	<b>Paddestraat</b>	(Kasseistrook 1800m) re-af
146	15.00	<b>FINISH</b>	99,9	<b>Aankomst 4e etappe Velzeke - Velzeke</b>	

VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Oversteek Goederenspoor = Crossing Freight	Afvalzone / Bevoorrading = Litter zone / Feedingzone	Top Sprint = Mountain Sprint



### Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:

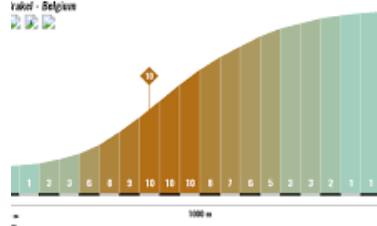


### Legenda Bergklassen & Paddestraat:

1ste helling	13,3 / 46,6 / 79,9
2de helling	18,1 / 51,4 / 84,7
3de helling	21,4 / 54,7 / 88,0
4de helling	25,4 / 58,7 / 92,0
Kasseien	31,3 / 64,6 / 97,9

Valkenberg (bergklassement)	8,1% (gemiddeld)
Leberg (bergklassement)	4,4% (gemiddeld)
Rekelberg (bergklassement)	5,0% (gemiddeld)
Langendries (bergklassement)	6,2% (gemiddeld)
Paddestraat (kasseienklassement)	1800 m,

**Valkenberg**  
Brakel - België



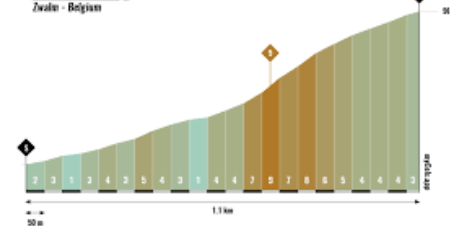
**Valkenberg:**  
**Aard:** Asfaltweg  
**Straatnaam:** Valkenbergstraat  
 (Brakel, Nederbrakel)  
**Hoogteverschil:** 44m  
**Lengte:** 540m  
**Gem. Stijging:** 8,1%  
**Max. Stijging:** 12,1%  
**Situering:** 1ste helling

**Leberg**  
Brakel - België



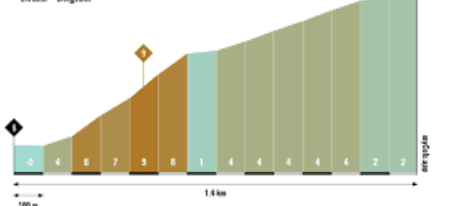
**Leberg:**  
**Aard:** Smalle asfaltweg  
**Straatnaam:** Leberg  
 (Brakel, Zegelsem)  
**Hoogteverschil:** 40m  
**Lengte:** 950m  
**Gem. Stijging:** 4,2%  
**Max. Stijging:** 13,8%  
**Situering:** 2de helling

**Rekelberg**  
Zwalm - België

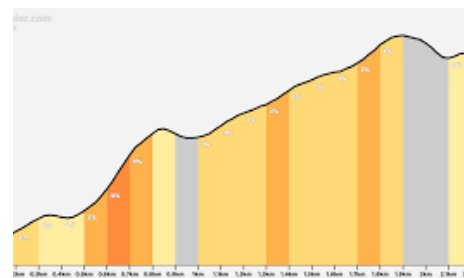


**Rekelberg:**  
**Aard:** Betonweg  
**Straatnaam:** Steenland  
 (Zwalm-Rozebeke)  
**Hoogteverschil:** 30m  
**Lengte:** 583m  
**Gem. Stijging:** 5,0%  
**Max. Stijging:** 11,0%  
**Situering:** 3de helling

**Langendries**  
Zwalm - België



**Hostellerie: (Langendries)**  
**Aard:** Betonweg  
**Straatnaam:** Langendries  
 (Zottegem, St. Goriks Oudenhove)  
**Hoogteverschil:** 22m - 84m = 62m  
**Lengte:** 1000m  
**Gem. Stijging:** 6,2%  
**Maximale Stijging:** 10,0%  
**Situering:** 4de helling



**Paddestraat:**  
**Aard:** Kasseiweg  
**Straatnaam:** Paddestraat  
 (Zottegem, Velzeke)  
**Hoogteverschil:** 22m - 41m = 19m  
**Lengte:** 1800m  
**Gem. Stijging:** 2,0%  
**Moelijkheidsgraad:** 3  
**Situering:** 200m voor de aankomst





## RONDE MISSEN: Kyara Frankevijle en Tessa Weemaes

Even voorstellen:

### **Kyara Frankevijle**

Hoi mijn naam is Kyara Frankevijle.  
Ik ben 17 jaar oud en ik kom uit Hulst.  
Ik volg de opleiding verpleegkundige in Terneuzen.

De SPIE Internationale Junioren Driedaagse ken ik doordat ik vorig jaar ronde miss was tijdens de Kermiskoers in Axel.

Dit jaar leek het me super leuk om als ronde miss bij de SPIE Internationale Junioren Driedaagse aanwezig te zijn.

Met de sport wielrennen ben ik bekend doordat mijn vader aan wielrennen doet.

Tot een paar jaar terug deed ik aan mountainbiken, maar nu vind je me vooral in de sportschool!



### **Tessa Weemaes**

Hoi mijn naam is Tessa Weemaes en ik ben 21 jaar en ik kom uit Sluiskil.

Ik heb vorig jaar de opleiding Kind Professional afgerond en ben nu een jaar werkzaam bij kinderopvang Zeeuws-Vlaanderen in de kinderopvang in Koewacht waar ik met veel plezier werk.

Ik ben door een goede vriendin van mij meegevraagd om ronde miss te zijn tijdens de 42e SPIE Internationale Junioren Driedaagse waar ik erg veel zin in heb om dit eens mee te maken!

Tot in mei!



	<b>MATTHIJS</b> Industrial Supplies	
Schoonmaakbedrijf Glaswasserij Oplevering <b>“de watertoren”</b>		
	Schoonmaakbedrijf Risseuw Businessclub ”Vrienden van FC Axel”	



**President (UCI)**

Wedstrijd comm. 1 / Commissaire 1  
Wedstrijd comm. 2 / Commissaire 2  
Wedstrijd comm. 3 / Commissaire 3  
Ass. Wedstrijdleader / Ass. Race Leader  
Aankomstrechtter / Finish Judge  
Rugnummers-Computer / Backnumbers-Computer  
Fotofinish-Tijdwaarnemer/Photofinish-Timekeeper  
Comm. Bezemwagen / Commissaire Broom Wagon  
Microfonist / Speaker  
Commissaris / Commissaire  
Motorordonnance / Motorordonnance  
Motorrijder Ordonnance/ Motorbike Ordonnance  
Motorrijder Jury / Motorbike Commissaire  
Stagiair / Trainee  
Bike Check  
Bike Check  
Tijdschrijver / Blackboardman  
Motorrijder / Motorcyclist

**Steve Head**

Sara Rodney  
Edwald Martijn  
Kees Goorden  
John Vingerling  
Johan van Baal  
Sjaco Westdorp  
Honoré Pieters  
Frans Reijnhoud  
Laurens v/d Klundert  
Kittie Pieters  
Eelco Hofman  
Ruud Ortman  
Erik Bos  
Koen van der Linden  
John Burger  
Edwald Martijn  
Michel Kolijn  
Jack Faas

**Canada**

Den Haag  
Philippine  
Etten-Leur  
Rockanje  
Breda  
's Heerenhoek  
Sint Jansteen  
Goes  
Bergen op Zoom  
Sint Jansteen  
Zierikzee  
Hulsberg  
Rotterdam  
's Gravendeel  
Nieuwe Niedorp  
Philippine  
Zaamslag  
Terneuzen

Anti-Doping Controle / Anti Doping Control  
Coördinator Jury / Coördinator Commissioners  
Coördinator Weg JR / Coördinator Roadsport JR  
Wedstrijd Coördinator / Competition Coordinator

Nederlandse Doping Autoriteit  
Nelle Schouten  
Johan Hagedoorn  
Edwald Martijn  
Assen  
Medemblik  
Philippine

**Samenstelling wedstrijdcaravaan / Composition race convoy:**

1. Geluidswagen / Sound-Van
2. Motoren Regiopolitie - Burgermotoren / Motorcycles-Regional Police - Civilian Motorcycles
3. Gastenauto / Guest Car
4. Auto Rondemissen / Car Misses
5. Auto Pers 1 / Car Press 1
6. Shimano Neutrale Materiaalwagen 1 / Shimano Neutral Service Car 1
7. Shimano Neutrale Materiaalwagen 2 / Shimano Neutral Service Car 2
8. Auto Koersdirecteur / Car Racedirector
9. Tijdschrijver / Blackboardman
10. Auto Jury 2 / Car Commissaire 2
11. Motorordonnance KNWU / Motorordonnance KNWU
12. Commandowagen Politie / Police Car in Command
13. Renners / Riders
14. Auto President U.C.I. / Car President U.C.I.
15. Auto Rondearts / Car Doctor
16. Auto Jury 3 / Car Commissaire 3
17. Shimano Neutrale Materiaalwagen 3 / Shimano Neutral Service Car 3
18. Motorrijder Jury / Motorbike Commissaire
19. Auto's Ploegleiders / Cars Team managers
20. Auto Jury 4 / Car Commissaire 4
21. Auto Jury 5 / Car Commissaire 5
22. Auto E.H.B.O. / Car First Aid
23. Ambulance / Ambulance
24. Bezemwagen / Broom Wagon
25. Organisatie / Organization



**AUTOZEELAND**  
dé autosite van Zeeland!



**JEV**  
**LAADPALEN**  
Installatiebedrijf  
**VAN RIJN**



**DE POORTER**  
**TWEEWIELERS**



**Toon Netten**  
**Trucks & Parts**

**BAR SALUD**

**FRANK**  
**ACCOUNTANT**

**Restaurant**  
**ANDAMAN**

**Bike Centrum**  
**Zeeuws Vlaanderen**

**OLIEHANDEL**  
**DEKKER**



**AASA**

**ADM KIT & GLAS**



**Stukadoorsbedrijf**  
**Freijser**

**“Het Watertorenoverleg”**







**2024: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Marius Innhaug Dahl (Decathlon AG2R La Mondiale)
2. Carter Guichard (Decathlon AG2R La Mondiale)
3. Ksawery Adaszak (GEPLA Watersley R&D C.T.)

**2021: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Artem Shmidt (Hot Tubes Development CT)
2. Joshua Tarling ( Flanders Color Gallo CT)
3. Alec Segaert (Wielerteam Gaverzicht BE-Okay)

**2017: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Alex Molenaar (Midden-Nederland)
2. Johan Tiedemann Langball (Herning CK Junior)
3. Ward Vanhoof (Acrog Balen)

**2014: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Peter Lenderink (WRV De Peditelaars)
2. Jan Tschernoster (Nordrhein Westfalen)
3. Bram Welten (TWC Pijnenburg)

**2011: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Alexander Kamp (Blue Water Cycling)
2. Danny van Poppel (Distr. Z-O Nederland)
3. Stefan Küng (Nat. Sel. Zwitserland)

**2008: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Jasper Bovenhuis (Peditelaars Krolstone)
2. Erick Rowsell (Nat. Sel. Groot Brittannië)
3. Rune v/d Meijden (Restore Cycling Team)

**2005: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Th. Riber Sellebjerg (Team GLS Denmark)
2. Kasper Thustrup (Team GLS Denmark)
3. Jacopo Guarnieri (Nat. Sel. Italië)

**2002: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Matti Breschel (Nat. Sel. Denemarken)
2. Michal Golas (Nat. Sel. Polen)
3. Oliver Steiler Cote (Saturn Develop. USA)

**1999: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Filip Verschuren (Vlaanderen)
2. Martijn Stougje (Distr. Noord Holland)
3. Tom Southam (Nat. Sel. Groot Brittannië)

**1996: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Vincent v/d Kooij (Nat. Sel. Nederland)
2. Camiel van de Bergh (w.v. De Pedaalridders)
3. Björn Vonk (District Groningen)

**1993: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Johan Bruinsma ( Nat. Sel. Nederland)
2. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
3. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)

**1990: "KNWU NATIONAAL"**

1. Leon van Bon (Nat. Sel. Nederland)
2. Sebastien Rondeau (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Niels van der Steen (Nat. Sel. Nederland)

**1987: "KNWU NATIONAAL"**

1. Raymond Thebes (W.C. De Zwaluw)
2. Richard Jansen (Distr. Brabant Zuid-Oost)
3. Mark Krabbenburg (Zwaluwen Doetinch)

**1984: "KNWU NATIONAAL"**

1. Herbert Dijkstra (w.v. De Peditelaars)
2. Tom Cordes (w.v. W.W.V.)
3. Arjan Jagt (Woerden)

**2023: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Léo Bisiaux (AG2R Citroën U19 Team)
2. Guus van den Eijnden (w.v. Schijndel)
3. Mees Vlot (Gepla-Watersley R+D)

**2019: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Quinn Simmons (Nat. Sel. U.S.A.)
2. Hidde van Veenendaal (w.v. De Jonge Renner)
3. Hannes Wilksch (Nat. Sel. Duitsland)

**2016: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Stefan Bissegger (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Jarno Mobach (SPIE Douterloigne)
3. Harry Sweeny (SPIE Douterloigne)

**2013: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Brent Luijckx (AVIA Crabbe Team)
2. Simon H. Larsen (Blue Water Cycling)
3. Mathias Rask (Com. Ribe Cykellager)

**2010: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Danny van Poppel (TWC Pijnenburg)
2. Mario Vogt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Dylan van Baarle (Restore Cycling Team)

**2007: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Adam Blythe (Nat. Sel. Groot Brittannië)
2. Philipp Ries (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jetse Bol (Sinnige Wielerbouw C.T.)

**2004: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Pawel Mikulicz (Nat. Sel. Polen)
2. Stijn Joseph (AVIA w.t. Waasland)
3. Michel Kreder (Alcmaria Victrix)

**2001: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Christian Meschenmoser (Nat. Duitsland)
2. Martijn Maaskant (Rabobank C.T.)
3. Janiaczyk Blazej (Nat. Sel. Polen)

**1998: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Eric Baumann (Nat. Sel. Duitsland)
2. Jurgen van Goolen (Go Pass)
3. Tom Boonen (Nat. Sel. België)

**1995: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Andrei Korolev (Nat. Sel. Oekraïne)
2. Jacob Nielsen (Nat. Sel. Denemarken)
3. Wopke Veenstra (District Friesland)

**1992: "KNWU NATIONAAL"**

1. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
2. Charles Overgaag (Nat. Sel. Nederland)
3. Maurice van Rijn (w.v. De Spartaan)

**1989: "KNWU NATIONAAL"**

1. Davide Rebellin (Nat. Sel. Italië)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Richard Groenendaal (Distr. Mid. Brabant)

**1986: "KNWU NATIONAAL"**

1. Eric Hans Pauwe (Uiithoorn)
2. Yvan Louter (Delta)
3. John Kruihof (De Hoekse Renner)

**1983: "KNWU NATIONAAL"**

1. P. van de Klundert (R.S.C. Zuidwesthoek)
2. W. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. M. Duyvenstein (R.T.C. Buitenlust)

**2022: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Henrik Pedersen (NPV Carl RAS Roskilde Junior)
2. Niels Michotte (AG2R Citroën U19 Team)
3. Artem Shmidt (Hot Tubes Development CT)

**2018: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Alexandre Balmer (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Valentin Retailleau (BTWIN U19)
3. Mason Hollyman (Zappi Junior Team)

**2015: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Max Kanter (Nat. Sel. Duitsland)
2. Mario Spengler (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Matthew Bosstock (Nat. Sel. Groot Brittannië)

**2012: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Mads Würtz Schmidt (Blue Water Cycling)
2. Piotr Havik (AVIA Fuji Youth Team)
3. Leon Rohde (Nat. Sel. Duitsland)

**2009: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Jasper Bovenhuis (w.v. De Peditelaars)
2. Nikias Arndt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jasper Stuyven (Lotto-Bodysol C.T.)

**2006: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Morten Rockweg (Nat. Sel. Denemarken)
2. Sven Vandousselaere (Koninklijke Balen BC)
3. Ronan van Zandbeek (Team Aquadraat)

**2003: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Kai Reus (Distr. Noord-Holland)
2. Michiel v. Aelbroeck Victauli Europe Cycling)
3. Jasper Melis (Sweet Paradise Quickstep)

**2000: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Marcel Sieberg (Nordrhein Westfalen)
2. Janiaczyk Blazej (Nat. Sel. Polen)
3. Kenny van Hummel (Nat. Sel. Nederland)

**1997: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Bram de Waard (Nat. Sel. Nederland)
2. Martin Bolt (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Roel Egemeers (Nat. Sel. Nederland)

**1994: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)
2. Alessandro Rote (Nat. Sel. Italië)
3. Jorge Jaksche (Nat. Sel. Duitsland)

**1991: "KNWU NATIONAAL"**

1. Henk Vogels (Nat. Sel. Australië)
2. Nicolas Jalabert (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Koos Moerenhout (Nat. Sel. Nederland)

**1988: "KNWU NATIONAAL"**

1. Servais Knaven (Nat. Sel. Nederland)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Gianluca Tarocco (Nat. Sel. Italië)

**1985: "KNWU NATIONAAL"**

1. André van Reek (De Bollenstreek)
2. Willem Derns (R.T.C. Buitenlust)
3. Niek de Taeye (w.v. Zeeuws Vlaanderen)

**1982: "KNWU NATIONAAL"**

1. J. van der Horst (R.T.C. Buitenlust)
2. E. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. R. Rijkenberg (w.v. Olympia)



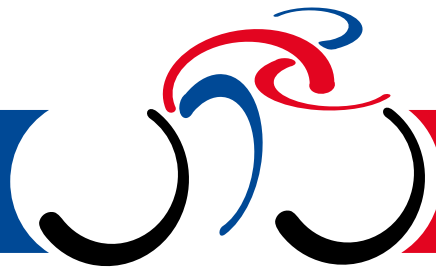
## TELEFOONNUMMERS / PHONE NUMBERS

Bram Cambier	+31 (0) 6 – 53 11 11 90	voorzitter / algehele leiding chairman / overall lead
Honoré Pieters	+31 (0) 6 – 21 87 81 02	secretariaat secretary
Jan van den Broeke	+31 (0) 6 – 38 71 93 09	penningmeester treasurer
Herman Dekker	+31 (0) 6 – 28 22 12 91	wedstrijdtechnische zaken race technical issues
Jackie Breepoel	+31 (0) 6 – 22 92 26 59	beveiliging track and safety
Patrick van Passel	+31 (0) 6 – 44 38 15 77	beveiliging / koersdirecteur track and safety / race director
Patrick Lauwers	+31 (0) 6 – 16 02 16 21	parkoersopbouw track construction
Bart Verstraeten	+31 (0) 6 – 10 94 94 24	coördinator teams teams coordinator
Curd Roelandt	+32 (0) 47 – 83 82 157	secretaris Strijpen secretary Strijpen
Koen Eeckhout	+32 (0) 47 – 64 35 592	bestuurslid Strijpen member Strijpen
Ardjan Bakker	+31 (0) 6 - 22944617	veiligheidsmanager safetymanager



Hotel / Restaurant “Dallinga”	+31 (0)115 – 47 15 90	hotelarrangement hotel arrangement
“Hotel Royal” Sas van Gent	+31 (0) 115 – 45 18 53	hotelarrangement hotel arrangement
“De Honte” Terneuzen	+31 (0) 115 – 68 80 00	ziekenhuis / hospital Terneuzen, Wielingenlaan 2
“St. Elisabeth” Zottegem	+32 (0) 9 – 36 48 111	ziekenhuis / hospital Zottegem, Godveerdegemstr. 69
“O.L. Vrouw” Ziekenhuis	+32 (0) 5 – 53 36 111	ziekenhuis / hospital Oudenaarde. Sint Walburga- straat 9, Oudenaarde
Dr. A. Brons	+31 (0) 6 – 52 47 36 63	ronde-arts / doctor
Politie / Police Terneuzen	+ 31 (0) 900 – 8844	Rosegracht 8 Terneuzen
Politie / Police Zottegem	+ 32 (0) 9 – 36 44 730	districtsbureau Meengracht 1 Zottegem

**SPIE**



**INTERNATIONALE  
JUNIOREN DRIEDAAGSE**

**ZEELAND**

**.COM**



**SPIE, SPECIALIST IN  
DE INSTALLATIEBRANCHE**

“WIJ ZIJN EEN  
ESSENTIËLE  
SCHAKEL  
IN DE WERELD  
WAARIN WE  
WERKEN,  
WONEN EN  
LEVEN.”

# INDUSTRY SERVICES



Smart  
city



e-efficient  
buildings



Industry  
services



Energies

SPIE is klaar om een voortrekkersrol te nemen bij de uitdagingen waar industrie, steden en maatschappij op het gebied van energie en communicatie voor staan. Om mee te bouwen aan een toekomst die duurzaam is ingericht voor generaties na ons.

SPIE, een gezamenlijke ambitie



[www.spie-nl.com](http://www.spie-nl.com)

