SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE

17/18/19 mei 2024

www.juniorendriedaagse.nl

42e EDITIE

SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE

SPIE

E S INFRABOUW
www.evsbv.nl

KRAKER

WESTERSCHELDE TUNNEL
MEER MOGELIJK MET DE SLUISKILTUNNEL

ZEELAND .COM

PGS
Den Doelder PALLETS
CARRIES YOUR BUSINESS

radio mfm
www.radiomfm.be
Zottegem · Brakel · SL Houtem
107.6 105.6 107.2

hulst

Terneuzen

gemeente SLUIS

INDEX	BLADZIJDE / PAGE
ORGANISATIE / ORGANIZATION	4
VOORWOORD / FOREWORD	5
PROGRAMMA / PROGRAM	8
WEDSTRIJDREGELEMENT	9
KLASSEMENTEN	13
EHBO / FIRST AID - KLEEDKAMERS / DRESSING ROOMS	15
PRIJZEN / PRIZES	16
REGULATIONS	17
CLASSIFICATIONS	21
DEELNEMENDE TEAMS / PARTICIPATING TEAMS	23
SPONSOREN	24
PROGRAMMA VRIJDAG / PROGRAM FRIDAY	26
1E ETAPPE / 1ST STAGE AXEL - AXEL	27
PROGRAMMA ZATERDAG / PROGRAM SATURDAY	31
2E ETAPPE / 2ND STAGE WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)	32
3E ETAPPE / 3RD STAGE SLUISKIL -SLUISKIL	34
PROGRAMMA ZONDAG / PROGRAM SUNDAY	37
4E ETAPPE / 4TH STAGE VELZEKE / VELZEKE	38
RONDEMISSEN / ROUND MISSES	42
SAMENSTELLING JURY / PANEL OF COMMISSIONERS	43
ERELIJST / HONOR ROLL	44
TELEFOONNUMMERS / PHONE NUMBERS	45
KERMISKOERS AXEL	46

ORGANISATIE / ORGANIZATION:

"STICHTING INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE"
Rijksplein 13, 4564 BV Sint Jansteen.
Telefoon / Phone +31 6 21878102 E-Mail: info@juniorendriedaagse.nl

BESTUUR / COMMITTEE:	Bram Cambier	voorzitter / chairman
	Honoré Pieters	secretaris / secretary
	Jan van den Broeke	penningmeester / treasurer
	Bart Verstraeten	bestuurslid / member
	Herman Dekker	bestuurslid / member
	Jackie Breepoel	bestuurslid / member
	Patrick van Passel	bestuurslid / member
	Ardjan Bakker	bestuurslid / member
	Patrick Lauwers	bestuurslid / member
MEDE-ORGANISATOR 4e etappe / CO-ORGANIZER 4th stage:	**"KONINKLIJK SPORTVERBOND STRIJPEN"**	
	Curd Roelandt	secretaris / secretary
	Luc van Dorpe	penningmeester / treasurer
	Koen Eeckhout	bestuurslid / member

ROND MISSEN / ROUN MISSES:	Kyara Frankevijle en Tessa Weemaes
KOERSDIREKTEUR / RACE DIRECTOR:	Patrick van Passel
VEILIGHEIDSMANAGER / SAFETYMANAGER:	Ardjan Bakker
PARKOERS EN VEILIGHEID / TRACK AND SAFETY:	Patrick van Passel / Jackie Breepoel Verkeersregelaars / Traffic Controllers
OFFICIEEL VEILIGHEIDS PARTNER **OFFICIAL SAFETY PARTNER**	BOPLAN, Moorsele
PARKOERSBOUW / TRACK CONSTRUCTION:	Patrick Lauwers / Kim Vink / Leo Dieleman / Michel Kolijn / Koen Eeckhout (Velzeke)
HUISHOUDELIJKE DIENST / CATERING:	Geertje van den Broeke en Wim van Rijn
MEDISCHE DIENST / MEDICAL SERVICE:	Dr. Arnold Brons, Amsterdam Ambulancedienst Het Vlaamse Kruis Geel EHBO-vereniging Sint Ludwina, Koewacht
UITSLAGEN / RESULTS SERVICE:	Sijpt Computerprogramma
LIVE-TICKER / LIVE-TICKER:	Mieke Maartense
GELUID / SOUND SERVICE:	Sanrobi Geluid Zuiddorpe
POLITIE BEGELEIDING / POLICE ESCORT:	Politie Zeeland-West Brabant / DROS / Team Verkeer o.l.v. Dhr. F. Beterams Federale Politie CSD Oost-Vlaanderen en Politie Zottegem
BURGERMOTORRIJDERS / CIVILIAN MOTORCYCLISTS:	Motor Brigade Zeeuws-Vlaanderen o.l.v. Monnie IJsebaert. Koen Eeckhout (Velzeke)

In augustus 2013 ben ik door Rolf Mobach benaderd met de vraag of ik interesse had om het voorzitterschap van de J3D van hem over te nemen. Daar heb ik niet lang over moeten nadenken en ook het bestuur ondersteunde mijn kandidatuur. Vanaf september dat jaar ben ik officieel benoemd. Nu 10 jaar later is het moment aangebroken om het stokje over te dragen aan een (nog te benoemen) opvolger. Ik doe dat met een gerust hart. De organisatie staat als een huis en het bestuur verdient ontzettend veel lof en credits over de wijze waarop het evenement jaarlijks met succes wordt gehouden. Al 42 jaar achtereen. Alle bestuursleden zijn betrokken bij de organisatie en verdienen een grote pluim voor hun inzet. Jaarlijks hebben we met z'n allen kans gezien het evenement op een hoger plan te tillen, ondanks de steeds stijgende kosten. Kosten die hoofdzakelijk gedekt moeten worden met sponsorgelden. In vergelijking met 10 jaar geleden zijn die kosten exponentieel gestegen wat telkens weer tot uitdagingen aanleiding gaf. Toch hebben wij met vereende krachten kans gezien het evenement te "verkopen".

Het sportieve succes -waar het uiteindelijk om te doen is- uit zich enerzijds in het feit dat ieder jaar de beste ploegen staan te dringen om een startbewijs te verkrijgen en anderzijds er steeds meer renners op steeds jongere leeftijd die bij "ons" hebben gereden, professional worden en op televisie in beeld komen en door commentatoren (José de Cauwer!) genoemd worden. Dat zijn voor mij de voornaamste maatstaven waaraan het succes van de J3D te meten is. Het evenement is daarmede niet meer weg te denken uit onze regio.

Ook dit jaar staat het geselecteerde rennersveld garant voor een spannende wedstrijd en mooie uitslagen. U wordt van harte uitgenodigd om hiervan langs het parcours te genieten. Jonge mannen die op en top zijn voorbereid en alles geven om als eerste te finishen. Dat is fantastisch om te zien en mee te maken.

Ten opzichte van vorig jaar is het parcours nauwelijks gewijzigd. Enkel de start op vrijdag vindt niet plaats op de Markt in Axel maar op de Kanaalkade ter hoogte van de Kleine Kreek.
Daar vindt ook het omlijstingsprogramma voor sponsoren en genodigden plaats.

Ik sluit af met een dankwoord aan de bestuursleden met wie ik de afgelopen 10 jaar heb mogen samenwerken. Het was een mooie tijd die ik niet had willen missen. Ook dank aan alle vrijwilligers en sponsoren. Het klinkt clichématig, maar zonder jullie geen evenement. Zo simpel is het.

Bram Cambier
voorzitter

SPIE SPIE SPIE SPIE

Internationale Junioren Driedaagse belooft opnieuw wielerspektakel!

Dit jaar is alweer de 42e start van de Internationale Junioren Driedaagse. Mooi om te zien dat ook nu Axel en omstreken weer het decor vormen voor deze wielerwedstrijd. Getalenteerde junioren gaan ook dit jaar weer de strijd aan met elkaar.
Het belooft een mooi spektakel te worden. De organisatie ontving aanmeldingen van maarliefst meer dan vijftig internationale teams. Deze ruime keuze maakt dat de sterkste juniorenuit de hele wereld aan de start staan. In 1982 werd de Internationale Junioren Driedaagse voor het eerst verreden. Het programma bestaat in 2024 uit twee étappes in Zeeuws-Vlaanderen waar de wind en kasseistroken een belangrijke rol spelen. Een spannende tijdrit en een rit in de Vlaamse Ardennen maken het kwartet aan étappes compleet.
Wij willen als gemeente Terneuzen dat onze inwoners sporten en bewegen. Wij zijn dan ook enorm blij met de Internationale Junioren Driedaagse. Dit soort evenementen inspireert, want dat is wat topsport doet. Het inspireert onze inwoners om ook zelf actief bezig te zijn. Deze wedstrijd is een inspiratie voor anderen om ook op de fiets te stappen.
Ook dit jaar verwachten wij weer veel toeschouwers bij de Internationale Junioren Driedaagse. Toeschouwers uit binnen- en buitenland. Veel van de aanwezige wielertalenten vinden later hun weg in het profpeloton. De Internationale Junioren Driedaagse heeft prachtige namen op haar erelijst staan. Namen zoals Knaven, Gesink, Yates, Groenewegen en Jakobsen staan in het woordenboek van alle wielerkenners. Wij zijn trots dat zij van start gingen in Axel. En hopelijk komen daar in de komende jaren nog vele grote namen bij.
Graag bedank ik de organisatie, de vrijwilligers en de sponsoren voor hun inzet. De lat ligt elk jaar weer hoog. Ik wens daarom iedereen drie mooie sportieve wielerdagen toe!

Hopelijk tot ziens in Axel of langs de route en voor iedereen veel kijkplezier bij de 42 e editie van de Internationale Junioren Driedaagse!

Met vriendelijke groet,
Erik van Merrienboer,
Burgemeester van Terneuzen

Wat is er nu mooier voor een echte wielerliefhebber dan die periode waarin de ene na de voorjaarsklassieker wordt gereden. Beginnend met omloop het nieuwsblad, een bomvol kuipke! Daar zijn we als SPIE J3D weer naar toe getrokken en een fantastische dag gehad. Daarna volgen de klassiekers zich in een rap tempo op. Kasseien, heuvels, stof, regen, wind en de zalvende woorden van José en Karl. En natuurlijk….Renaat op de motor.

Als dat geen stimulans is voor onze junioren, daar willen ze bij zijn! Daar mag je niet zomaar aansluiten, kost bloed, zweet en tranen om daar te mogen rijden. Dan moet je jezelf in de picture rijden en daar is de SPIE junioren driedaagse hét podium voor.

Als SPIE zijn we super trots dat we deze geweldige klassieker mogen steunen. Een event van dit formaat in onze regio is uniek, dat moeten we behouden en trots op zijn.

Ik kijk in ieder geval al heel erg uit naar deze internationale koers voor junioren.

Ik wens de organisatie, wielrenners, vrijwilligers en toeschouwers een geweldig mooie en vooral veilige editie van deze prachtige driedaagse toe!

Graag tot dan,

Steven de Croock, Directeur Engineering SPIE Nederland bv

voorwoord
MEVR. EVELIEN DE BOTH. Burgemeester Gemeente Zottegem

Ik hoor het in de verte al: het klikken van hoger schakelende versnellingen, ratelende kettingen die kasseistroken trotseren en aanmoedigend gejuich van enthousiaste supporters. De Junioren Driedaagse Axel is in aantocht. Al voor de 42ste keer geeft jong, beloftevol wielertalent het beste van zichzelf in deze uitdagende ronde. Ik ben er zeker van dat ik niet alleen voor mezelf spreek als ik stel dat we ernaar uitkijken om de aanstormende generatie aan het werk te zien.

Als burgemeester ben ik erg blij dat Zottegem opnieuw de gaststad van jullie slotetappe is. Niet alleen werkt onze rijke wielergeschiedenis ongetwijfeld inspirerend, de wielerminnende Zottegemnaar staat klaar om jullie naar de overwinning te juichen. In Zottegem proef je pas echt van de koers, in al haar facetten. De ideale locatie dus om grenzen te verleggen, de uitdaging aan te gaan en deel uit te maken van deze iconische wedstrijd in het jongeren-circuit.

Hoewel 17, 18 en 19 mei in het teken staan van jong wielertalent, wil ik graag ook de ervaren organisatie in de kijker zetten. Jaar na jaar zorgen ze ervoor dat de renners onder optimale omstandigheden kunnen strijden, dat de toeschouwers kunnen genieten van een naadloze en veilige ervaring, en dat de driedaagse van Axel een evenement is om trots op te zijn. Daarom wens ik ook de hele organisatie veel sportief succes!

En voor alle renners: geniet van deze unieke ervaring, en hopelijk mogen we jullie als profrenner opnieuw verwelkomen in de Vlaamse Ardennen!

Evelien De Both,
Burgemeester

voorwoord
DHR. CURD ROELANDT. Koninklijk Sportverbond Strijpen

Op zondag 19 mei is fietsstad Zottegem opnieuw de startplaats van de Spie Internationale Junioren Driedaagse. Deze Internationale 2.1 UCI klassieker staat naar jaarlijkse traditie terug op de agenda en dat geeft ons een extra boost om te blijven doorgaan.

Het Koninklijk Sportverbond Strijpen is een steeds sterker wordende organisatie en dat past perfect bij een groeiende wielerstad als Zottegem.
Wij delen met de organisatie een rijke wielergeschiedenis (denk maar aan de beroepsrenners wedstrijden te Strijpen) en zijn dan ook bijzonder trots om terug de start- en aankomstplaats te mogen zijn van deze junioren 3-daagse.

Wij blijven investeren in de koers, ook in de jeugd want onze ambitie is de kampioenen van morgen te brengen. Het parcours van de Spie Internationale Junioren Driedaagse telt 99,9 km en is verdeeld over drie ronden die telkens over de vier hellingen en een kasseistrook gaan. De renners krijgen een replica van de vorige edities. De aankomstlijn ligt naar goede gewoonte op het Romeinsplein te Velzeke.

Evolutie, vernieuwing, uitbreiding is niet alleen noodzakelijk in de organisatie, bij de vrijwillige medewerkers, maar ook bij onze sponsors. Wij vertrouwen erop dat we jullie op basis van de huidige sponsormap kunnen overtuigen om ons volgend jaar opnieuw of als eerste kennismaking financieel te ondersteunen.

Het talrijke publiek en onze trouwe sponsoren een wielerevenement van topkwaliteit aanbieden is en blijft ons motto.

Veel dank en sportieve groeten,

Mede organisator
Curd Roelandt

Vrijdag 17 mei 2024 / Friday May 17 2024:

1e etappe / 1st stage AXEL – AXEL

- Afstand / Distance : 103,7 kilometer / 103,7 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.25 uur / 07.25 pm
- Start / Start : Parking "Mia's Restaurant & Lounge"
- Aankomst / Finish : Kanaalkade, Axel

Zaterdag 18 mei 2024 / Saturday May 18 2024:

2e etappe / 2nd stage WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)

- Ind. Tijdrit / Ind. Time Trial :
- Afstand / Distance : 11,9 kilometer / 11,9 kilometer
- Start 1e renner / Start 1st rider : 09.30 uur / 09.30 am
- Aankomst laatste renner / Finish last rider : c.c. 13.00 uur / about 1.00 pm
- Start / Start : Start "Gebr. Van Duijn", Smitsschorreweg 7, Westdorpe
- Aankomst / Finish : Autrichehavenweg, Westdorpe

3e etappe / 3rd stage SLUISKIL – SLUISKIL

- Afstand / Distance : 80,5 kilometer / 80,5 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.03 uur / 07.03 pm
- Start / Start : Baljuwlaan, Sluiskil
- Aankomst / Finish : Baljuwlaan, Sluiskil

Zondag 19 mei 2024 / Sunday May 19 2024:

4e etappe / 4th stage VELZEKE – VELZEKE (Zottegem)

- Afstand / Distance : 99,9 kilometer / 99,9 kilometer
- Start / Start : 12.30 uur / 00.30 pm
- Aankomst / Finish : 15.00 uur / 03.00 pm
- Start / Start : Romeinsplein, Velzeke (Zottegem)
- Aankomst / Finish : Romeinsplein, Velzeke (Zottegem)

ART. 1 ORGANISATIE
De wedstrijd **"De 42e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE"** wordt georganiseerd door de "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" en wordt gereden onder de reglementen van de U.C.I. Genoemde stichting is houder van de wedstrijdlicentie en bezit de vereiste vergunningen en ontheffingen van overheidsinstellingen. De licentie, vergunningen en ontheffingen zijn op de wedstrijddag ter inzage te verkrijgen bij de secretaris van de organisatie.
De wedstrijd wordt gereden op vrijdag 17 mei, zaterdag 18 mei en zondag 19 mei 2024.

ART. 2 TYPE WEDSTRIJD
Deze wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie "Junior Mannen" behoren.
Alle renners dienen te zijn geboren in **2006 of 2007**.
De wedstrijd is een wegwedstrijd, categorie U.C.I. "Men Juniors 2.1".

ART. 3 DEELNAME
Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door Nationale- , Regionale- , Club- en Mix Teams. Een deelnemende ploeg dient te bestaan uit minimaal VIER en maximaal VIJF renners behorende tot de categorie JUNIOREN.

ART. 4 WEDSTRIJDSCHEMA
Het etappeschema luidt als volgt:

•	1e etappe	AXEL – AXEL	RIT IN LIJN	103,7 KM
•	2e etappe	WESTDORPE-WESTDORPE	INDIVIDUELE TIJDRIT	11,9 KM
•	3e etappe	SLUISKIL – SLUISKIL	RIT IN LIJN	80,5 KM
•	4e etappe	VELZEKE – VELZEKE	RIT IN LIJN	99,9 KM

ART. 5 PERMANENCE
Op vrijdag is de permanence gevestigd in Het Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A te Axel.
Deze permanence is vrijdag 17 mei 2024 geopend vanaf 10.00 uur tot 22.00 uur. De ploegleider vergadering vindt, in het bijzijn van de wedstrijdcommissarissen, plaats op vrijdag 17 mei 2024 om 14.30 uur in Het Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A te Axel. Voorafgaand aan deze ploegleider vergadering moeten de ploegleiders hun renners inschrijven op vrijdag 17 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur. De juryvergadering vindt plaats om 15.00 uur in Het Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A te Axel.
Na de 1e etappe en na de 2e etappe op zaterdag 18 mei is de permanence gevestigd in het Het Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A te Axel. Voor aanvang van de 2e etappe Westdorpe-Westdorpe is de permanence gevestigd bij Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.
Op zaterdagmiddag voor aanvang van de 3e etappe is de permanence in Hotel / Restaurant "Dallinga", Nieuwe Kerkstraat 5 te Sluiskil. Op zondag 19 mei is de permanence gevestigd in het Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem).

ART. 6A RUGNUMMERS
De rugnummers met kaderplaatjes dienen op vrijdag 17 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur in Het Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A te Axel door de ploegleider te worden afgehaald, waarbij de licenties van de ploegleider, mecaniciens en renners moeten worden getoond. De licenties dienen geldig te zijn voor **2024**.
De rugnummers en kaderplaatjes worden pas aan de ploegleider overhandigd wanneer alle geldige licenties van de deelnemende renners aan de "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" zijn verstrekt. Wanneer de ploegleider slechts een deel van de benodigde licenties verstrekt (met een minimum van 4) zullen de rugnummers en kaderplaatjes slechts van deze renners worden afgegeven. Bij minder dan 4 licenties worden de rugnummers en kaderplaatjes niet uitgereikt. **De rugnummers worden gedragen zoals ze door de organisatie worden uitgegeven, zonder dat zij op welke wijze dan ook verknipt, verkleind of anderszins aangepast zijn.**
De rugnummers dienen goed zichtbaar te worden gedragen met de maximale exposure voor de sponsor. De rugnummers met kaderplaatjes dienen na de wedstrijd **NIET** te worden ingeleverd bij de organisatie. Ook dient de ploegleider het **IBAN-Bankrekening nummer** door te geven, zodat de organisatie na afloop het gewonnen prijzengeld over kan maken.

ART. 6B TRANSPONDERS
De renners zijn verplicht transponders te gebruiken. Bij internationale wedstrijden worden de transponders door de KNWU beschikbaar gesteld en dienen alle teams deze te bevestigen. Ook de Nederlandse teams krijgen deze; de persoonlijke transponders moeten worden verwijderd.

De transponders dient u direct na afloop van de 4e etappe in te leveren in het Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem). Hier ontvangt u tevens de licenties terug.

ART. 7 VERZET
In UCI wedstrijden is het verzet voor junioren vanaf 1 januari 2023 vrij.

ART. 8 COMMUNICATIE MET DE RENNERS
Tijdens de wedstrijd is het, conform het U.C.I. reglement (artikel 2.2.024), verboden om door middel van radioverbindingen en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen. De renners worden van (eventuele) tijdsverschillen in de wedstrijd op de hoogte gebracht door de organisatie aangewezen tijdschrijver.

ART. 9 TOURRADIO
De tourradio zal uitzenden op de frequentie Mhz. 155.9375.

ART. 10 ASSISTENTIE NEUTRALE MATERIAALWAGENS
In de wedstrijd worden drie neutrale materiaalwagens (Shimano) ingezet.

ART. 11 TIJDSLIMIETEN
Alle renners die de wedstrijd beëindigen met een grotere achterstand dan reglementair is toegestaan **(12% van de winnende tijd in een Etappe en 33% in de Tijdrit)**, komen niet meer voor het klassement in aanmerking. Hierin mag door het college van commissarissen, in geval van buitengewone omstandigheden en in overleg met de organisatie, worden afgeweken. In geval van een als terecht waargenomen incident in de laatste drie kilometer van een etappe-wegwedstrijd zal(zullen) de betrokken renner(s) de tijd worden toegekend van de renner(s) waarbij zij zich bevonden op het ogenblik van het incident. Zijn of hun plaatsen zullen worden bepaald door de volgorde waarin hij of zij eindstreep passeert.

ART. 12 STARTVOLGORDE INDIVIDUELE TIJDRIT
De startvolgorde in de 2e etappe (individuele tijdrit Westdorpe-Westdorpe) wordt bepaald door de organisatie in overleg met de jury president van de U.C.I. Er wordt gestart in blokken, waarbij in elk blok één renner van elke ploeg start. In het laatste blok starten de best geklasseerde renners van elke ploeg in omgekeerde volgorde van hun plaats in het Algemeen Individueel Klassement na de eerste etappe, dus de leider in het Algemeen Individueel Klassement start als laatste. De ploegen volgorde voor alle voorgaande blokken is het zelfde als in het laatste blok. In het voorlaatste blok starten alle op één na best geklasseerde renners van elke ploeg, enz. De renners starten met een tijdsinterval van 1 minuut. Een tijdritfiets is toegestaan.

ART. 13 BONIFICATIES
In de ritten in lijn 1, 3 en 4 worden ÉÉN (½ etappe) of TWEE (1/1 etappe) BONISPRINT(EN) gehouden. Aan het eind van iedere RIT IN LIJN worden BONIFICATIES gegeven. Deze BONIFICATIES worden verrekend in het Algemeen Individueel Klassement.

Bonificaties Bonisprint:		Bonificaties Finish etappe:	Bonificatie Finish ½ etappe
1e plaats:	3 seconden;	1e plaats: 10 seconden;	1e plaats: 6 seconden
2e plaats:	2 seconden;	2e plaats: 6 seconden;	2e plaats: 4 seconden
3e plaats:	1 seconde;	3e plaats: 4 seconden;	3e plaats: 2 seconden

ART. 14 PRIJZEN
Het totale bedrag van de prijzen bedraagt € 4.287,00
De "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" zorgt voor de uitbetaling aan de rechthebbende ploe-

gen. Er worden geen prijzen aan individuele renners uitgereikt, uitgezonderd alle ereprijzen die worden overhandigd tijdens de huldiging na afloop van de wedstrijd.

ART. 15 ANTI-DOPING
Deze controle wordt, conform het Reglement Controle Anti Doping U.C.I., uitgevoerd onder toezicht van de Nederlandse Doping Autoriteit.
De plaatsen van de controles zijn:

- **Vrijdag:** Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A, Axel
- **Zaterdag:** Hotel / Restaurant "Dallinga", Nieuwe Kerkstraat 5, Sluiskil
- **Zondag:** Parochiaal Centrum, Sint-Martinusplein 1, Velzeke

De locaties van de antidoping zullen tevens door middel van plaatsing van borden worden aangeduid.

ART. 16 TEKENEN VAN DE PRESENTIELIJST EN PLOEGPRESENTATIE
Voor aanvang van elke rit in lijn dienen de renners de presentielijst te tekenen.
Op vrijdag 17 mei voor aanvang van de eerste etappe is er een ploeg presentatie op het podium bij Mia's Restaurant & Lounge, Kanaalkade 3 te Axel. De ploeg presentatie begint om 16.00.u.

ART. 17 DEELNEMERSLIJSTEN
De definitieve deelnemerslijsten zijn vanaf 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd verkrijgbaar bij de organisatie in de permanence.

ART. 18 PROTOCOL HULDIGING
Ingevolge de U.C.I. reglementen dienen de volgende renners zich binnen 5 minuten na aankomst van de wedstrijd te presenteren voor de huldiging:

- De nummers 1, 2 en 3 van de etappe.
- De leider van het Algemeen Individueel Klassement. (Gele Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Punten Klassement. (Groene Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Sprint Klassement. (Rode Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Jongeren Klassement. (Witte Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Kasseien Klassement. (Grijze Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Combinatie Klassement. (Blauwe Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Bergklassement. (Bolletjes Trui) (na 4e etappe)

Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daarop volgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van Wereld- of Nationaal kampioen of een andere door de UCI toegekende trui, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui.
Bij bepaling van de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden:
1. Gele Trui–2. Groene Trui–3. Witte Trui–4. Rode Trui–5. Grijze Trui–6. Blauwe Trui–7. Bolletjes Trui.

ART. 19 BOETES
Bij deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente U.C.I. reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

ART. 20 VOLGERSKARAVAAN EN VERKEERSREGLEMENT
Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdkaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts op de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen stipt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd.
Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en / of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisator op. Alle volgwagens worden eveneens voorzien van de door de

KNWU beschikbaar gestelde stroken met functievermelding, zoals wedstrijdleider, jury, materiaal, organisatie, pers, etc. Wagens of motoren welke niet zijn voorzien van de genoemde organisatie- en / of KNWU stroken, zullen direct uit de wedstrijd worden verwijderd. Achter de renners bevindt zich de auto van de wedstrijdleider, de auto van de ronde-arts en een neutrale materiaalwagen; hierna volgen de auto's van de ploegleiders op volgorde van wagennummer.

De ploegleiders stellen de voertuigen voor de wedstrijdkaravaan bij de ritten in lijn op de navolgende wijze op:

- vrijdag 17 mei 2024 : op de Kanaalkade (finishlocatie) te Axel.
- zaterdag 18 mei 2024 : op de St. Elisabethlaan te Sluiskil.
- zondag 19 mei 2024 : op het Sint Martinusplein 1 te Velzeke.
  (Parking links van de kerk)
  (volgbewijzen voor in België verplicht)

De BEZEMWAGEN (laatste wagen van de wedstrijdkaravaan) is herkenbaar aan een GROENE VLAG.

ART. 21 HERKENBAARHEID VOLGAUTO'S
Alle volgauto's in de wedstrijdkaravaan zijn voorzien van een verplichte organisatiesticker en organisatienummer. Auto's en voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdkaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht.

ART. 22 ROUTE
Op het officiële startpunt (0 kilometer), op 30 kilometer vanaf de start en op 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 en 1 kilometer voor de aankomst zal op duidelijke wijze door borden de nog af te leggen afstand worden aangegeven. Op 1 kilometer voor de aankomst hangt tevens de rode driehoek.

ART. 23 AFVALZONE / VERZORGINGSZONE
Om milieuvervuiling tegen te gaan is er in elke etappe een afvalzone / verzorgingszone ingericht. De afvalzone is vlak voor en vlak na de verzorgingszone. De renners kunnen hier hun afval kwijt welke direct na de wedstrijd door de organisatie wordt opgeruimd. Renners die hun afval toch buiten de zone dumpen, riskeren een boete.

Deze zone is aangeduid middels borden en staan op de volgende plaatsen:

-	1e etappe	Axel -Axel	Zaamslagseweg
-	3e etappe	Sluiskil - Sluiskil	Kanaalweg
-	4e etappe	Velzeke - Velzeke	Beugelstraat

ART. 24 ROUTEVOLGING EN BEVEILIGING
De renners dienen de officiële route af te leggen. Zij worden geacht de route te kennen. De deelnemer die de route niet volledig heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de wedstrijd.
Hij zal behalve bij duidelijk aangetoonde overmacht, voor de wedstrijd worden uitgesloten. Op punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. Daarnaast maken wij ook gebruik van de veiligheidsmiddelen van **BOPLAN**. (barriers, bumpers en totems)
De deelnemers dienen op deze punten attent te zijn en uiterste voorzichtigheid betrachten.

ART. 25 ONVOORZIENBARE OMSTANDIGHEDEN EN ANDERE BIJZONDERE ZAKEN
In gevallen waarin het KNWU en / of U.C.I. reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politieorganisatie over alle overige aangelegenheden.

De organisatie van de "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard dan ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en / of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

De volgende klassementen / prijzen zijn van toepassing in de wedstrijd:

• ETAPPE PRIJZEN

1e etappe / rit in lijn	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (etappe)	VAN DEN MANACKER TRANSPORT
2e etappe / tijdrit	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)	NORTH SEA PORT
3e etappe / rit in lijn	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)	YARA
4e etappe / rit in lijn	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (etappe)	MULTRASHIP

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL KLASSEMENT / GELE TRUI SPIE

Het Algemeen Individueel Klassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) geregistreerde tijden van iedere renner in de etappes. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen.

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL PUNTENKLASSEMENT / GROENE TRUI EVS

Het Algemeen Individueel Puntenklassement wordt samengesteld aan de hand van het aantal punten, dat per etappe (inclusief de tijdrit) wordt toegekend.

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	20 punten
2e plaats	19 punten
3e plaats	18 punten enz.
20e plaats	1 punt

In het geval de punten in het Algemeen Individueel Puntenklassement geen beslissing brengen zullen de volgende criteria worden gehanteerd om de renners te scheiden:

1. Het aantal etappe overwinningen.
2. De positie in het Algemeen Individueel Klassement op tijd.

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL SPRINTKLASSEMENT / RODE TRUI KRAKER TRAILERS

Het Algemeen Individueel Sprintklassement wordt samengesteld aan de hand van de uitslag van de Bonisprints, die per rit in lijn worden betwist. (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL JONGEREN KLASSEMENT / WITTE TRUI WESTERSCHELDETUNNEL

Het Algemeen Individueel Jongeren Klassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) in de etappes geregistreerde tijden van iedere renner, die geboren is in **2007.** Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen.In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdritten meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden.
Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsing cijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL KASSEIENKLASSEMENT / GRIJZE TRUI ZEELAND.COM

Het Kasseienklassement wordt samengesteld aan de hand van punten, die kunnen worden verdiend in de 1e, 3e en 4e etappe op de kasseistroken, die middels borden zijn gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• ALG. IND. COMBINATIEKLASSEMENT / BLAUWE TRUI PGS DEN DOELDER PALLETS

Het Algemeen Individueel Combinatieklassement wordt samengesteld aan de hand van de volgende klassementen: Algemeen- , Punten- en Sprintklassement. De klasseringen van renners in deze klassementen worden opgeteld. De renner met het laagste punten totaal is leider in het Algemeen Individueel Combinatie Klassement.

In geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klassement beslissend voor de volgorde. Als er geen enkele renner in de drie klassementen voorkomt, wordt hetzelfde toegepast maar dan voor het Algemeen Klassement en het Sprintklassement.
In het geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klassement weer beslissend voor de volgorde.

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL BERGKLASSEMENT / BOLLETJES TRUI RADIO M-FM

Het Bergklassement is een afzonderlijk klassement uitsluitend tijdens de 4e etappe. De "toppen" die voor dit klassement in aanmerking zijn middels borden gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• ALGEMEEN PLOEGENKLASSEMENT ZILT & ZOUT

Het Dagploegenklassement zal worden bepaald door de som van de drie beste tijden in het Algemeen Individueel klassement van iedere ploeg.
In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de ploegen in volgorde geklasseerd worden door de som van de plaatsingscijfers van de drie beste tijden in de etappe-uitslag.
Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in de etappe uitslag.

Het Algemeen Ploegenklassement wordt berekend op grond van de som van de door de ploegen behaalde resultaten in de Dag klassementen van de etappes.

In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de volgende criteria worden gebruikt om de ploegen onderling te scheiden:

1. door het aantal eerste plaatsen behaald in de Dagploegenklassementen;
2. door het aantal tweede plaatsen behaald in de Dagploegenklassementen, enz.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in het Algemeen Individueel Klassement.
Iedere ploeg die nog met minder dan drie renners deelneemt aan de wedstrijd wordt uitgesloten van het Ploegenklassement.

KLASSEMENTEN

• LEIDERSTRUIEN

Om in aanmerking te komen voor de hierboven genoemde klassementen dient de gehele wedstrijd te worden uitgereden.
Er zijn zeven klassementen, die elk zijn voorzien van een eigen leiderstrui. Deze leiderstruien zijn voorzien van een logo waarop de reclame van de sponsor is vermeld. Het dragen van deze leiderstruien tijdens de wedstrijd, met uitzondering van de tijdrit, is VERPLICHT.

E.H.B.O. / FIRST AID - KLEEDLOCATIES / DRESSING ROOMS

Tijdens "De 42e SPIE Internationale Junioren Driedaagse" wordt de medische hulp verleend door:
E.H.B.O. - "Sint Ludwina" uit Koewacht.
Deze vereniging is met enkele voertuigen in de wedstrijdkaravaan aanwezig. Daarnaast zijn enkele vaste hulpposten ingericht, namelijk:

During "De 42e SPIE Internationale Junioren Driedaagse van Axel" the medical assistance is provided by:
E.H.B.O. - "St. Ludwina" from Koewacht.
This association is with some vehicles present in the race convoy. In addition there are some permanent stations appointed, namely:

- **Vrijdag 17 mei 2024 / Friday May 17 2024**
  - Permanence / "RHQ" Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A, Axel
    (ook bij de finish lokatie / also at the finish location: - Kanaalkade, Axel)
- **Zaterdag 18 mei 2024 / Saturday May 18 2024**
  - Permanence / "RHQ" Hotel / Restaurant "Dallinga", Sluiskil.
    (ook bij de finish lokatie / also at the finish location: - Baljuwlaan, Sluiskil)
- **Zondag 19 mei 2024 / Sunday May 19 2024**
  - Permanence / "RHQ" . Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein, Velzeke-Zottegem
    (ook bij de finish locatie /also at the finish location: - Romeinsplein, Velzeke)

Deze vaste hulpposten zijn aangegeven middels een witte vlag met rood kruis. Ook buiten de wedstrijd kan eventueel een beroep worden gedaan op de leden van de E.H.B.O.-vereniging.

These fixed stations are indicated by a white flag with a red cross.
Also outside the race it is possible to be invoked by the members of the first aid association.

KLEEDLOCATIES / DRESSINGROOMS:
- Vrijdag: Sporthal 't Sportuus, Oud-Oosteinde 1, Axel
- Zaterdag: T.V. Sluiskil, Veldstraat 8, Sluiskil
- Zondag: V.V. Racing Strijpen, Veldstraat, Strijpen

Tijdens de wedstrijd geldt het U.C.I. prijzenschema Junior Mannen 2.1 / During the race the U.C.I. 2.1 Men Juniors pricing scheme applies:

1e en 4e etappe / 1st and 4th stage		**2e en 3e etappe / 2nd and 3th stage**		**Alg. Klassement / Gen. Class.**			
1.	€ 175,-	1.	€ 100,-	1.	€ 110,-	14.	€ 16,-
2.	€ 100,-	2.	€ 75,-	2.	€ 70,-	15.	€ 16,-
3.	€ 75,-	3.	€ 50,-	3.	€ 50,-	16.	€ 16,-
4.	€ 60,-	4.	€ 40,-	4.	€ 40,-	17.	€ 16,-
5.	€ 50,-	5.	€ 30,-	5.	€ 32,-	18.	€ 16,-
6.	€ 50,-	6.	€ 30,-	6.	€ 32,-	19.	€ 16,-
7.	€ 50,-	7.	€ 30,-	7.	€ 32-	20.	€ 16,-
8.	€ 50,-	8.	€ 30,-	8.	€ 32,-	21.	€ 10,-
9.	€ 50,-	9.	€ 30,-	9.	€ 32,-	22.	€ 10,-
10.	€ 50,-	10.	€ 30,-	10.	€ 32,-	23.	€ 10,-
11.	€ 20,-	11.	€ 20,-	11.	€ 16,-	24.	€ 10,-
12.	€ 20,-	12.	€ 20,-	12.	€ 16,-	25.	€ 10,-
13.	€ 20,-	13.	€ 20,-	13.	€ 16,-		
14.	€ 20,-	14.	€ 20,-	**Totaal / Total:**		**€**	**672,-**
15.	€ 20,-	15.	€ 20,-				
16.	€ 20,-	16.	€ 20,-	**Ploegenklass. / Team Class.**			
17.	€ 20,-	17.	€ 20,-	1.		€	35,-
18,.	€ 20,-	18,.	€ 20,-	2.		€	25,-
19.	€ 20,-	19.	€ 20,-	3.		€	15,-
20.	€ 20,-	20.	€ 20,-	4.		€	12,50
21. t/m 25.	€ 10,-	21. t/m 25.	€ 10,-	5.		€	7,50
Totaal / Total:	**€ 960,-**	**Totaal / Total:**	**€ 695,-**	**Totaal / Total:**		**€**	**95,-**

- Algemeen Individueel Punten Klassement / General Individual Points Classification € 35,00
- Algemeen Individueel Sprint Klassement / General Individual Sprint Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Jongeren Klassement / General Ind. Young Rider Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Kasseien Klassement / General Ind. Cobblestones Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Combinatieklassement / General Ind. Combination Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Berg Klassement / General Ind. Moutain Classification € 25,00
- Prijs voor de strijdlustigste renner renner wordt per dag bepaald door de wedstrijdcommissarissen.
  De renner die wordt aangewezen ontvangt een bedrag van € 12,50
  De strijdlustigste renner over de gehele Driedaagse ontvangt tevens de bijbehorende beker.
  The most combative rider is determined per day by the race commissaires.
  The designated rider receives an amount of € 12,50
  The most combative rider over the entire Three Days also receives an honorary award
- Persprijs / Press Award € 12,50
  De Persprijs betreft een ereprijs die wordt samengesteld door de aanwezige pers. Elke journalist kan maximaal 5 renners hiervoor klasseren. De punten worden als volgt verdeeld /
  The Press Award is an honorary award that is made up by the press present. Every journalist can have up to five riders this filing. The point are dsistributed as follows:

1e genomineerde :	5 punten	1st nominee	:	5 points
2e genomineerde :	4 punten enz.	2nd nominee	:	4 points, etc.
5e genomineerde :	1 punt	5th nominee	:	1 point

  Eindverantwoordelijke voor de nominatie van de Persprijs is Kurt De Gelas Radio M-FM
  The person ultimately responsible for the nomination of the Press Award is Kurt De Gelas Radio M-FM
- Ere Medaille van de Gemeente Terneuzen / Honorary Medal of the City of Terneuzen
  Deze Ere Medaille is voor eerste buitenlandse renner in het Algemeen Individueel Klassement.
  This Honorary Medal is awarded to the first foreign rider in the General Individual Classification.
- Ereprijs geschonken door de gemeente **Hulst-Sluis en Terneuzen** voor de eerst geplaatste renner uit **Zeeuws Vlaanderen** in het algemeen indivueel klassement .
  Honorary prize donated by the municipality of **Hulst-Sluis and Terneuzen** for the first placed rider from **Zeeuws Vlaanderen** in the general individual classification.

Alle prijzen worden via bank- of girorekening binnen 3 weken na wedstrijddatum overgemaakt.
All prices are transferred through the bank account within three weeks after the race.

ART. 1 ORGANISOR
The road race **"De 42e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE"** will be organized by the "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" and will be organized under the rules of the U.C.I. This foundation is holder of the race license and possesses the required permits / licenses and exemptions of the authorities. The licenses, permits and dispensations can be inspected at the secretary of the organization.
The race will take place on Friday May 17, Saturday May 18 and Sunday May 19 2024.

ART. 2 RACE CATEGORY
This race is only for riders belonging to the category "Men Juniors".
All riders must be born in **2006 or 2007**.
The race is a road race, category U.C.I. "Men Juniors 2.1".

ART. 3 PARTICIPATION
This race is open to National-, Regional-, Club & Mixed Teams. A participating team must consist of a minimum of FOUR and a maximum of FIVE riders belonging to the category MEN JUNIORS.

ART. 4 COMPETION SCHEDULE
The stage schedule is as follows:

•	1st stage	AXEL – AXEL	RIDE IN LINE	103,7 KM
•	2nd stage	WESTDORPE-WESTDORPE	INDIVIDUAL TIME TRIAL	11,9 KM
•	3rd stage	SLUISKIL -SLUISKIL	RIDE IN LINE	80,5 KM
•	4th stage	VELZEKE-VELZEKE	RIDE IN LINE	99,9 KM

ART. 5 RACE HEADQUARTER
On Friday the Race Headquarter, "RHC", is located in Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel. The building is open on Friday May 17 2024 from 10.00 am to 10.00 pm. The team managers meeting will take place, in the presence of the panel of commissioners, on Friday May 17 2024 at 02.30 pm in Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel. Prior to this meeting the team managers have to register their riders between 12.15 pm and 02.15 pm. The commissioners meeting will take place on Friday May 17 2024 at 03.00 pm in Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel. After the 1st stage and after the 2nd stage on Saturday May 18 2024 the "RHC" is located in Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel. Before the start of the 2nd stage Westdorpe-Westdorpe, the permanence is located at Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe. On Saturday afternoon before the start of the 3rd stage the permanence is located in Hotel / Restaurant "Dallinga", Nieuwe Kerkstraat 5 in Sluiskil. On Sunday May 19 2024 the "RHC" is located in the Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem).

ART. 6A BACK NUMBERS
The back numbers and frame plates have to be picked up at the "RHC" on Friday May 17 between 12.15 pm and 02.15 pm in Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel by the team manager. The licenses of the team manager, mechanics and riders must be shown. The licences should be valid for **2024.**
The numbers and frame plates are only issued to the team manager when all valid licences of the participating riders at the "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" are provided. When the team manager provides only a part of the required licenses (with a minimum of 4) the numbers and frame plates will be issued for these riders. At less then 4 licenses the numbers and frame plates are not issued.
The numbers are worn as they are issued by the organisation, without being in any way cut up, resized or otherwise modified. The numbers must be worn visibly with the maximum exposure for the sponsor.
The numbers and frame plates have **NOT** to be returned to the organization after the race. The team manager must also provide the **IBAN bank account number**, so that the organization can transfer the prize money won afterwards.

ART. 6B TRANSPONDERS
The riders are obliged to use transponders. For international races the transponders are made available by the Dutch Cycling Union and all teams must confirm this. The Dutch teams also receive this; the personal transponders must be removed.

You must hand in the transponders immediately after the 4th stage in the Parociaal Centrum, Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem). Here you will also receive the licenses back.

ART. 7 GEAR
In UCI competitions, the gear for juniors is free from 1 January 2023.

ART. 8 COMMUNICATION WITH THE RIDERS
During the race it is, in accordance to the U.C.I. rules (rule 2.2.024), forbidden to exchange information with the riders by any means of radio communication and other technical resources. The riders in the race will be informed of time differences (if any) by the blackboard official appointed by the organization.

ART. 9 RADIO TOUR
Radio Tour will broadcast on the frequency 155.9375.

ART. 10 ASSISTANCE SERVICE NEUTRAL CARS
There will be three neutral service cars (Shimano) in the race.

ART. 11 TIME LIMITS
All riders who finish the race with a higher timelag than regulatory is allowed, are no longer eligible for the ranking **(12% of the winning time in a Stage and 33% in an I.T.T.)**. This may be derogated from by the panel of commissaires, in case of exceptional circumstances and in consultation with the organization. In the event of an incident that has been correctly observed in the last three kilometers of a stage road race, the rider (s) involved will be allocated the time of the rider (s) with whom they were at the time of the incident. His or their places will be determined by the order in which he or she crosses the finish line.

ART. 12 STARTING ORDER INDIVIDUAL TIME TRIAL
The starting order in the 2nd stage (individual time trial Westdorpe-Westdorpe) is determined by the organization in consultation with the jury president of the U.C.I. The starts will be taken in so called "blocks", where each block contains one rider of each team. The last starting block contains all the best classified riders of each team, in reversed sequence of their position in the General Individual Classification after the first stage. This results in the leader of the General Individual Classification will start as last rider. This block declares the starting sequence of the riders of each team in all blocks, so the team sequence remains consistent throughout all blocks. In the preceding block all second best riders of each team will start, and so on. The riders starts with a time interval of one minute. A Time Trial Bike is allowed.

ART. 13 BONUSES
In the stages 1, 3 and 4 there are held ONE (½ stage) or TWO (1/1 stage) BONISPRINT(S). At the end of each RIDE IN LINE there are BONUS SECONDS granted. These BONUS SECONDS will be included in the General Individual Classification.

Bonus Bonisprint:		Bonus Finish stage:		Bonus Finish ½ stage:	
1st place:	3 seconds;	1st places:	10 seconds;	1st place:	6 seconds
2nd place:	2 seconds;	2nd place:	6 seconds;	2nd place:	4 seconds
3rd place:	1 second;	3rd place:	4 seconds;	3rd place:	2 seconds

ART. 14 PRIZES
The total amount of prize money for this race is € 4.287,00
The "Stichting Internationale Juniorendriedaagse van Axel" provides for payment to the holder teams. No prizes will be awarded to individual riders, except all the trophies that are given during the ceremony after the race.

ART. 15 ANTI-DOPING
This control is according the U.C.I. Anti Doping Control. It will be performed by the Dutch Doping Authority. The locations of the anti-doping will also be indicated by nameplates.

The places of the control are:

- Friday: Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A, Axel
- Saturday: Hotel / Restaurant "Dallinga", Nieuwe Kerkstraat 5, Sluiskil
- Sunday: Parochiaal Centrum, Sint-Martinusplein 1, Velzeke

ART. 16 SIGNING OF THE ATTENDANCE AND TEAM PRESENTATION

Before the start of each ride in line the participants list must be signed by the riders themselves.
On Friday May 17 before the start of the first stage there will be a team-presentation on the podium near Mia's Restaurant & Lounge, Kanaalkade 3 at Axel. This presentation starts at 04.00 pm.

ART. 17 PARTICIPATION LISTS

The final list of participants will be available 30 minutes before the start of the race at the organisations desk in the "RHQ".

ART. 18 PODIUMS

According to the U.C.I. regulations the following riders are requested for the podium cermony, within 5 minutes after the finish of the race:

- The numbers 1, 2 en 3 of the stage.
- The leader of the General Individual Classification. (Yellow Jersey)
- The leader of the General Individual Points Classification. (Green Jersey)
- The leader of the General Individual Sprint Classification . (Red Jersey)
- The leader of the General Individual Young Rider Classification. (White Jersey)
- The leader of the General Individual Cobblestones Classification. (Grey Jersey)
- The leader of the General Individual Combination Classification. (Blue Jersey)
- The leader of the General Individual Mountain Classification. (Red Polka Dot Jersey)

If a rider is leader in more than one classification, the leader's jersey worn in the next stage by the next placed rider. However, if this rider must wear his world or national champion's jersey of a UCI cup circuit, series, or classification, he shall wear that jersey. Then the next placed rider waering the leader's jersey.
In determining the various classifications the following order will be observed:
1. Yellow Jersey – 2. Green Jersey – 3. White Jersey – 4. Red Jersey – 5. Grey Jersey – 6. Blue Jersey – 7. Red Polka Dot Jersey.

ART. 19 FINES

The fine system of the most recent U.C.I. regulations applies at all times, which each participant is supposed to have taken knowledge.

ART. 20 ESCORT AND TRAFFIC RULES OF CONDUCT

All participants and officials in the race convoy must comply with the applicable traffic rules. They must, as far as possible, ride on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, marshals, race officials or organization should strictly be followed. For infringement follows immediate exclusion from further participation in the race. All cars are also equipped with KNWU strips, such as jury, service, organization, press, etc. Cars or motorcycles that do not show the organisation- and /or KNWU strips, will be removed out of the race. Immediately behind the riders is the car of the President of the U.C.I., the car of the race doctor and a neutral service car; then follow the cars of the team managers in order of car number.

The team managers places the vehicles for the race convoy at the rides in line in the following manner:

- Friday May 17 2024 : at the Kanaalkade (finishlocation), Axel
- Saturday May 18 2024 : at the St. Elisabethlaan, Sluiskil
- Sunday May 19 2024 : at Sint Martinusplein 1, Velzeke
  (Parking to the left on the church)
  (follow evidence required in Belgium)

The BROOM WAGON (last car of the race convoy) is indicated by a GREEN FLAG.

ART. 21 RECOGNITION CARS
All cars in the race convoy have an organization label and an organization number sticker. Cars and vehicles that are not authorized to drive in the race convoy, will immediately be removed out of the race. All cars following the race have dimmed lights during the whole race.

ART. 22 TRACK
On the official starting point (0 km), 30 km after the start and 25, 20, 10, 5, 4,3, 2 and 1 km before the finish, there will be clearly visible signs that indicate the remaining amount of kilometers. At 1 km before the finish there will also be a red triangle hanging above the road.

ART. 23 LITTER ZONE / FEEDING ZONE
In order to counter environmental pollution, there is arranged a waste zone in each stage. This litter zone is just before and just after the feeding zone. The riders can dispose of their waste here that immediately after the match is cleaned by the organization. Riders who dump their waste still outside the zone, risking a fine. This zone is marked by signs and are in the following locations:

- 1st stage Axel -Axel Zaamslagseweg
- 3rd stage Sluiskil - Sluiskil Kanaalweg
- 4th stage Velzeke - Velzeke Beugelstraat

ART. 24 TO BE COVERED TRACK AND SECURITY
The riders have to follow the official track of the race. They are expected to know the track of the race as such. The rider who did not follow the complete official track, will not be competing for any awarded prices. He will be excluded from the race, except when in his case a force fault is accepted by the officials. On dangerous points, persons with yellow flags will be posted. In addition, we also use BOPLAN's safety equipment. (barriers, bumpers and totems) The participants need to take extra caution on these points.

ART. 25 UNEXPECTED CIRCUMSTANCES
For cases in which the KNWU and /of the U.C.I. regulations do not foresee, the U.C.I. officials will decide on race-technical matters. The organisation will, together with the local police, decide on all other circumstances. The organization of the "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" tour is not responsible for damage caused by falls or damage by other special circumstances of any kind, which happen before, during or immediately after the race. Each participant is further supposed to behave as normally as by a participant may be expected. Participants which misbehave can be excluded by the jury and/or organization of (further) participation in the race.

The following classifications / prizes apply in the race:

• STAGE PRIZES

1st stage / ride in line	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (stage)	VAN DEN MANACKER TRANSPORT
2nd stage / Individual Time Trial	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)	NORTH SEA PORT
3rd stage / ride in line	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)	YARA
4th stage / ride in line	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (stage)	MULTRASHIP

• GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION / YELLOW JERSEY SPIE

The General Individual Classification is composed by the timekeeper (s) recorded times of each rider in stages. It is then also taken into account bonuses and time penalties.

In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

• GENERAL INDIVIDUAL POINTS CLASSIFICATION / GREEN JERSEY EVS

The General individual Points Classification is made on the basis of the number of points that in each stage (including the trial) is awarded.

The points are awarded as follows:

1st place	20 points
2nd place	19 points
3rd place	18 points, etc.
20th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Points Classification the following criteria will be used to separate the riders:

1. The number of stage wins.
2. The position in the general individual classification by time.

• GENERAL INDIVIDUAL SPRINT CLASSIFICATION / RED JERSEY KRAKER TRAILERS

The General Individual Sprint Classification is made on the basis of the results of the Bonisprints, which are disputed in the rides in line (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Sprint Classification: the last ranking will decide.

• GEN. IND. YOUNG RIDER CLASSIFICATION / WHITE JERSEY WESTERSCHELDETUNNEL

The General Individual Young Rider Class is composed by the timekeeper (s) recorded times of all stages of each who was born in **2007.** Bonuses and time penalties will be included.

In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

• GENERAL INDIVIDUAL COBBLESTONES CLASSIFICATION / GREY JERSEY ZEELAND.COM

The General Individual Cobblestones Classification is made on the basis of points that can be earned in the 1st, 3rd and 4th stage on the cobblestones, which are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Cobblestones Classification: the last ranking will decide.

• GENERAL INDIVIDUAL COMBI CLASSIFICATION / BLUE JERSEY PGS DEN DOELDER PALLETS

The General Individual Combination Classification is made on the basis of the following classifications: the General Individual Classification, the General Individual Points Classification and the General Individual Sprint Classification. The ratings of riders in these classifications are added. The rider with the lowest total is the leader in the General Individual Combination Classification.

In the case of equality is the order of the General Individual Classification decisive for the order. If there is no rider in the three classifications occurs, the same applied but for the General Individual Classification and the General Individual Sprint Classification.
In the case of equality is the order of the General Individual Classification again decisive for the order.

• GENERAL INDIVIDUAL MOUNTAIN CLASSIFICATION / RED POLKA DOT JERSEY RADIO M-FM

The General Individual Mountain Classification is a separate ranking only during the 4th stage. The "tops" are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Mountain Classification: the last ranking will decide.

• GENERAL TEAM CLASSIFICATION ZILT & ZOUT

The daily team classification will be determined by the sum of the three best times in the individual ranking of each team.
In case of a draw, the teams will be classified by the sum of the positions of the three best riders of that team in the stage classification.

If this results in a draw again, then the teams will be classified according to the position of the best rider of the team in the stage classification.

The General Team Classification will be calculated based on the sum of the results achieved by the teams in the daily team classifications of the stages.

In case of a draw, the following criteria will be used to separate the teams:

1 The number of first places in the daily team classifications;
2 The number of second places in the daily team classifications, etc..

If this results in a draw again, the teams will be classified according to the location of the best rider in the overall individual standings.

CLASSIFICATIONS

Any team reduced to fewer than three riders participating in the contest will be excluded from the team classification.

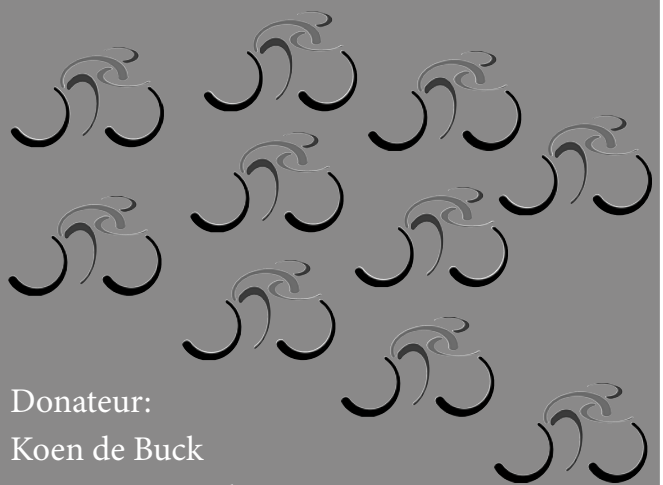
• **JERSEYS**
To be eligible for the classifications mentioned above, you must finish all the four stages.
There are seven classifications, which are each equipped with their own leader's jersey. The leader's jerseys have a logo, which advertised the sponsor. Wearing the leader jerseys during the race, with the exception of the time trial, is COMPULSORY.

DEELNEMENDE TEAMS / PARTICIPATING TEAMS

Nr:	Team:	Land:	Nr:	Team:	Land:
1-5	Decathlon AG2R La Mondiale	FRA	91-95	WAC Team	BEL
6-10	W.V. Schijndel	NED	96-100	Regio Team Zuid-Nederland	NED
11-15	GEPLA Watersley R&D C.T.	NED	101-105	Finland U19	FIN
16-20	Starbikes-Vistabuild	BEL	106-110	WSV De Peddelaars	NED
21-25	Westland Wil Vooruit	NED	111-115	WPGA Groot Amsterdam	NED
26-30	Duitsland U19	GER	116-120	Svealand Cycling Team	SWE
31-35	Willebrord Wil Vooruit	NED	121-125	Lee Valley Youth Junior Team	GBR
36-40	UNO-X Carl-ras Roskilde	DEN	126-130	Van Moer Logistics C.T.	BEL
41-45	Isorex Cycling Team	BEL	131-135	Roman Kreuziger Cycling Academy	CZE
46-50	ROSE Team NRW	GER	136-140	Luxemburg U19	LUX
51-55	Racing U19 PTC	FRA	141-145	Regio Team Noord	NED
56-60	ACROG Tormans U19	BEL	146-150	Team Bach Advokater - Giant Store	DEN
61-65	Team Stadler Niedersachsen	GER	151-155	JEGG-DJR Academy	NED
66-70	Goudenbod-Parkhotel	NED	156-160	TrainSharp Development Team	GBR
71-75	Avia Rudyco Cycling Team	BEL	161-165	TigeRR Cycling Team	NED
76-80	UNO-X NTG	NOR	166-170	Gaverzicht - Be Okay	BEL
81-85	Merida Adelaar Tifoal C.T.	NED	171-175	Pool-Cantu - GB Team	ITA
86-90	W.C. Onder Ons Parike VZW	BEL			

Aannemingsbedrijf De Bokx b.v.
AASA Administratieve Dienstverlening
ABN AMRO
ADM Kit en Glas, Westdorpe
Afwerkingsbedrijf Van de Walle, Zottegem
Albert Heijn, Axel
All Safety , Terneuzen
Andamans Thais Wokrestaurant, Axel
Arentis, Terneuzen
Auto Melse Vlissingen-Goes
Auto Poppe, Terneuzen
Autohuis, Terneuzen
Automotions Groosman/Mercedes Benz
AutoZeeland, Axel
Baker Tilly, Goes
Bakker & Jansen Admin & Advieskantoor
Bakker Dees, Zaamslag
Bandencentrale - Carwash Axel
Bar Salud, Axel
Bart Vervaet Optiek, Axel
BAS-Bouw- & Aannemingsbedrijf Schoote
BC Afbouw, Axel
Bike Center Zeeuws Vlaanderen, Axel
Bioodi Bio Afbreekbare Disposables
Bleijenbergh Fassaert, Hulst
Bleijko Beton Industrie B.V., Walsoorden
Blueslaan Vastgoed bv, Terneuzen
Boidin Assurantiën, Terneuzen
Boplan Veiligheidsproducten, België
Bosch Car Service Snoodijk, Axel
Brouwerij Roman, Oudenaarde
Bun Verzekeringen, St. Jansteen
Café De Boemel, Axel
Café Het Bolle Glas, Axel
Cambier Advocatenkantoor, Axel
Caravan Centrum Zuid Nederland, Hulst
Cargill, Sas van Gent
ConsEpsch, Axel
Dallinga Hotel-Café-Restaurant, Sluiskil
De Feijter Autoschade en Spuitwerk, Axel
De Feijter Media, Hulst
De Feyter Group. Terneuzen
De Muynck, Borssele
De Poorter Tweewielers, Sint Jansteen
De Pooter Olie, Terneuzen
De Ramenconcurrent, Clinge
De Ridder Montage, Kuitaart
de schaap & falkenstein optiek, Axel
De Smet Accountants/Adviseurs, Hulst
De Zeeuwsche Kluis, Terneuzen
Deceuninck Geluidswagen, België
Deto Jeans, Axel-Sluis
DHC Zeeland
Doltcini Sportswear, Herzele
Drankenhandel Pluym bv, Terneuzen
Drankenhandel Wauters, Hulst
e-RS, Affligem
EVS Infrabouw B.V., Westdorpe
Faas Tweewielers, Terneuzen
Family Axel
Feijter Granen, Sas van Gent
Frank Accountant, Terneuzen
Garage Jurgen Vervaet, Axel
Garage Verbrugge B.V., Terneuzen
Garage Volvo D'Hondt, Zottegem
Gemeente Hulst
Gemeente Sluis
Gemeente Terneuzen
Grafisch Bureau 't Gilde, Axel
Groente en Fruithandel Coppoolse
Groosman Bedrijfswagens B.V.
H4A, Sluiskil
Haak Keukens, Axel
HAFCO Hekwerk b.v., Terneuzen
Harthoorn-Verhulst, Sluiskil
H.O.C., Goes
Hotel Royal, Sas van Gent
IDK, Westdorpe
Innovarec BV, Westdorpe
Installatiebedrijf Groosman, Westdorpe
Installatiebedrijf Mel, Axel
Installatiebedrijf Van Rijn, Axel

Interscience, Breda
In Zaken Accountants & Adviseurs, Tern.
Jack Lensen Raam-, Deur & Geveltechniek
JEV-Laadpalen, Koewacht
Keurslagerij De Zeeuw, Axel
Kinesitherapie Nico Vekeman, Strijpen
Kitafwerking.nl, Zaamslag
Kolijn Advies en Uitvoering, Zaamslag
Kraker Trailers B.V., Axel
Leclou Bouw, Axel
Leonidas Fleur, Kemzeke
Logus Bouwcenter-De Hoop, Terneuzen
Maas Afbouw B.V., Terneuzen
Matthijs Industrial Supplies, Axel
Mia's Restaurant & Lounge, Axel
Moy Fa, Axel
Multraship, Terneuzen
North Sea Port, Terneuzen-Gent
N.V. Westerscheldetunnel, Goes
Oliehandel Dekker, Axel
Ondernemingsvereniging SSS, Sluiskil
Outletcentre, Axel
Ovet B.V., Terneuzen-Vlissingen
Patricks Beenhouwerij, Sluiskil
PGS Den Doelder Pallets, Axel
Pot Interieur, Axel
Probikes, Axel
Provincie Zeeland
Punch b.v., Terneuzen
Rabobank Clubkas Campagne
Radio M-FM, Oost Vlaanderen
REHAM Makelaars & Taxateurs, Zaamslag
RES Motocross, Axel
Restaurant De Graanbeurs, Axel
Rijnberg Transport BV AC, Terneuzen
SanRobi Licht & Geluid, Zuiddorpe
Scheele Technisch Advies BV, Axel
Schoonmaakbedrijf De Watertoren, Axel
Schoonmaakbedrijf Risseeuw, Axel
Serpenti Cycling, Hulst
Sigma Personeelsdiensten B.V.
Smit Promotions, Terneuzen
SPIE Nederland B.V. Engineering
Spuesens Makelaars & Taxateurs, Axel
Stad Zottegem
St. Glastuinbouw, Terneuzen
St. Paul Nederland B.V., St. Jansteen
St. Reklame Fonds ZVL Markten
Stukadoorsbedrijf Freyser, Axel
't Verfuus, Axel
Tegelzet- en Onderhoudsbedrijf J. Harms
TiDi Media, Terneuzen
Toon Netten Trucks & Parts, Terneuzen
Trident Safety Services B.V., Terneuzen
Van den Manacker Transport, Hulst
Van Mossel Opel, Terneuzen
Van Voren Accountants, IJzendijke
Vishandel Dolf Schoot, Axel
Vlaander Bouw, Terneuzen
Vopak Terminal, Vlissingen
VPS Administratie & Advies, Terneuzen
Vrienden FC Axel
VRM Zeeland, Hulst
Watertorenbier, Axel
WEA Accountants & Adviseurs, Hulst
Witte-Boussen Assurantiën BV, Terneuzen
YARA, Sluiskil
Zebra Vastgoedzorg, Axel
Zeeuwse Verwarmings Unie B.V.
Zorgwerkplaats de Balans, Axel
ZVL Friet Graauw-Nieuw Namen



Donateur:
Koen de Buck
Watertorenoverleg

09.00 uur / 09.00 am: Samenkomst organisatie in de permanence Cultureel Centrum "De Halle"
Gathering organization in the "RHQ" Cultureel Centrum "De Halle".
11.00 uur / 11.00 am: Ontvangst van de wedstrijdleiding / Welcome of the panel of commissioners.
11.30 uur / 11.30 am: Lunch organisatie / jury. Lunch organization / panel of commissioners.

12.15– 14.15 uur / Inschrijven deelnemende ploegen.
12.15 – 02.15 pm: Uitreiken van:
- De rugnummers, kaderplaatjes en de transponders.
- K.N.W.U. stroken voertuigen / briefjes radio communicatie.

Subscription participating teams.
Distribute of:
- The back numbers, frame plates and the transponders
- K.N.W.U. strips for the cars and strips for radio communication.

14.30 – 15.00 uur: Vergadering in permanence Cultureel Centrum "De Halle".
- Wedstrijdleider / jury, ploegleiders en organisatie.

02.30 – 03.00 pm: Meeting in the "RHQ" Cultureel Centrum "De Halle".
- Panel of commissioners, the team managers and the organization.

15.00 – 15.30 uur: Juryvergadering in Cultureel Centrum "De Halle".
03.00 – 03.30 pm : Meeting panel of commissioners in Cultureel Centrum "De Halle".
15.30 – 15.45 uur: Bijeenkomst van de chauffeurs en motorrijders in Cultureel Centrum "De Halle".
03.30 – 03.45 pm: Meeting of the drivers and motorcyclists in Cultureel Centrum "De Halle".

13.30 – 15.30 uur: Uitreiken van de radio-communicatie ontvangers /
01.30 – 03.30 pm: Distribute of the radio communications receivers (frequentie: Radio Tour Mhz 155.9375)

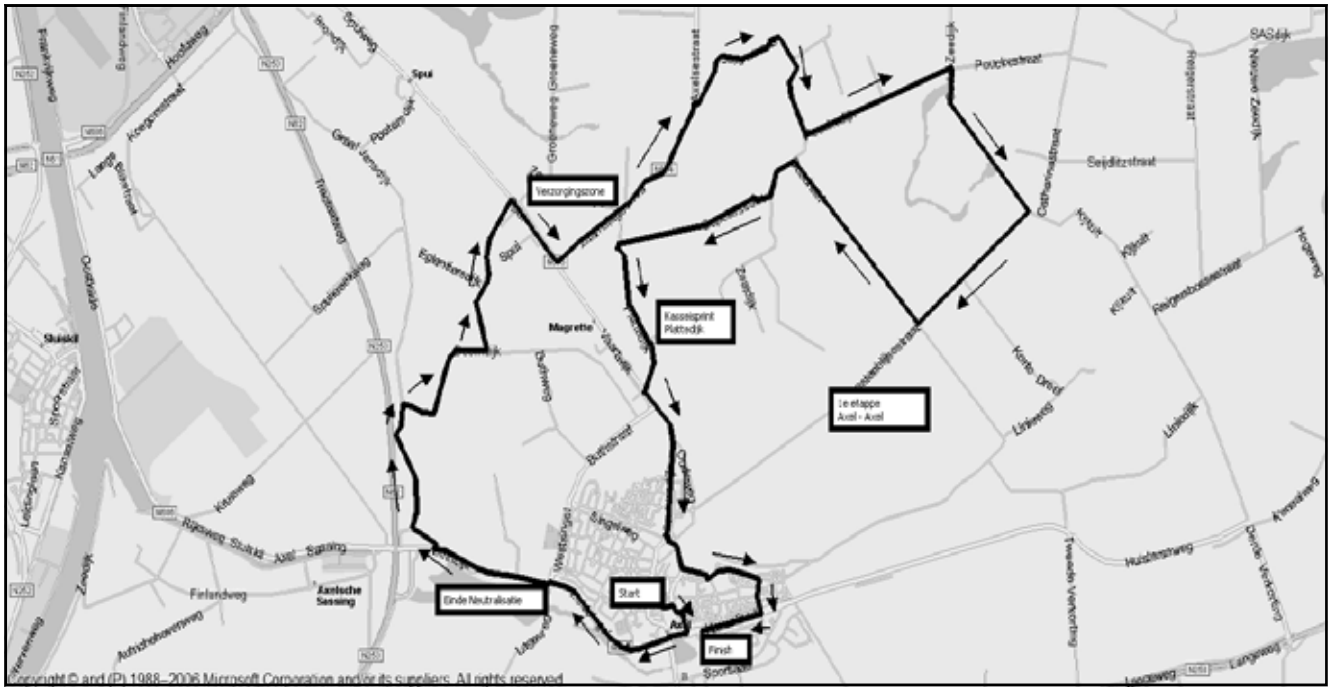
15.30 uur: Officiële ontvangst voor genodigden door de Burgemeester van de gemeente Terneuzen in de VIP ruimte bij "Mia's Restaurant & Lounge".
03.30 pm: Official reception for invited guests by the Mayor of the municipality Terneuzen in the VIP area at "Mia's Restaurant & Lounge".

16.00 uur / 04.00 pm: Ploegpresentatie van de renners en tekenen van de presentielijst bij "Mia's Restaurant & Lounge" Axel in aanwezigheid van de wedstrijdleiding.
Team presentation of the riders and signing of the attendance list at "Mia's Restaurant & Lounge" in the presence of the panel of commissioners.

17.00 uur / 05.00 pm: Start 1e etappe / Start 1st stage AXEL – AXEL.
Afstand / Distance: 103,7 kilometer / kilometer.
19.25 uur / 07.25 pm: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe. Uitreiking van de leiderstruien behorende bij de diverse klassementen.
Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage. Presentation of the leader jerseys belonging to the leaders of the various classifications.

21.30 uur / 09.30 pm: Evaluatie 1e etappe wedstrijdleiding / organisatie.
Evaluation 1st stage panel of commissioners / oganization.

21.00 – 22.00 uur: Uitreiking uitslagen / uitslagen (ook op www.juniorendriedaagse.nl)
09.00 – 10.00 pm : Distribute results / results at (also at www.juniorendriedaagse.nl)



Afstand/Distance: 103,7 km | **SPIE Internationale Junioren Driedaagse** | **1e etappe / 1st stage 17 mei / May 17 2024**
Totale tijd / Total Time: 2.25.u | **AXEL-AXEL** | **Gem. snelheid / Av. Speed 43 km**

Nr Nr	Tijd Time	km - km-	Plaats Place	km + km +	Omschrijving Definition	Richting Direction
1	17:00	1,2	**Axel**	**0,0**	**Vertrek: Parking Mia's Restaurant & Lounge**	**li.af**
2		1,1		0,1	Kanaalkade	**re.do**
3		1,1		0,1	Zuidsingel **(Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)**	**re.do**
4	17:02	0,0		1,2	Einde Neutralisatie Buthdijk	**re.do**
5			**START**	0,0	**Start: Buthdijk**	**re-af**
6				1,1	Sasweg	**re-af**
7		102,3		1,4	Graaf Jansdijk	**re-af**
8		101,4		2,3	Doorndijk	**li-af**
9		100,4		3,3	Eglantiersdijk	**re-af**
10	17:08	99,2	**Magrette**	4,5	Margrette	**li.af**
11		98,7		5,0	Zaamslagseweg **(Afvalzone / Verzorgingszone)**	**re-af**
12		97,0		6,7	Zaamslagseweg	**re-do**
13	17:11	96,8	**Steenovens**	6,9	Steenovens	**li.af**
14		95,3		8,4	Pouckedijk	**re-af**
15		94,0		9,7	Oude Zeedijk	**re-af**
16		92,8		10,9	Beoostenblijestraat	**re-af**
17		91,5		12,2	Bosdreef	**li.af**
18		89,9		13,8	Zaaidijk	**re-af**
19		89,6		14,1	Capellestraat	**li-af**
20	17:23		**Sprint 4**	15,4	**Plattedijk (Kasseistrook 1000m)**	**li.af**
21			**Axel**	16,6	Vaartwijk	**re-do**
22		86,1		17,6	Nieuwendijk	**li.af**
23		85,9		17,8	Buitenweg	**li.af**
24		85,6		18,1	Buitenweg	**li.af**
25		85,4		18,3	Van Gistellelaan	**re-af**
26		84,6		19,1	Kanaalkade	**re.do**
27	17:29		**BONISPRINT**	19,7	**Kanaalkade: 1e Doorkomst Finishlijn**	**re.do**
28				20,0	Zuidsingel **(Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)**	**re-af**
29		82,7		21,0	Buthdijk	**re-af**
30		81,6		22,1	Sasweg	**re-af**
31		81,3		22,4	Graaf Jansdijk	**re-af**
32		80,4		23,3	Doorndijk	**li-af**
33		79,4		24,3	Eglantiersdijk	**re-af**
34	17:37	78,2	**Margrette**	25,5	Margrette	**li.af**
35		77,7		26,0	Zaamslagseweg **(Afvalzone / Verzorgingszone)**	**re-af**
36		76,0		27,7	Zaamslagseweg	**re-d**

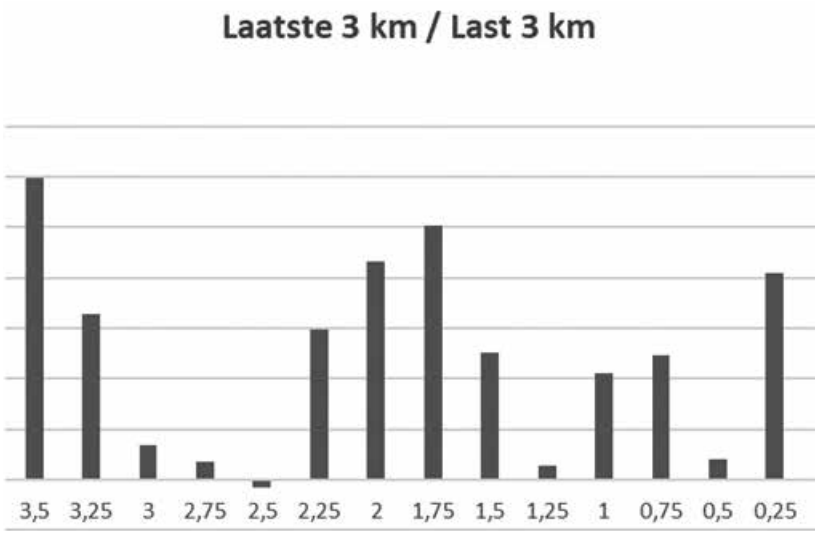
37	17:41	75,8	**Steenovens**	27,9	Steenovens			**li.af**
38		74,3		29,4	Pouckedijk			**re-af**
39		73,0		30,7	Oude Zeedijk			**re-af**
40		71,8		31,9	Beoostenblijestraat			**re-af**
41		70,5		33,2	Bosdreef			**li.af**
42		68,9		34,8	Zaaidijk			**re-af**
43		68,6		35,1	Capellestraat			**li-af**
44	17:53		**Sprint 3**	36,4	**Plattedijk**		**(Kasseistrook 1000m)**	**li.af**
45		**Axel**		37,6	Vaartwijk			**re-do**
46		65,1		38,6	Nieuwendijk			**li.af**
47		64,9		38,8	Buitenweg			**li.af**
48		64,6		39,1	Buitenweg			**li.af**
49		64,4		39,3	Van Gistellelaan			**re-af**
50		63,6		40,1	Kanaalkade			**re.do**
51	17:59	63,0		40,7	**Kanaalkade: 2e Doorkomst Finishlijn**			**re.do**
52		62,7		41,0	Zuidsingel	**(Attentie 4x Versmalling)**	**(Rotonde)**	**re-af**
53		61,7		42,0	Buthdijk			**re-af**
54		60,6		43,1	Sasweg			**re-af**
55		60,3		43,4	Graaf Jansdijk			**re-af**
56		59,4		44,3	Doorndijk			**li-af**
57		58,4		45,3	Eglantiersdijk			**re-af**
58	18:07	57,2	**Magrette**	46,5	Margrette			**li.af**
59		56,7		47,0	Zaamslagseweg	**(Afvalzone / Verzorgingszone)**		**re-af**
60		55,0		48,7	Zaamslagseweg			**re-do**
61	18:12	53,8	**Steenovens**	49,9	Steenovens			**li.af**
62		53,3		50,4	Pouckedijk			**re-af**
63		52,0		51,7	Oude Zeedijk			**re-af**
64		50,8		52,9	Beoostenblijestraat			**re-af**
65		49,5		54,2	Bosdreef			**li.af**
66		47,9		55,8	Zaaidijk			**re-af**
67		47,6		56,1	Capellestraat			**li-af**
68	18:22		**Sprint 2**	57,4	**Plattedijk**		**(Kasseistrook 1000m)**	**li.af**
69		**Axel**		58,6	Vaartwijk			**re-do**
70		44,1		59,6	Nieuwendijk			**li.af**
71		43,9		59,8	Buitenweg			**li.af**
72		43,6		60,1	Buitenweg			**li.af**
73		43,4		60,3	Van Gistellelaan			**re-af**
74		42,6		61,1	Kanaalkade			**re.do**
75	18:28		**BONISPRINT**	61,7	**Kanaalkade: 3e Doorkomst Finishlijn**			**re.do**
76				62,0	Zuidsingel	**(Attentie 4x Versmalling)**	**(Rotonde)**	**re-af**
77		40,7		63,0	Buthdijk			**re-af**
78		39,6		64,1	Sasweg			**re-af**
79		39,3		64,4	Graaf Jansdijk			**re-af**
80		38,4		65,3	Doorndijk			**li-af**
81		37,4		66,3	Eglantiersdijk			**re-af**
82	18:38	34,2	**Magrette**	67,5	Margrette			**li.af**
83		35,7		68,0	Zaamslagseweg	**(Afvalzone / Verzorgingszone)**		**re-af**
84		34,0		69,7	Zaamslagseweg			**re-do**
85	18:39	33,8	**Steenovens**	69,9	Steenovens			**li.af**
86		32,3		71,4	Pouckedijk			**re-af**
87		31,0		72,7	Oude Zeedijk			**re-af**
88		29,8		73,9	Beoostenblijestraat			**re-af**
89		28,5		75,2	Bosdreef			**li.af**
90		26,9		76,8	Zaaidijk			**re-af**
91		26,6		77,1	Capellestraat			**li-af**
92	18:52		**Sprint 1**	78,4	**Plattedijk**		**(Kasseistrook 1000m)**	**li.af**
93		**Axel**		79,6	Vaartwijk			**re-do**
94		23,1		780,6	Nieuwendijk			**li.af**
95		22,9		80,8	Buitenweg			**li.af**
96		22,6		81,1	Buitenweg			**li.af**
97		21,4		81,3	Van Gistellelaan			**re-af**
98		21,6		82,1	Kanaalkade			**re.do**
99	18:57	21,0		82,7	**Kanaalkade: 4e Doorkomst Finishlijn**			**re.do**
100		20,7		83,0	Zuidsingel	**(Attentie 4x Versmalling)**	**(Rotonde)**	**re-af**
101		19,7		84,0	Buthdijk			**re-af**

102		18,6		85,1	Sasweg		**re-af**
103		18,3		85,4	Graaf Jansdijk		**re-af**
104		17,4		86,3	Doorndijk		**li-af**
105		16,4		87,3	Eglantiersdijk		**re-af**
106	19:06	15,2	**Magrette**	88,5	Margrette		**li.af**
107		14,7		89,0	Zaamslagseweg	**(Afvalzone / Verzorgingszone)**	**re-af**
108		13,0		90,7	Zaamslagseweg		**re-do**
109	19:09	12,8	**Steenovens**	90,9	Steenovens		**li.af**
110		11,3		92,4	Pouckedijk		**re-af**
111		10,0		93,7	Oude Zeedijk		**re-af**
112		8,8		94,9	Beoostenblijestraat		**re-af**
113		7,5		96,2	Bosdreef		**li.af**
114		5,9		97,8	Zaaidijk		**re-af**
115		5,6		98,1	Capellestraat		**li-af**
116	19:21	4,3		99,4	**Plattedijk**	**(Kasseistrook 1000m)**	**li.af**
117		3,1	**Axel**	100,6	Vaartwijk		**re-do**
118		2,1		101,6	Nieuwendijk		**li.af**
119		1,9		101,8	Buitenweg		**li.af**
120		1,6		102,1	Buitenweg		**li.af**
121		1,4		102,3	Van Gistellelaan		**re-af**
122		0,6		103,1	Kanaalkade		**re.do**
123	19:25		**FINISH**	103,7	**Aankomst: 1e etappe Axel-Axel**		**re.do**

VERKLARING / EXPLANATION

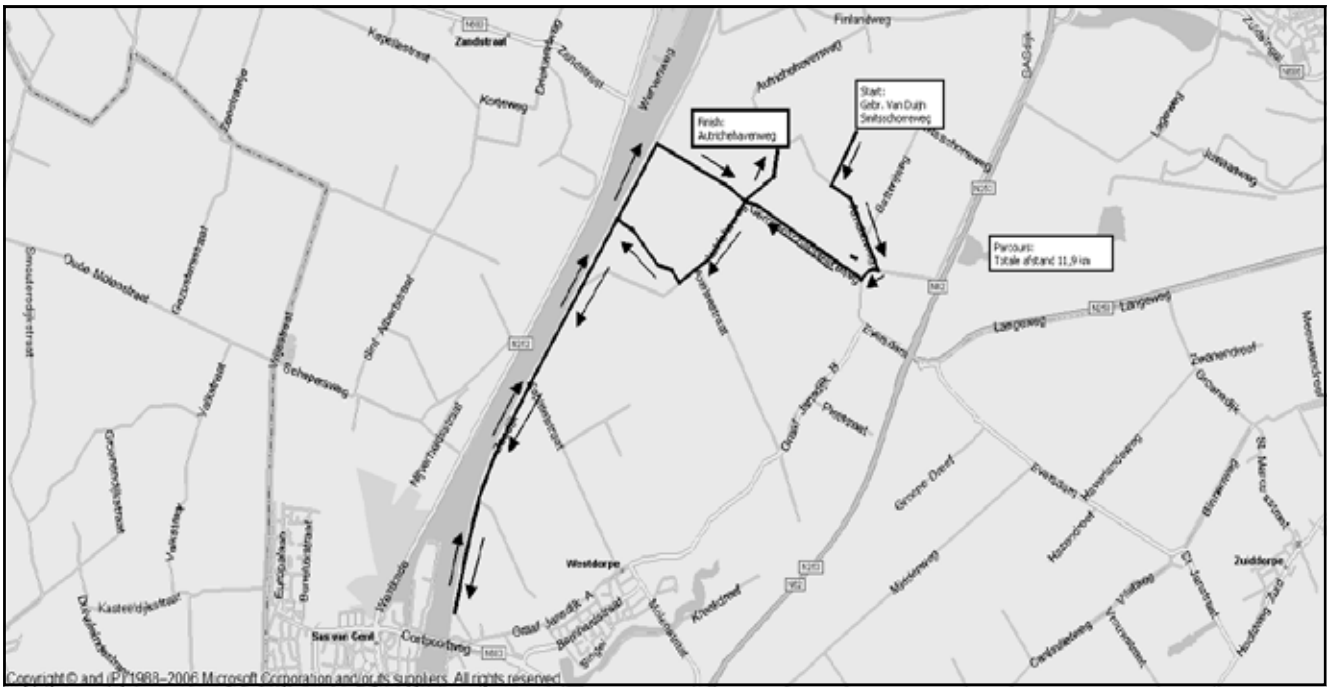
Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Oversteek Goederenspoor = Crossing Freight	Afvalzone / Bevoorrading = Litter zone / Feedingzone	

Laatste 3 km / Last 3 km:



Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:

07.00 uur / 07.00 am:	Ontbijt in het hotel / Breakfast at hotel
08.15 – 08.45 uur:	Samenkomst Jury & Organisatie. Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe
08.15 – 08.45 am:	Gathering panel of commissioners and organization. Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.
09.30 uur / 09.30 am:	Start 1e renner Individuele Tijdrit / start 1st rider Individual Time Trial: WESTDORPE - WESTDORPE. Afstand / Distance: 11,9 kilometer / kilometer
13.00 uur / 01.00 pm:	Verwachte aankomst laatste renner Individuele Tijdrit / Expected finish last rider Individual Time Trial.
15.30 – 16.00 uur:	Samenkomst Jury en Organisatie in de permance Restaurant Dallinga, Kerkstraat 5, Sluiskil
03.30 – 04.00 pm:	Meeting panel of commissioners in the "RHQ" Restaurant Dallinga, Kerkstraat 5, Sluiskil
16.30 uur / 04.30 pm:	De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van de wedstrijdleiding op / The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start. Voor de start vindt de huldiging plaats van de eerste DRIE renners van de tijdrit, alsmede Huldiging van de leiders in de diverse klassementen/ Before the start the ceremony will take place from the first THREE riders in the time trial, and honoring of the leaders in the various classifications.
17.00 uur / 5.00 pm:	Start 3e etappe / Start 3rd stage: SLUISKIL – SLUISKIL. Afstand / Distance 80,5 kilometer / kilometer.
19.03 uur / 07.03 pm:	Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe alsmede huldiging van de leiders in de diverse klassmenten. Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage. Presentation of the leader jerseys belonging to the leaders of the various classifi cations.
19.30 – 21.30 uur: 07.30 – 09.00 pm:	Locatie: Cultureel Centrum "De Halle". Location: Cultureel Centrum "De Halle".
21.00 uur / 09.00pm:	Evaluatie 2e wedstrijddag wedstrijdleiding / organisatie. Evaluation 2nd day panel of commissioners / organization.
21.00 – 21.30 uur: 09.00 – 09.30 pm:	Uitreiking uitslagen / uitslagen (ook op www.juniorendriedaagse.nl) Distribute results / results (also at www.juniorendriedaagse.nl)



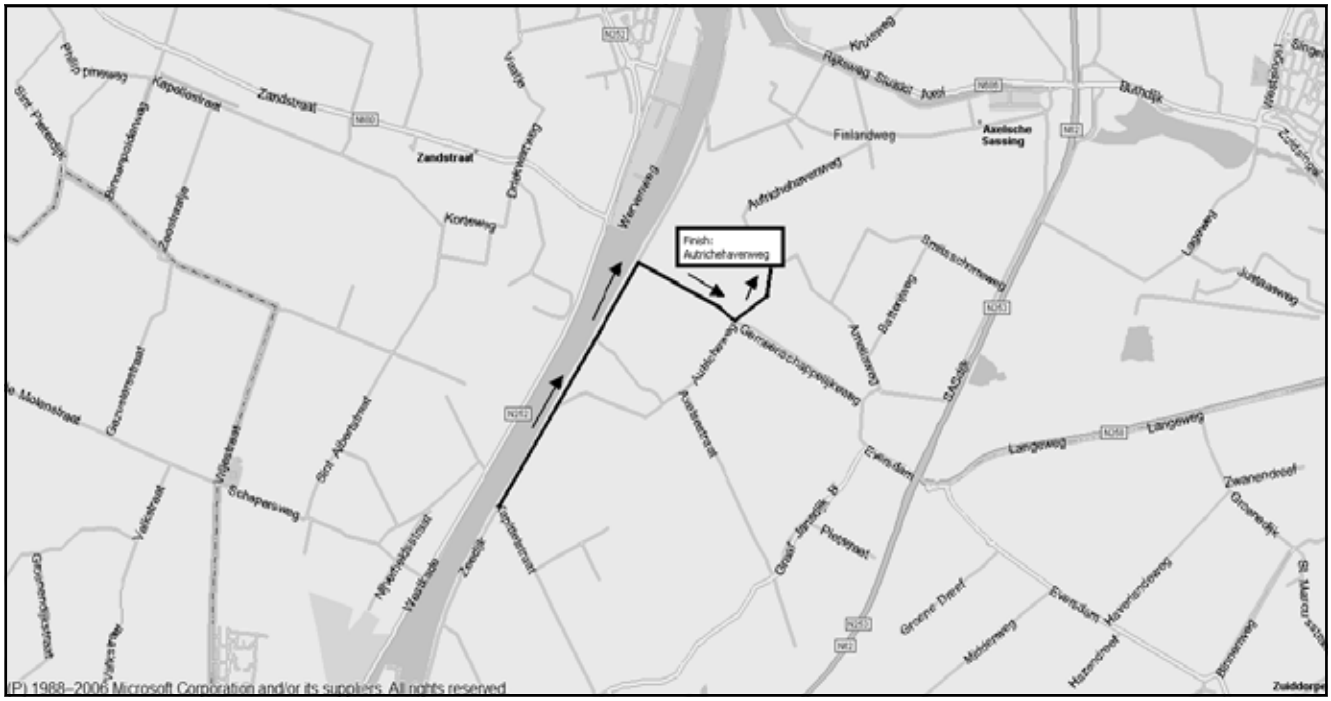
Afstand/Distance: 11,9 km **SPIE Internationale Junioren Driedaagse** **2e etappe / 2nd stage 18 mei / May 18 2024**
Totale tijd / Total Time: 0.16.u **Ind. Tijdrit / I.T.T** **WESTDORPE-WESTDORPE** **Gem. snelheid / Av. Speed 48 km**

Nr Nr	Tijd Time	km - km-	Plaats Place		km + km +	Omschrijving Definition	Richting Direction
1	9:30		**Westdorpe**	**START**	**0,0**	**Start:Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe**	**re.af**
2					0,1	Smitsschorreweg	**li.af**
3		10,4			1,5	Amaliaweg	**re.af**
4	9:32	10,2			1,7	Sasdijk	**re.af**
5		10,0			1,9	Gemeenschappelijkeweg	**li.af**
6		8,9			3,0	Autricheweg	**re.af**
7		8,3			3,6	Autricheweg	**re.af**
8		8,2			3,7	Papeschormenneken	**li.af**
9	9:36	7,5			4,4	Zeedijk (onderlangs)	**re.af**
10		4,7			7,2	Zeedijk (bovenlangs)	**re.af**
11	9:44	1,3			10,6	Zeedijk (afdaling)	**re.af**
12		1,2			10,7	Gemeenschappelijkeweg	**li.af**
13		0,5			11,4	Autrichehavenweg	**re.do**
14	9:46		**Westdorpe**	**FINISH**	**11,9**	**Aankomst 2e etappe Westdorpe-Westdorpe**	

VERKLARING / EXPLANATION

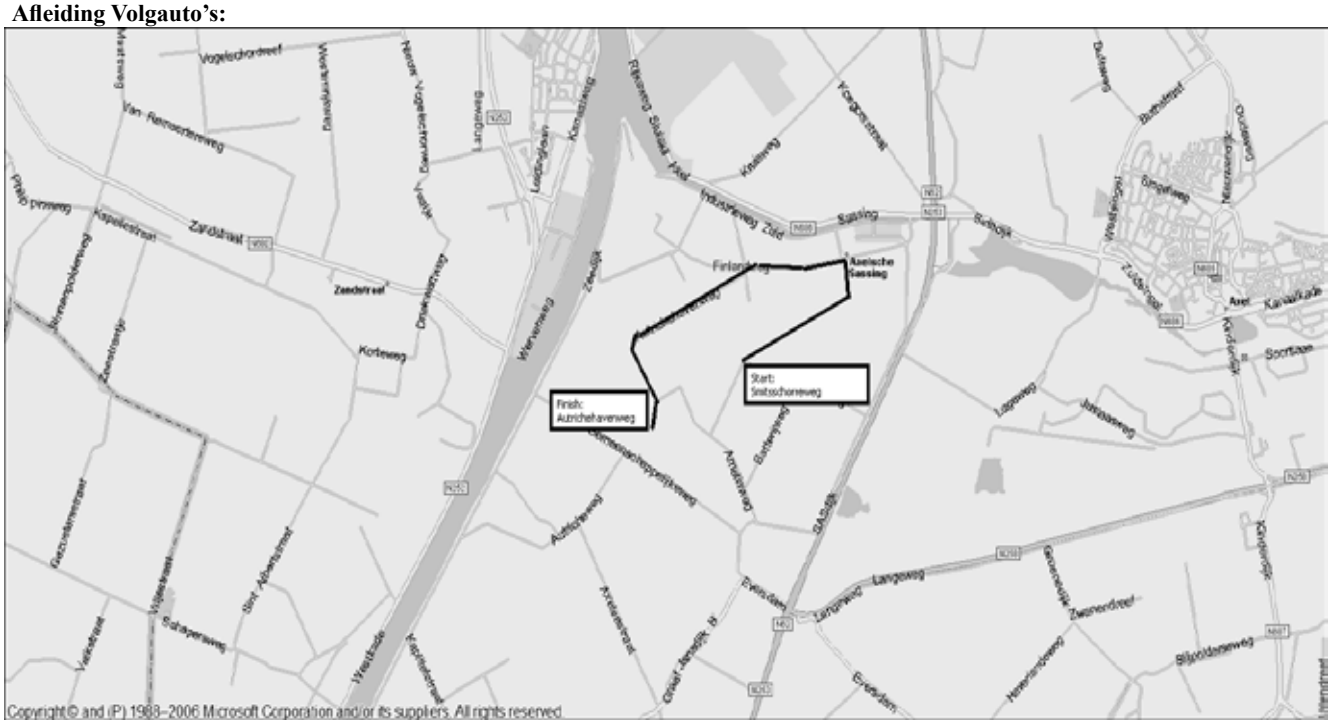
Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Onderlangs = Below	Bovenlangs = Overhead	Afdaling = Descent

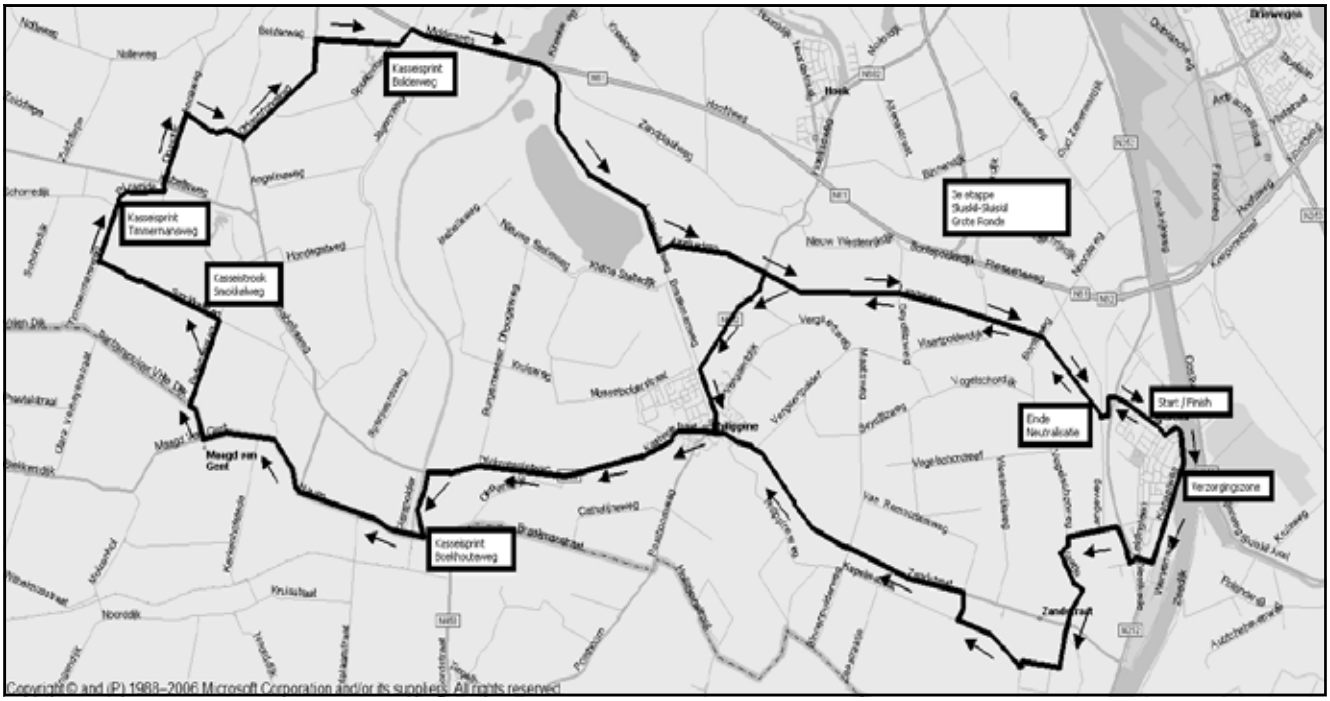
Laatste 3 km / Last 3 km:



Hoogteprofiel:

Afleiding Volgauto's:





Afstand/Distance: 80,5 km **SPIE Internationale Junioren Driedaagse** **3e etappe / 3rd stage 18 mei / May 18 2024**
Totale Tijd / Total Time 02.03.u **SLUISKIL – SLUISKIL** **Gem. Snelheid / Av. Speed 41 km**

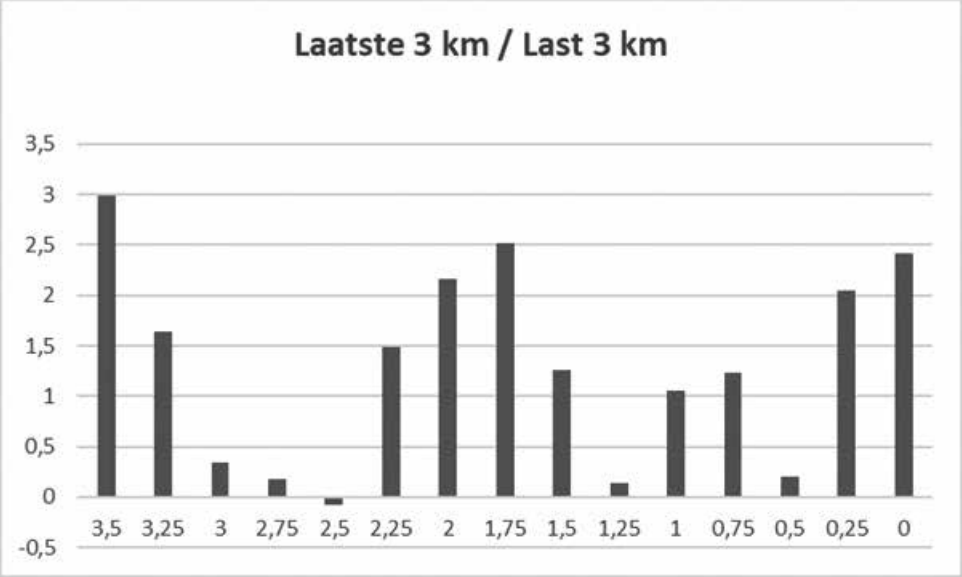
Nr Nr	Tijd Time	km - km-	Plaats Place	km + km +
1	17:00	1,0	**Sluiskil**	0,0
2		0,5	**Hoek**	0,5
3		0,3		0,8
4		0,0		1,0
5	17:02		**START**	0,0
6				3,9
7		75,4		5,1
8	17:10	74,8	**Philippine**	5,7
9		74,4		6,1
10			**Sprint 6**	9,0
11			**Assenede**	9,6
12				11,9
13		68,0		12,5
14		67,9	**St. Laureins**	12,6
15		**67,0**		13,5
16	17:28		**Sprint 5**	15,0
17				15,5
18		64,4		16,1
19		64,3		16,2
20		63,6		16,9
21		62,9		17,6
22	17:34		**Sprint 4**	19,0
23				19,9
24		60,4	**Braakman**	20,1
25		57,7		21,8
26		56,3		24,2
27		55,1		25,4
28		55,0		25,5
29		54,9	**Hoek**	25,6
30		50,6		29,9
31		50,4	**Sluiskil**	30,1
32	17:49		**BONISPRINT**	30,8
33				30,9
34		49,5		31,0
35		49,4		31,1
36	17:52	49,3		31,2
37		48,6		31,9
38		48,0		32,5

Omschrijving Definition		Richting Direction
Start: Neutralisatie Baljuwlaan		**re-do**
Langeweg	**(rotonde)**	**re-do**
Oversteek goederenspoor		**re-do**
Einde Neutralisatie Langeweg	**(100m na kruising)**	**re-do**
Start: Langeweg		**li-af**
Van Wuijckhuiseweg / Kanaal Polderweg		**li-af**
Braakmanweg		**re-af**
Kasteelstraat		**re-do**
Dijckmeesterweg	**(let op!!! einde versmalling)**	**li-af**
Boekhouteweg	**(Kasseistrook 600m)**	**re-af**
Haven		**re-do**
Maagd van Gent		**re-af**
Barbarapolder		**re-af**
Patiëntieweg		**li-af**
Smokkelweg	**(Kasseistrook 1500m)**	**re-af**
Timmermansweg	**(Kasseistrook 600m)**	**re-do**
Pyramide		**li-af**
Plattedijk		**re-do**
Annaweg		**re.af**
Kapitalendam		**li.af**
Driesprongweg		**re.af**
Bolderweg	**(Kasseistrook 1000m)**	**li-af**
Spuikomweg		**re.af**
Parallelweg Zuid Langs N61		**re.af**
Lozeschorweg		**li-af**
Axelsegat		**li-af**
Van Wuijckhuizeweg		**re.af**
Van Wuijckhuizeweg		**li-af**
Langeweg		**re-do**
Langeweg	**(Oversteek goederenspoor!!!)**	**re-do**
Baljuwlaan	**(rotonde)**	**re-do**
BALJUWLAAN 1e Doorkomst Finishlijn		**re-do**
Nieuwe Kerkstraat		**li.af**
Minister Lelyplein		**re.af**
Minister Lelyplein		**re-do**
Kanaalweg	**(Afvalzone / Verzorgingszone)**	**re-do**
Kanaalzicht		**re.af**
Eilandstraat		**re-do**

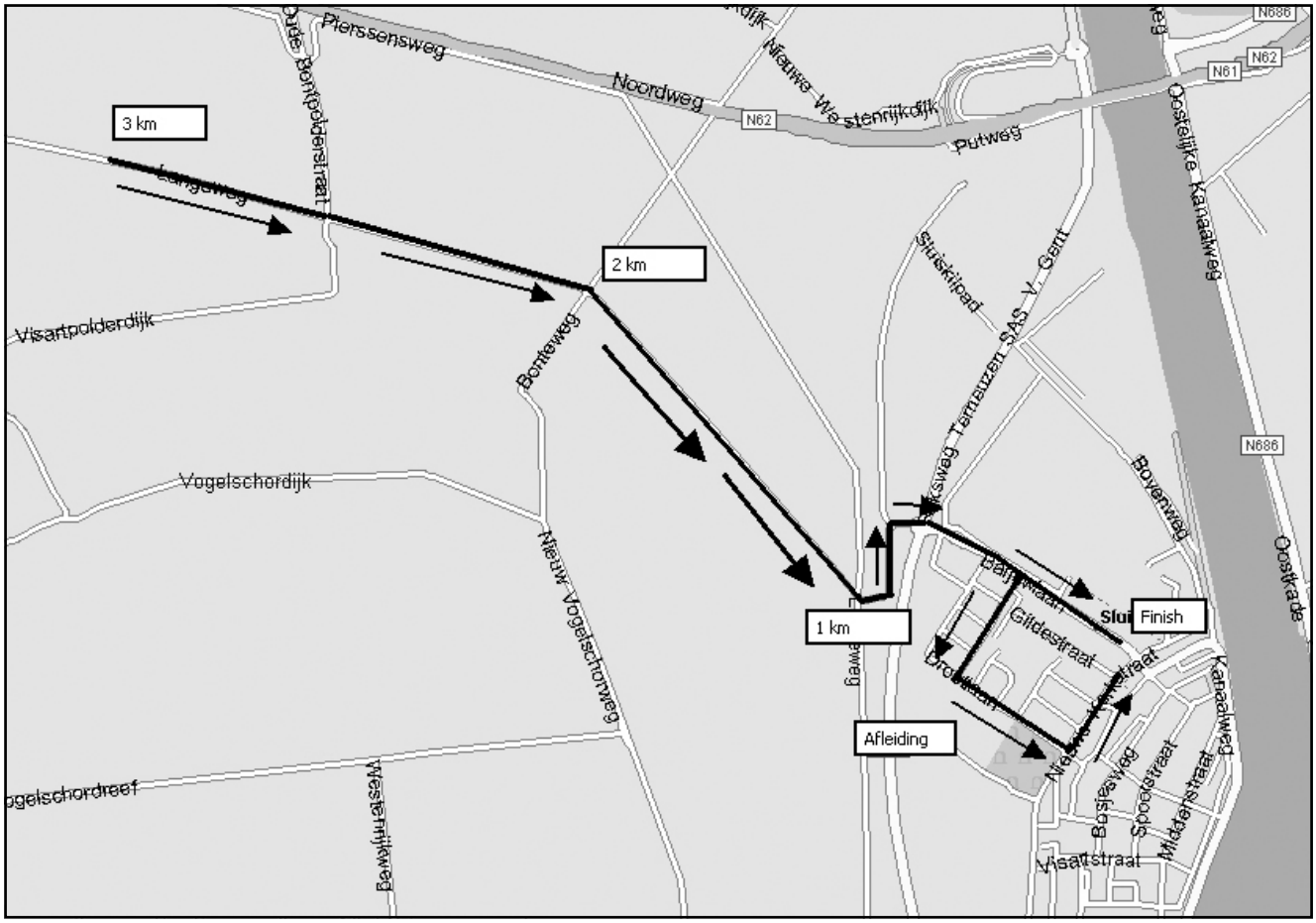
39		47,8		32,7	Mercuriusstraat		**re-af**
40		47,7		32,8	Losplaatsweg		**re-do**
41		47,2		33,3	Martinastraat	**(Oversteek goederenspoor!!!)**	**li-af**
42	17:57	46,8	**Sas van Gent**	33,7	Nieuwe Vogelschorweg		**re-do**
43		46,3		34,2	Vaatje	**(Oversteek goederenspoor!!!)**	**re-af**
44		46,2		34,3	Driekwartweg Noord		**re-do**
45		45,8		34,7	Driekwartweg		**re-af**
46		44,9		35,6	Korteweg	**(Oversteek goederenspoor!!!)**	**re-af**
47		44,1		36,4	Trappistenstraat		**li-af**
48		43,9		36,6	Zandstraat		**re-do**
49	18:00	41,5	**Philippine**	39,0	Kasteelstraat		**re-do**
50		40,9		39,6	Dijckmeesterweg		**li-af**
51	18:02		**Sprint 3**	42,5	**Boekhouteweg**	**(Kasseistrook 600m)**	**re-af**
52			**Assenede**	43,1	Haven		**re-do**
53		35,1		45,4	Maagd van Gent		**re-af**
54		34,5		46,0	Barbarapolder		**re-af**
55		34,4	**St. Laureins**	46,1	Patiëntieweg		**li-af**
56		33,5		47,0	**Smokkelweg**	**(Kasseistrook 1500m)**	**re-af**
57	18:14		**Sprint 2**	48,5	**Timmermansweg**	**(Kasseistrook 600m)**	**re-do**
58				49,0	Pyramide		**li-af**
59		30,9		49,6	Plattedijk		**re-do**
60		30,8		49,7	Annaweg		**re.af**
61		30,1		50,4	Kapitalendam		**li.af**
62		29,4		51,1	Driesprongweg		**re.af**
63	18:20		**Sprint 1**	52,5	**Bolderweg**	**(Kasseistrook 1000m)**	**li-af**
64				53,4	Spuikomweg		**re.af**
65		26,9	**Braakman**	53,6	Parallelweg Zuid Langs N61		**re.af**
66		25,2		55,3	Lozeschorweg		**li-af**
67		22,8		57,7	Axelsegat		**li-af**
68		21,6		58,9	Van Wuijckhuizeweg		**re.af**
69		21,5		59,0	Van Wuijckhuizeweg		**li-af**
70		21,4	**Hoek**	59,1	Langeweg		**re-do**
71		17,1		63,4	Langeweg	**(Oversteek goederenspoor!!!)**	**re-do**
72		16,9	**Sluiskil**	63,6	Baljuwlaan	**(rotonde)**	**re-do**
73	18:35	16,2		64,3	**BALJUWLAAN 2e Doorkomst Finishlijn**		**re-do**
74		16,1		64,4	Nieuwe Kerkstraat		**li.af**
75		16,0		64,5	Minister Lelyplein		**re.af**
76		15,9		64,6	Minister Lelyplein		**re-do**
77	18:38	15,8		64,7	**Kanaalweg**	**(Afvalzone / Verzorgingszone)**	**re-do**
78		15,1		65,4	Kanaalzicht		**re.af**
79		14,5		66,0	Eilandstraat		**re-do**
80		14,3		66,2	Mercuriusstraat		**re-af**
81		14,2	**Sas van Gent**	66,3	Losplaatsweg		**re-do**
82		13,7		66,8	Martinastraat	**(Oversteek goederenspoor!!!)**	**li-af**
83	18:43	13,3		67,2	Nieuwe Vogelschorweg		**re-do**
84		12,8		67,7	Vaatje	**(Oversteek goederenspoor!!!)**	**re-af**
85		12,7		67,8	Driekwartweg Noord		**re-do**
86		12,3		68,2	Driekwartweg		**re-af**
87		11,4		69,1	Korteweg	**(Oversteek goederenspoor!!!)**	**re-af**
88		10,6		69,9	Trappistenstraat		**li-af**
89	18:46	10,4		70,1	Zandstraat		**re-af**
90		7,0	**Philippine**	73,5	Braakmanweg		**re-af**
91		6,4		74,1	Kanaalpolderweg		**re-af**
92		5,2	**Hoek**	75,3	Langeweg		**re-do**
93		0,9		79,6	Langeweg	**(Oversteek goederenspoor!!!)**	**re-do**
94		0,7	**Sluiskil**	79,8	Baljuwlaan	**(rotonde)**	**re-do**
95	19:03	0,0	**FINISH**	80,5	**Aankomst 3e etappe Sluiskil-Sluiskil**		

VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Oversteek Goederenspoor = Crossing Freight	Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feeding zone	

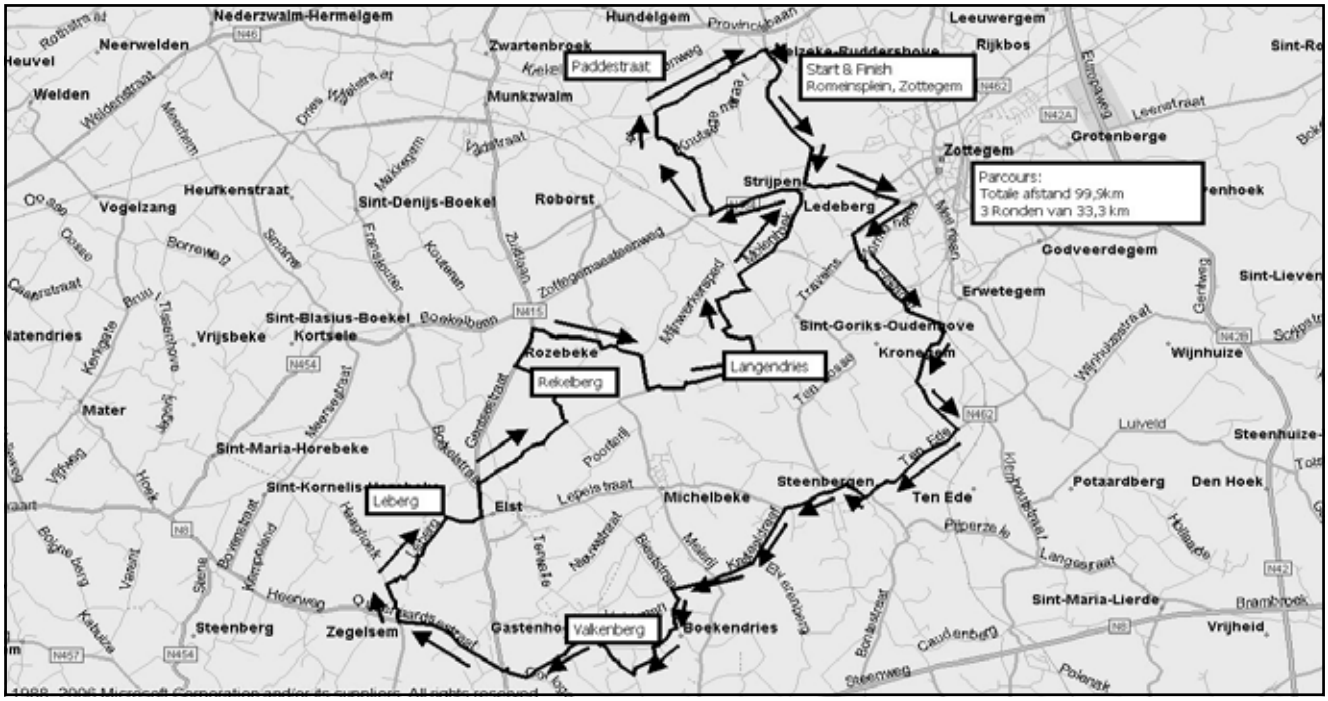


Laatste 3 km / Last 3 km:



10.00 uur:	Vertrek organisatie en gasten vanaf de Markt in Axel naar Velzeke, Stad Zottegem.
10.00 am:	Departure organization and guests from the Markt in Axel to Velzeke, Town Zottegem.
11.30 – 12.00 uur:	Jury vergadering Sint Franciscusschool BuSO, Penitentenlaan 1, Velzeke.
11.30 – 00.00 am:	Meeting panel of commissioners Sint Franciscusschool BuSO, Penitentenlaan 1, Velzeke.
12.00 uur:	De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van de wedstrijdleiding op.
12.00 pm:	The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start.
12.30 uur / 12.30 pm:	Start 4e etappe / Start 4th stage: VELZEKE – VELZEKE. Afstand / Distance 99,9 kilometer / kilometer.
15.00 uur:	Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe.
03.00 pm:	Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage.
15.30 – 15.45 uur:	Afsluitende juryvergadering.
03.30 – 03.45 pm:	Final meeting panel of commissioners.
16.00 uur:	Huldiging en afsluiting op het Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem)
04.00 pm:	Ceremony and closing at Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem).
16.30 uur:	EINDE van de "42e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE"
04.30 pm:	END of the "42th SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE"

Tekst: Honoré Pieters
Druk: Drukkerij Durenkamp - www.durenkamp.nl
Ontwerp: Honoré Pieters
Copyright: Stichting Internationale Junioren Driedaagse 2024 ©
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd of openbaar worden gemaakt d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere manier dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Stichting Internationale Junioren Driedaagse.



Afstand / Distance: 99,9 km | **SPIE Inernationale Junioren Driedaagse** | **4e etappe / 4th stage 19 mei / May 19 2024**
Totale tijd / Total Time: 02.30.u | **VELZEKE - VELZEKE** | **Gem. snelheid / Av. speed 40 km**

Nr Nr	Tijd Time	km - km -	Plaats Place		km + km +	Omschrijving Definition		Richting Direction
1	12.30		**Velzeke**	**START**	0,0	Romeinsplein		**re-do**
2			**Strijpen**		0,4	Beugelstraat		**re-do**
3		98,0			1,9	Strijpenplein		**li-af**
4		97,7			2,2	Sint Andriessteenweg		**re-af**
5		96,8			3,1	Meileveld		**re.af**
6		95,9			4,0	Wurmendries		**re-do**
7		95,7	**Erwetegem**		4,2	Eekhout		**re-do**
8		94,5			5,4	Ten Dale		**re-af**
9		93,6			6,3	Emmerstraat		**li-af**
10		92,8			7,1	Ten Ede		**re-af**
11		91,4	**St M Oudenhove**		8,5	Faliestraat		**re-do**
12		91,2			8,7	St. Hubertusplein		**re-do**
13		91,1			8,8	Brakelstraat		**li-af**
14		90,2	**Michelbeke**		9,7	Kasteeldreef		**re-do**
15		88,9			11,0	Kraaiestee		**re-do**
16		88,4	**Nederbrakel**		11,5	Bieststraat		**li-af**
17		87,8			12,1	Valkenstraat		**re-af**
18		87,5			12,4	Kunnenbergstraat		**li-af**
19		87,0			12,9	Valkenberg		**re-af**
20	12.50			**Top**	13,3	**Valkenberg**	***(Top Sprint)***	re-do
21					13,7	Twaalfbunderstraat		**li-af**
22		84,9	**Elst**		15,0	Gentsestraat		**li-af**
23		84,8			15,1	Oudenaardsestraat		**re-af**
24		83,4	**Zegelsem**		16,5	Teirlinckstraat		**re-af**
25		82,9			17,0	Leberg		**re-af**
26	12:57			**Top**	18,1	**Leberg**	***(Top Sprint)***	**re-do**
27			**Elst**		18,2	Pottenberg		**re-af**
28		81,3			18,6	Gentsestraat		**li-af**
29		80,8			19,1	Vissegem		**re-af**
30		79,5	**Rozebeke**		20,4	Rekelberg		**li-af**
31		79,0			20,9	Steenland		**re-do**
32	13.02			**Top**	21,4	**Steenland**	***(Top Sprint)***	**li.af**
33					21,5	Hooglaan		**re.af**
34		77,9			22,0	Vijflindenlaan		**re.af**
35		77,0			22,9	St. Annastraat		**re.af**
36		76,9			23,0	Boembeekstraat		**re.do**
37		76,0			23,9	Boembeke		**re.do**

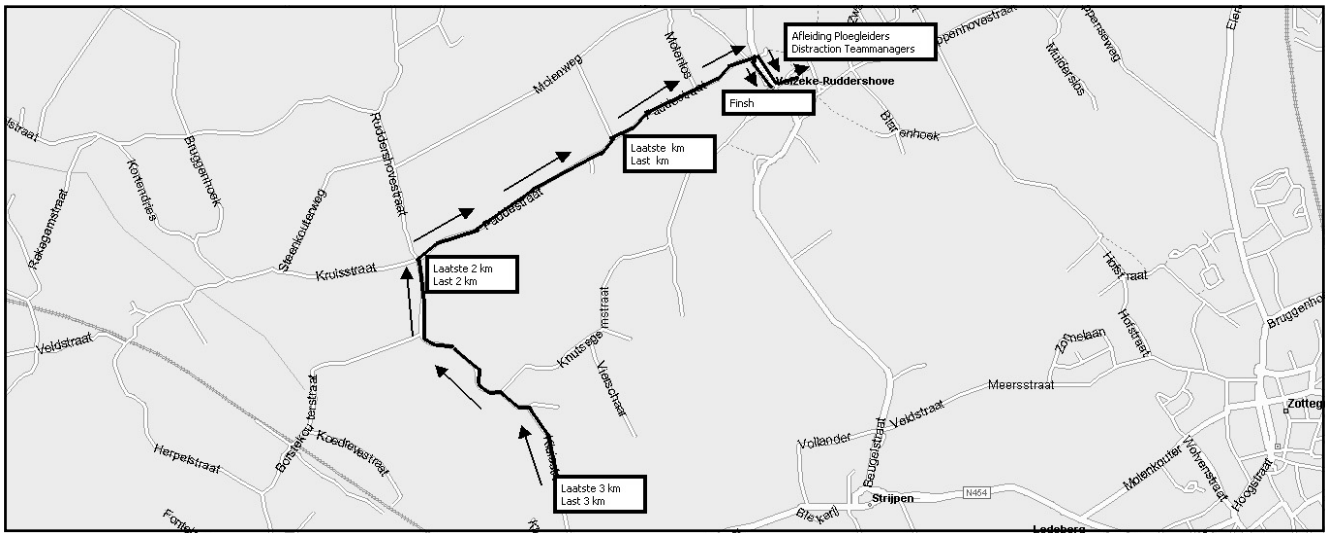
38		75,7	**St G Oudenhove**	24,2	Langendries		**re-do**
39	13.08		**Top**	25,4	**Langendries**	***(Top Sprint)***	**re.do**
40				25,5	Kortendries		**li-af**
41		73,9		26,0	Wolvenhoek		**li-af**
42		73,2		26,7	Steenland		**re-do**
43		72,7		27,2	Slijpstraat		**li-af**
44		72,5	**Strijpen**	27,4	Molenhoek		**re-af**
45		71,1		28,8	Rijkestraat		**li-af**
46		69,9		30,0	Kluisstraat		**re-af**
47		69,0		30,9	Knutsegemstraat		**li-af**
48			**Sprint 2**	31,3	**Paddestraat**	***(Kasseistrook 1800m)***	**re-af**
49	13.20		**BONISPRINT**	33,3	**Romeinsplein: 1e Doorkomst Finishlijn**		**re-af**
50				33,7	Beugelstraat	***(Afvalzone / bevoorrading)***	re-do
51		64,7		35,2	Strijpenplein		**li-af**
52		64,4		35,5	Sint Andriessteenweg		**re-af**
53		63,5		36,4	Meileveld		**re-af**
54		62,6		37,3	Wurmendries		**re-do**
55		62,4	**Erwetegem**	37,5	Eekhout		**re-do**
56		61,2		38,7	Ten Dale		**re-af**
57		60,3		39,6	Emmerstraat		**li-af**
58		59,5		40,4	Ten Ede		**re-af**
59		58,1	**St. M Oudenhove**	41,8	Faliestraat		**re-do**
60		57,9		42,0	St. Hubertusplein		**re-do**
61		57,8		42,1	Brakelstraat		**li-af**
62		56,9	**Michelbeke**	43,0	Kasteeldreef		**re-do**
63		55,6		44,3	Kraaiestee		**re-do**
64		55,1	**Nederbrakel**	44,8	Bieststraat		**li-af**
65		54,5		45,4	Valkenstraat		**re-af**
66		54,2		45,7	Kunnenbergstraat		**li-af**
67		53,7		46,2	Valkenberg		**re-af**
68	13.40		**Top**	46,6	**Valkenberg**	***(Top Sprint)***	re-do
69				47,0	Twaalfbunderstraat		**li-af**
70		51,6	**Elst**	48,3	Gentsestraat		**li-af**
71		51,5		48,4	Oudenaardsestraat		**re-af**
72		50,1	**Zegelsem**	49,8	Teirlinckstraat		**re-af**
73				50,3	Leberg		**re-af**
74	13.47		**Top**	51,4	**Leberg**	***(Top Sprint)***	**re-do**
75			**Elst**	51,5	Pottenberg		**re-af**
76		48,0		51,9	Gentsestraat		**li-af**
77		47,5		52,4	Vissegem		**re-af**
78		46,2	**Rozebeke**	53,7	Rekelberg		**li-af**
79				54,2	Steenland		**re-do**
80	13.52		**Top**	54,7	**Steenland**	***(Top Sprint)***	**li.af**
81				54,8	Hooglaan		**re.af**
82		44,6		55,3	Vijflindenlaan		**re.af**
83		43,7		56,2	St. Annastraat		**re.af**
84		43,6		56,3	Boembeekstraat		**re.do**
85		42,7		57,2	Boembeke		**re.do**
86		42,4	**St G Oudenhove**	57,5	Langendries		**re-do**
87	13.58		**Top**	58,7	**Langendries**	***(Top Sprint)***	**re.do**
88				58,8	Kortendries		**li-af**
89		40,6		59,3	Wolvenhoek		**li-af**
90		39,9		60,0	Steenland		**re-do**
91		39,4		60,2	Slijpstraat		**li-af**
92		39,2	**Strijpen**	60,7	Molenhoek		**re-af**
93		37,8		62,1	Rijkestraat		**li-af**
94		36,6		63,3	Kluisstraat		**re-af**
95				64,2	Knutsegemstraat		**li-af**
96			**Sprint 1**	64,6	**Paddestraat**	***(Kasseistrook 1800m)***	**re-af**
98	14.10		**BONISPRINT**	66,6	**Romeinsplein 2e Doorkomst Finishlijn**		**re-af**
99			**Strijpen**	67,0	Beugelstraat	***(Afvalzone / bevoorrading)***	re-do
100		31,4		68,5	Strijpenplein		**li-af**
101		31,1		68,8	Sint Andriessteenweg		**re-af**
102		30,2		69,7	Meileveld		**re-af**
103		29,3		70,6	Wurmendries		**re-do**
104		27,9	**Erwetegem**	70,8	Eekhout		**re-do**
105		27,0		72,0	Ten Dale		**re-af**

106		27,0		72,9	Emmerstraat		**li-af**
107		26,2		73,7	Ten Ede		**re-af**
108		24,8	**St M Oudenhove**	75,1	Faliestraat		**re-do**
109		24,6		75,3	St. Hubertusplein		**re-do**
110		24,5		75,4	Brakelstraat		**li-af**
111		23,6	**Michelbeke**	76,3	Kasteeldreef		**re-do**
112		22,3		77,6	Kraaiestee		**re-do**
113		21,8	**Nederbrakel**	78,1	Bieststraat		**li-af**
114		21,2		78,7	Valkenstraat		**re-af**
115		20,9		79,0	Kunnenbergstraat		**li-af**
116	14.30			79,5	Valkenberg		**re-af**
117			**Top**	79,9	**Valkenberg**	***(Top Sprint)***	re-do
118				80,3	Twaalfbunderstraat		**li-af**
119		18,3	**Elst**	81,6	Gentsestraat		**li-af**
120		18,2		81,7	Oudenaardsestraat		**re-af**
121		16,8	**Zegelsem**	83,1	Teirlinckstraat		**re-af**
122				83,6	Leberg		**re-af**
123	14:37		**Top**	84,7	**Leberg**	***(Top Sprint)***	**re-do**
124				84,8	Pottenberg		**re-af**
125		14,7		85,2	Gentsestraat		**li-af**
126		14,2		85,7	Vissegem		**re-af**
127		12,9	**Rozebeke**	87,0	Rekelberg		**li-af**
128				87,5	Steenland		**re-do**
129	14.42		**Top**	88,0	**Steenland**	***(Top Sprint)***	**li.af**
130				88,1	Hooglaan		**re.af**
131		11,3		88,6	Vijflindenlaan		**re.af**
131		10,4		89,5	St. Annastraat		**re.af**
133		10,3		89,6	Boembeekstraat		**re.do**
134		9,4		90,5	Boembeke		**re.do**
135		9,1	**St G Oudenhove**	90,8	Langendries		**re-do**
136	14.48		**Top**	92,0	**Langendries**	***(Top Sprint)***	**re.do**
137				92,1	Kortendries		**li-af**
138		7,3		92,6	Wolvenhoek		**li-af**
139		6,2		93,3	Steenland		**re-do**
140		6,1		93,8	Slijpstraat		**li-af**
141		5,9	**Strijpen**	94,0	Molenhoek		**re-af**
142		4,5		95,4	Rijkestraat		**li-af**
143		3,3		96,6	Kluisstraat		**re-af**
144		2,4		97,5	Knutsegemstraat		**li-af**
145		2,0		97,9	**Paddestraat**	***(Kasseistrook 1800m)***	**re-af**
146	15.00		**FINISH**	**99,9**	**Aankomst 4e etappe Velzeke - Velzeke**		

VERKLARING / EXPLANATION

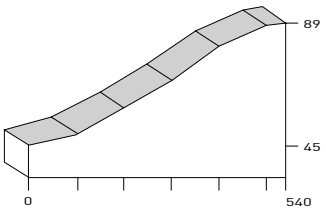
Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Oversteek Goederenspoor = Crossing Freight	Afvalzone / Bevoorrading = Litter zone / Feedingzone	Top Sprint = Moutain Sprint

Laatste 3 KM / Last 3 KM:

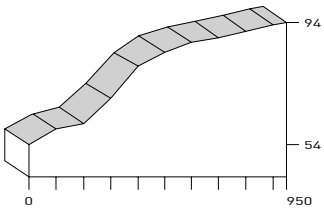


Klassementen:

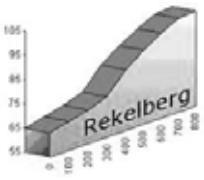
1ste helling	13,3 / 46,6 / 79,9	Valkenberg (bergklassement)	8,1% (gemiddeld)
2de helling	18,1 / 51,4 / 84,7	Leberg (bergklassement)	4,4% (gemiddeld)
3de helling	21,4 / 54,7 / 88,0	Rekelberg (bergklassement)	5,0% (gemiddeld)
4de helling	25,4 / 58,7 / 92,0	Langendries (bergklassement)	6,2% (gemiddeld)
Kasseien	31,3 / 64,6 / 97,9	Paddestraat (kasseienklassement)	1800 m,



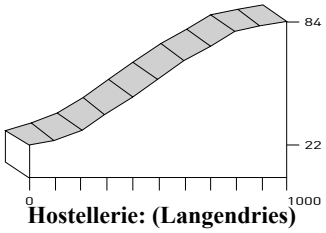
Valkenberg:
Aard: Asfaltweg
Straatnaam: Valkenbergstraat (Brakel, Nederbrakel)
Hoogteverschil: 44m
Lengte: 540m
Gem. Stijging: 8,1%
Max. Stijging: 12,1%
Situering: 1ste helling



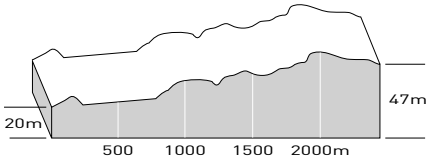
Leberg:
Aard: Smalle asfaltweg
Straatnaam: Leberg (Brakel, Zegelsem)
Hoogteverschil: 40m
Lengte: 950m
Gem. Stijging: 4,2%
Max. Stijging: 13,8%
Situering: 2de helling



Rekelberg:
Aard: Betonweg
Straatnaam: Steenland (Zwalm-Rozebeke)
Hoogteverschil: 30m
Lengte: 583m
Gem. Stijging: 5,0%
Max. Stijging: 11,0%
Situering: 3de helling



Hostellerie: (Langendries)
Aard: Betonweg
Straatnaam: Langendries (Zottegem, St. Goriks Oudenhove)
Hoogteverschil: 22m - 84m = 62m
Lengte: 1000m
Gem. Stijging: 6,2%
Maximale Stijging: 10,0%
Situering: 4de helling



Paddestraat:
Aard: Kasseiweg
Straatnaam: Paddestraat (Zottegem, Velzeke)
Hoogteverschil: 22m - 41m = 19m
Lengte: 1800m
Gem. Stijging: 2,0%
Moeilijkheidsgraad: 3
Situering: 200m voor de aankomst

RONDE MISSEN: Kyara Frankevijle en Tessa Weemaes

Even voorstellen:

Kyara Frankevijle

Hoi mijn naam is Kyara Frankevijle.
Ik ben 17 jaar oud en ik kom uit Hulst.
Ik volg de opleiding verpleegkundige in Terneuzen.

De SPIE Internationale Junioren Driedaagse ken ik doordat ik vorig jaar ronde miss was tijdens de Kermiskoers in Axel.
Dit jaar leek het me super leuk om als ronde miss bij de SPIE Internationale Junioren Driedaagse aanwezig te zijn.
Met de sport wielrennen ben ik bekend doordat mijn vader aan wielrennen doet.
Tot een paar jaar terug deed ik aan mountainbiken, maar nu vind je me vooral in de sportschool!

Tessa Weemaes

Hoi mijn naam is Tessa Weemaes en ik ben 21 jaar en ik kom uit Sluiskil.
Ik heb vorig jaar de opleiding Kind Professional afgerond en ben nu een jaar werkzaam bij kinderopvang Zeeuws-Vlaanderen in de kinderopvang in Koewacht waar ik met veel plezier werk.

Ik ben door een goede vriendin van mij meegevraagd om ronde miss te zijn tijdens de 42e SPIE Internationale Junioren Driedaagse waar ik erg veel zin in heb om dit eens mee te maken!

Tot in mei!

President (UCI)	**Steve Head**	**Canada**
Wedstrijd comm. 1 / Commissaire 1	Sara Rodney	Den Haag
Wedstrijd comm. 2 / Commissaire 2	Edwald Martijn	Philippine
Wedstrijd comm. 3 / Commissaire 3	Kees Goorden	Etten-Leur
Ass. Wedstrijdleider / Ass. Race Leader	John Vingerling	Rockanje
Aankomstrechter / Finish Judge	Johan van Baal	Breda
Rugnummers-Computer / Backnumbers-Computer	Sjaco Westdorp	's Heerenhoek
Fotofinish-Tijdwaarnemer/Photofinish-Timekeeper	Honoré Pieters	Sint Jansteen
Comm. Bezemwagen / Commissaire Broom Wagon	Frans Reijnhoud	Goes
Microfonist / Speaker	Laurens v/d Klundert	Bergen op Zoom
Commissaris / Commissaire	Kittie Pieters	Sint Jansteen
Motorordonnance / Motorordonnance	Eelco Hofman	Zierikzee
Motorrijder Ordonnance/ Motorbike Ordonnance	Ruud Ortmans	Hulsberg
Motorrijder Jury / Motorbike Commissaire	Erik Bos	Rotterdam
Stagiair / Trainee	Koen van der Linden	's Gravendeel
Bike Check	John Burger	Nieuwe Niedorp
Bike Check	Edwald Martijn	Philippine
Tijdschrijver / Blackboardman	Michel Kolijn	Zaamslag
Motorrijder / Motorcyclist	Jack Faas	Terneuzen

Anti-Doping Controle / Anti Doping Control	Nederlandse Doping Authoriteit	
Coördinator Jury / Coördinator Commissioners	Nelie Schouten	Assen
Coördinator Weg JR / Coördinator Roadsport JR	Johan Hagedoorn	Medemblik
Wedstrijd Coördinator / Competion Coordinator	Edwald Martijn	Philippine

Samenstelling wedstrijdkaravaan / Composition race convoy:

1. Geluidswagen / Sound-Van
2. Motoren Regiopolitie - Burgermotoren / Motorcycles-Regional Police - Civilian Motorcycles
3. Gastenauto / Guest Car
4. Auto Rondemissen / Car Misses
5. Auto Pers 1 / Car Press 1
6. Shimano Neutrale Materiaalwagen 1 / Shimano Neutral Service Car 1
7. Shimano Neutrale Materiaalwagen 2 / Shimano Neutral Service Car 2
8. Auto Koersdirecteur / Car Racedirector
9. Tijdschrijver / Blackboardman
10. Auto Jury 2 / Car Commissaire 2
11. Motorordonnance KNWU / Motorordonnance KNWU
12. Commandowagen Politie / Police Car in Command
13. Renners / Riders
14. Auto President U.C.I. / Car President U.C.I.
15. Auto Rondearts / Car Doctor
16. Auto Jury 3 / Car Commissaire 3
17. Shimano Neutrale Materiaalwagen 3 / Shimano Neutral Service Car 3
18. Motorrijder Jury / Motorbike Commissaire
19. Auto's Ploegleiders / Cars Team managers
20. Auto Jury 4 / Car Commissaire 4
21. Auto Jury 5 / Car Commissaire 5
22. Auto E.H.B.O. / Car First Aid
23. Ambulance / Ambulance
24. Bezemwagen / Broom Wagon
25. Organisatie / Organization

2023: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Léo Bisiaux (AG2R Citroën U19 Team)
2. Guus van den Eijnden (w.v. Schijndel)
3. Mees Vlot (Gepla-Watersley R+D)

2022: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Henrik Pedersen (NPV Carl RAS Roskilde Junior)
2. Niels Michotte (AG2R Citroën U19 Team)
3. Arthem Shmidt (Hot Tubes Development CT)

2021: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Arthem Shmidt (Hot Tubes Development CT)
2. Joshua Tarling (Flanders Color Gallo CT)
3. Alec Segaert (Wielerteam Gaverzicht BE-Okay)

2019: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Quinn Simmons (Nat. Sel. U.S.A.)
2. Hidde van Veenendaal (w.v. De Jonge Renner)
3. Hannes Wilksch (Nat. Sel. Duitsland)

2018: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Alexandre Balmer (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Valentin Retailleau (BTWIN U19)
3. Mason Hollyman (Zappi Junior Team)

2017: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Alex Molenaar (Midden-Nederland)
2. Johan Tiedemann Langball (Herning CK Junior)
3. Ward Vanhoof (Acrog Balen)

2016: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Stefan Bisseger (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Jarno Mobach (SPIE Douterloigne)
3. Harry Sweeny (SPIE Douterloigne)

2015: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Max Kanter (Nat. Sel. Duitsland)
2. Mario Spengler (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Matthew Bosstock (Nat. Sel. Groot Brittannië)

2014: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Peter Lenderink (WRV De Peddelaars)
2. Jan Tschernoster (Nordrhein Westfalen)
3. Bram Welten (TWC Pijnenburg)

2013: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Brent Luijckx (AVIA Crabbe Team)
2. Simon H. Larsen (Blue Water Cycling)
3. Mathias Rask (Com. Ribe Cykellager)

2012: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Mads Würtz Schmidt (Blue Water Cycling)
2. Piotr Havik (AVIA Fuji Youth Team)
3. Leon Rohde (Nat. Sel. Duitsland)

2011: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Alexander Kamp (Blue Water Cycling)
2. Danny van Poppel (Distr. Z-O Nederland)
3. Stefan Küng (Nat. Sel. Zwitserland)

2010: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Danny van Poppel (TWC Pijnenburg)
2. Mario Vogt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Dylan van Baarle (Restore Cycling Team)

2009: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Jasper Bovenhuis (w.v. De Peddelaars)
2. Nikias Arndt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jasper Stuyven (Lotto-Bodysol C.T.)

2008: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Jasper Bovenhuis (Peddelaars KrolstonE)
2. Erick Rowsell (Nat. Sel. Groot Brittannië)
3. Rune v/d Meijden (Restore Cycling Team)

2007: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Adam Blythe (Nat. Sel. Groot Brittannië)
2. Philipp Ries (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jetse Bol (Sinnige Wielerbouw C.T.)

2006: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Morten Rockweg (Nat. Sel. Denemarken)
2. Sven Vandousselaere (Koninklijke Balen BC)
3. Ronan van Zandbeek (Team Aquadraat)

2005: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Th. Riber Sellebjerg (Team GLS Denmark)
2. Kasper Thustrup (Team GLS Denmark)
3. Jacopo Guarnieri (Nat. Sel. Italië)

2004: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Pawel Mikulicz (Nat. Sel. Polen)
2. Stijn Joseph (AVIA w.t. Waasland)
3. Michel Kreder (Alcmaria Victrix)

2003: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Kai Reus (Distr. Noord-Holland)
2. Michiel v. Aelbroeck Victauli Europe Cycling)
3. Jasper Melis (Sweet Paradise Quickstep)

2002: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Matti Breschel (Nat. Sel. Denemarken)
2. Michal Golas (Nat. Sel. Polen)
3. Oliver Steiler Cote (Saturn Develop. USA)

2001: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Christian Meschenmoser (Nat. Duitsland)
2. Martijn Maaskant (Rabobank C.T.)
3. Janiaczyk Blazej (Nat. Sel. Polen)

2000: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Marcel Sieberg (Nordrhein Westfalen)
2. Janiaczyk Blazej (Nat. Sel. Polen)
3. Kenny van Hummel (Nat. Sel. Nederland)

1999: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Filip Verschuren (Vlaanderen)
2. Martijn Stougje (Distr. Noord Holland)
3. Tom Southam (Nat. Sel. Groot Brittannië)

1998: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Eric Baumann (Nat. Sel. Duitsland)
2. Jurgen van Goolen (Go Pass)
3. Tom Boonen (Nat. Sel. België)

1997: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Bram de Waard (Nat. Sel. Nederland)
2. Martin Bolt (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Roel Egelmeers (Nat. Sel. Nederland)

1996: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Vincent v/d Kooij (Nat. Sel. Nederland)
2. Camiel van de Bergh (w.v. De Pedaalridders)
3. Björn Vonk (District Groningen)

1995: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Andrei Korolev (Nat. Sel. Oekraïne)
2. Jacob Nielsen (Nat. Sel. Denemarken)
3. Wopke Veenstra (District Friesland)

1994: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)
2. Allessandro Rote (Nat. Sel. Italië)
3. Jorge Jaksche (Nat. Sel. Duitsland)

1993: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Johan Bruinsma (Nat. Sel. Nederland)
2. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
3. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)

1992: "KNWU NATIONAAL"
1. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
2. Charles Overgaag (Nat. Sel. Nederland)
3. Maurice van Rijn (w.v. De Spartaan)

1991: "KNWU NATIONAAL"
1. Henk Vogels (Nat. Sel. Australië)
2. Nicolas Jalabert (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Koos Moerenhout (Nat. Sel. Nederland)

1990: "KNWU NATIONAAL"
1. Leon van Bon (Nat. Sel. Nederland)
2. Sebastien Rondeau (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Niels van der Steen (Nat. Sel. Nederland)

1989: "KNWU NATIONAAL"
1, Davide Rebellin (Nat. Sel. Italië)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Richard Groenendaal (Distr. Mid. Brabant)

1988: "KNWU NATIONAAL"
1. Servais Knaven (Nat. Sel. Nederland)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Gianluca Tarocco (Nat. Sel. Italië)

1987: "KNWU NATIONAAL"
1. Raymond Thebes (W.C. De Zwaluw)
2. Richard Jansen (Distr. Brabant Zuid-Oost)
3. Mark Krabbenburg (Zwaluwen Doetinch)

1986: "KNWU NATIONAAL"
1. Eric Hans Pauwe (Uithoorn)
2. Yvan Louter (Delta)
3. John Kruithof (De Hoekse Renner)

1985: "KNWU NATIONAAL"
1. André van Reek (De Bollenstreek)
2. Willem Derns (R.T.C. Buitenlust)
3. Niek de Taeye (w.v. Zeeuws Vlaanderen)

1984: "KNWU NATIONAAL"
1. Herbert Dijkstra (w.v. De Peddelaars)
2. Tom Cordes (w.v. W.W.V.)
3. Arjan Jagt (Woerden)

1983: "KNWU NATIONAAL"
1. P. van de Klundert (R.S.C. Zuidwesthoek)
2. W. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. M. Duyvenstein (R.T.C. Buitenlust)

1982: "KNWU NATIONAAL"
1. J. van der Horst (R.T.C. Buitenlust)
2. E. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. R. Rijkenberg (w.v. Olympia)

Bram Cambier	+31 (0) 6 – 53 11 11 90	voorzitter / algehele leiding chairman / overall lead
Honoré Pieters	+31 (0) 6 – 21 87 81 02	secretariaat secretary
Jan van den Broeke	+31 (0) 6 – 38 71 93 09	penningmeester treasurer
Herman Dekker	+31 (0) 6 – 28 22 12 91	wedstrijdtechnische zaken race technical issues
Jackie Breepoel	+31 (0) 6 – 22 92 26 59	beveiliging track and safety
Patrick van Passel	+31 (0) 6 – 44 38 15 77	beveiliging / koersdirekteur track and safety / race director
Patrick Lauwers	+31 (0) 6 – 16 02 16 21	parkoersopbouw track contstruction
Bart Verstraeten	+31 (0) 6 – 10 94 94 24	coördinator teams teams coordinator
Curd Roelandt	+32 (0) 47 – 83 82 157	secretaris Strijpen secretary Strijpen
Koen Eeckhout	+32 (0) 47 – 64 35 592	bestuurslid Strijpen member Strijpen
Ardjan Bakker	+31 (0) 6 - 22944617	veiligheidsmanager safetymanager

Hotel / Restaurant "Dallinga"	+31 (0)115 – 47 15 90	hotelarrangement hotel arrangement
"Hotel Royal" Sas van Gent	+31 (0) 115 – 45 18 53	hotelarrangement hotel arrangement
"De Honte" Terneuzen	+31 (0) 115 – 68 80 00	ziekenhuis / hospital Terneuzen, Wielingenlaan 2
"St. Elisabeth" Zottegem	+32 (0) 9 – 36 48 111	ziekenhuis / hospital Zottegem, Godveerdegemstr. 69
"O.L. Vrouw" Ziekenhuis	+32 (0) 5 – 53 36 111	ziekenhuis / hospital Oudenaarde. Sint Walburga- straat 9, Oudenaarde
Dr. A. Brons	+31 (0) 6 – 52 47 36 63	ronde-arts / doctor
Politie / Police Terneuzen	+ 31 (0) 900 – 8844	Rosegracht 8 Terneuzen districtsbureau
Politie / Police Zottegem	+ 32 (0) 9 – 36 44 730	Meengracht 1 Zottegem

KERMISKOERS AXEL

DINSDAG 21 MEI
3e Pinksterdag
i.s.m.

Trimbelangen Midden Zeeland

Aanvang Categorie SP : 18:30.u
Aanvang Categorie D : 19:15.u
Aanvang Categorie A : 20:15.u

MOOI PRIJZENSCHEMA & GOED GEVULDE PREMIEPOT

Meetellend voor het 4 Kernenklassement
van de gemeente Terneuzen
i.s.m.
Zuiddorpe – Zaamslag en Westdorpe

TEVENS NA ELKE WEDSTRIJD EEN LEIDERSTRUI VOOR ELKE CATEGORIE

Permanence: **Sport en eventcentrum t'Sportuus, Oud-Oosteinde 1, Axel**
Start-/Finishlocatie: Kanaalkade, Axel

VOORINSCHRIJVING VIA: HTTPS://WWW.FORMDESK.NL/TMZ/MEI2024

SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE

ZEELAND .COM

VAN DEN MANACKER Transport & Infra

VAN DEN MANACKER AFVALBEHEER

North Sea Port
Together. Smarter.

YARA

MULTRASHIP TOWAGE & SALVAGE

H4A

Witte-Boussen Assurantiën BV

A.C. RIJNBERG TRANSPORTSERVICE B.V.
ACR Terneuzen Holland
WWW.RIJNBERG.COM

arentis
» INDUSTRIAL EQUIPMENT

VOLVO | D'HONDT - REYNAERT
AALST - ZOTTEGEM - OUDENAARDE

boplan®
READY FOR IMPACT

AUTOPOPPE
Thuis in Zeeland

SPIE, SPECIALIST IN DE INSTALLATIEBRANCHE

"WIJ ZIJN EEN ESSENTIËLE SCHAKEL IN DE WERELD WAARIN WE WERKEN, WONEN EN LEVEN."

INDUSTRY SERVICES

Smart city
e-fficient buildings
Industry services
Energies

SPIE is klaar om een voortrekkersrol te nemen bij de uitdagingen waar industrie, steden en maatschappij op het gebied van energie en communicatie voor staan. Om mee te bouwen aan een toekomst die duurzaam is ingericht voor generaties na ons.

SPIE, een gezamenlijke ambitie

www.spie-nl.com

SPIE